



COMUNE DI VILLACIDRO

COMMITTENTE

*Amministrazione Comunale di
VILLACIDRO*

SINDACO

Marta Cabriolu

ASS.RE URBANISTICA

Giuseppe Ecca

*Verifiche di sicurezza delle infrastrutture
esistenti di attraversamento, integrazione
dello studio idrogeologico comunale
con le risultanze delle verifiche
sugli attraversamenti e adeguamento
alle nuove normative approvate
con Deliberazione n° 1 del 03.10.2019
del Comitato Istituzionale*

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Franco Pisano

PROGETTISTI INCARICATI

Dott. Ing. Roberta Lai

*Via Palomba 53, 09129 Cagliari
e-mail ing.robertalai@gmail.com*

Elaborato

SCHEDA VERIFICA ATTRAVERSAMENTI

Allegato

2

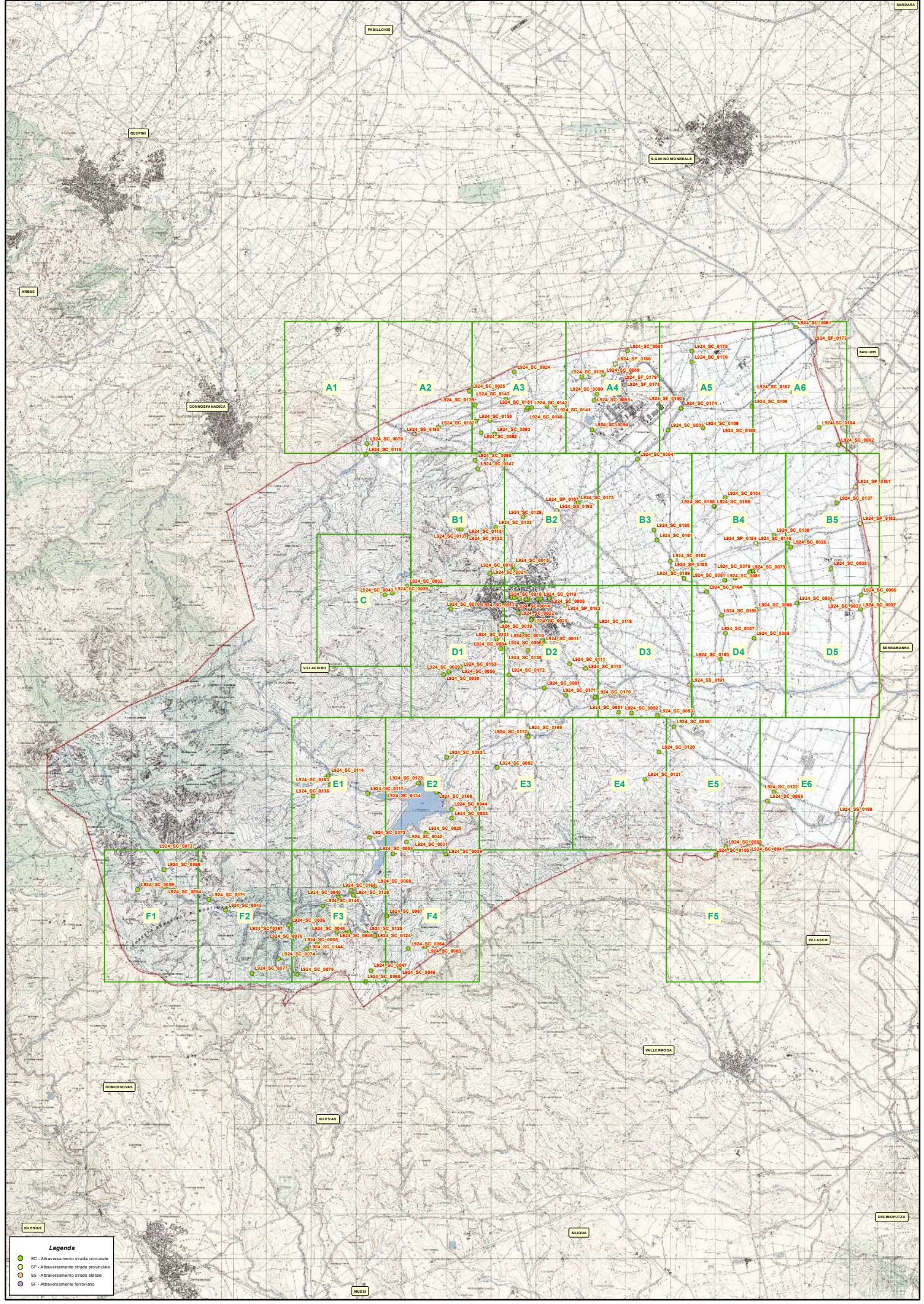
Scala

Data

Giugno 2020

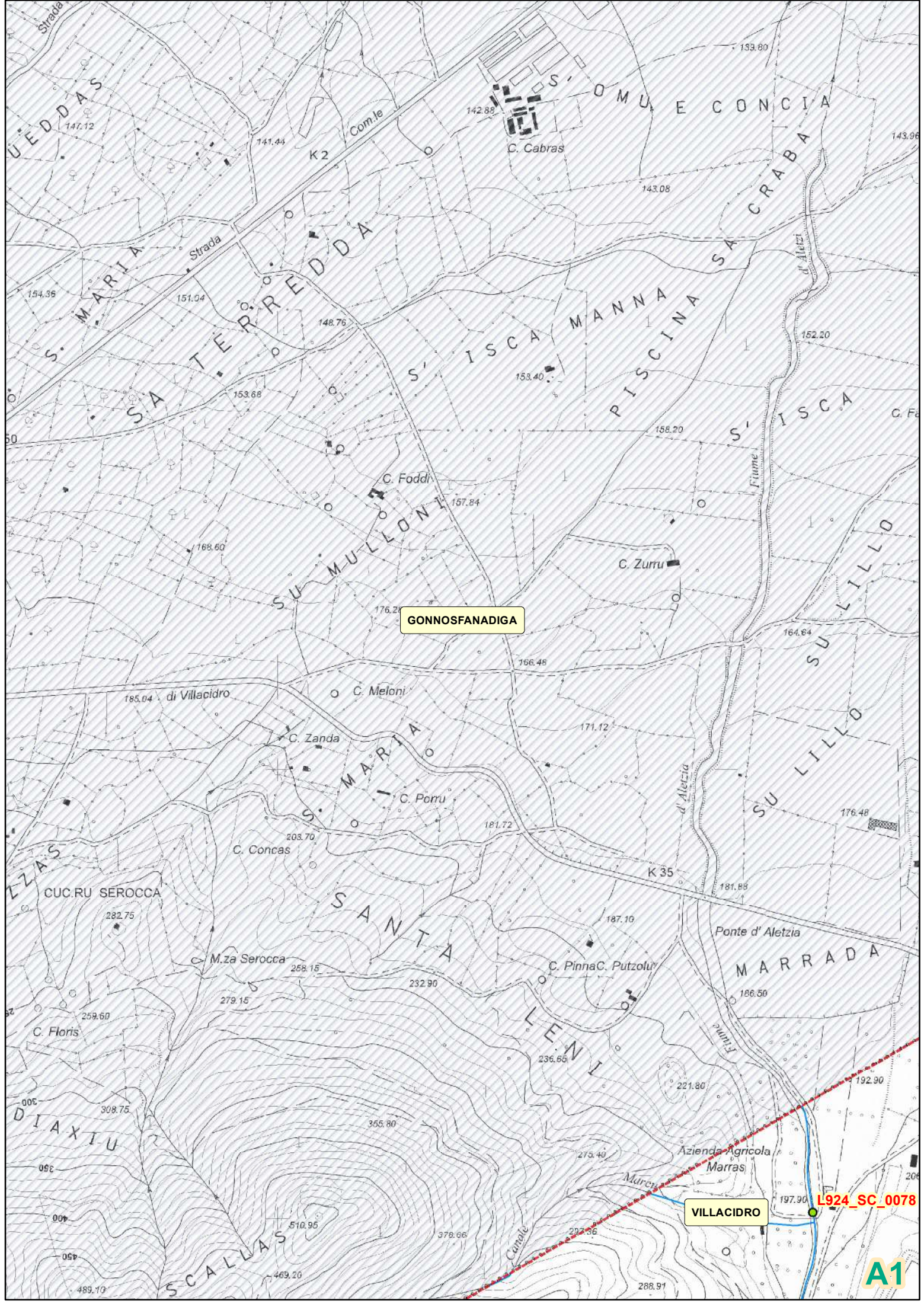
Rev.

00



Legenda

- SC - Attraversamento strada comunale
- SP - Attraversamento strada provinciale
- SS - Attraversamento strada statale
- SF - Attraversamento ferroviario

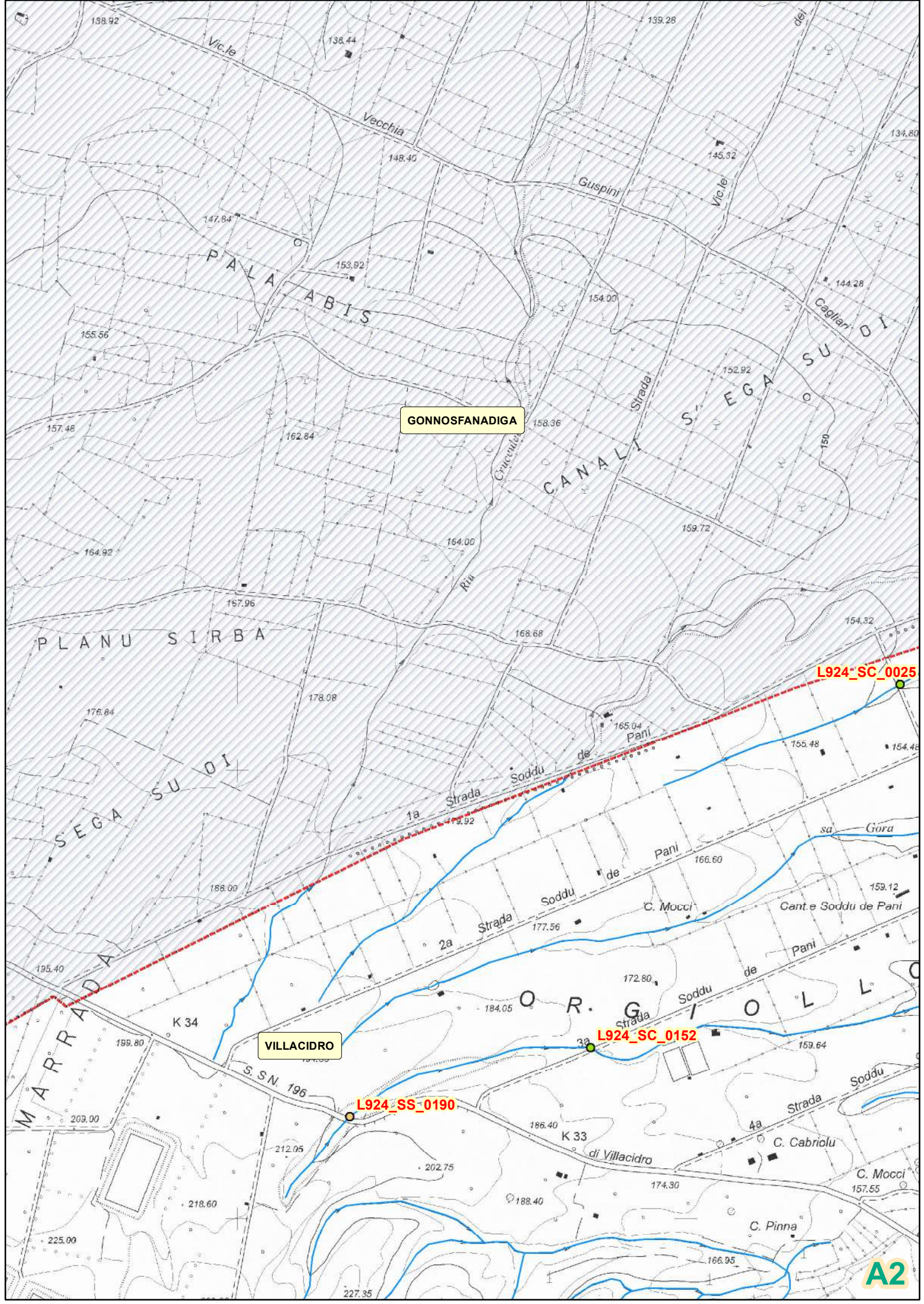


GONNOSFANADIGA

VILLACIDRO

L924_SC_0078

A1



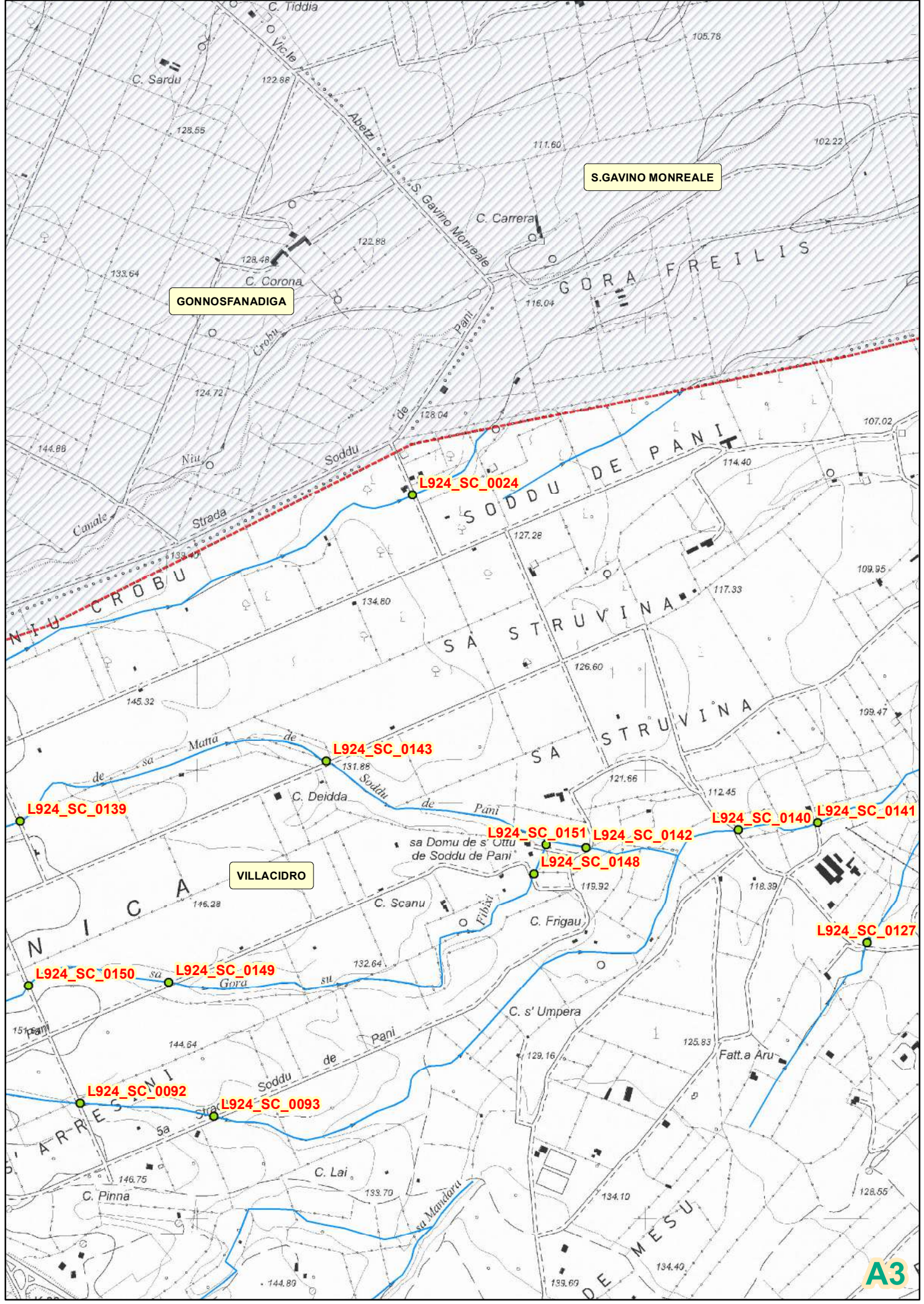
GONNOSFANADIGA

VILLACIDRO

L924_SC_0025

L924_SC_0152

L924_SS_0190



S.GAVINO MONREALE

GONNOSFANADIGA

L924_SC_0024

L924_SC_0143

L924_SC_0139

VILLACIDRO

L924_SC_0151

L924_SC_0142

L924_SC_0140

L924_SC_0141

L924_SC_0148

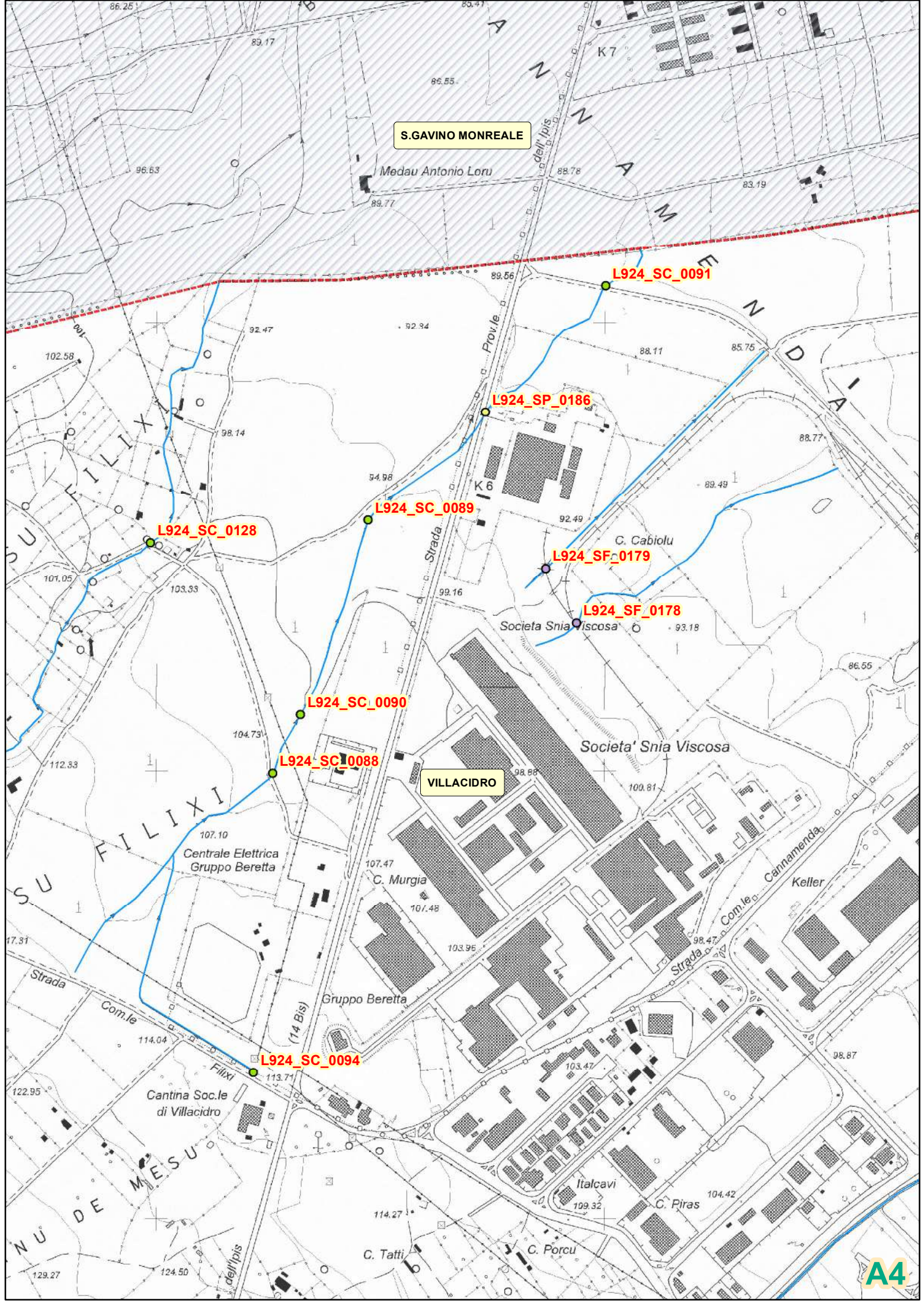
L924_SC_0127

L924_SC_0150

L924_SC_0149

L924_SC_0092

L924_SC_0093



S.GAVINO MONREALE

Medau Antonio Loru

L924_SC_0091

L924_SP_0186

L924_SC_0128

L924_SC_0089

L924_SF_0179

L924_SF_0178

L924_SC_0090

L924_SC_0088

VILLACIDRO

Societa' Sniia Viscosa

Centrale Elettrica Gruppo Beretta

C. Murgia

Keller

Gruppo Beretta

Cantina Soc.le di Villacidro

L924_SC_0094

Italcavi

C. Piras

C. Tatti

C. Porcu

S.GAVINO MONREALE

L924_SC_0175

L924_SC_0176

VILLACIDRO

L924_SF_0180

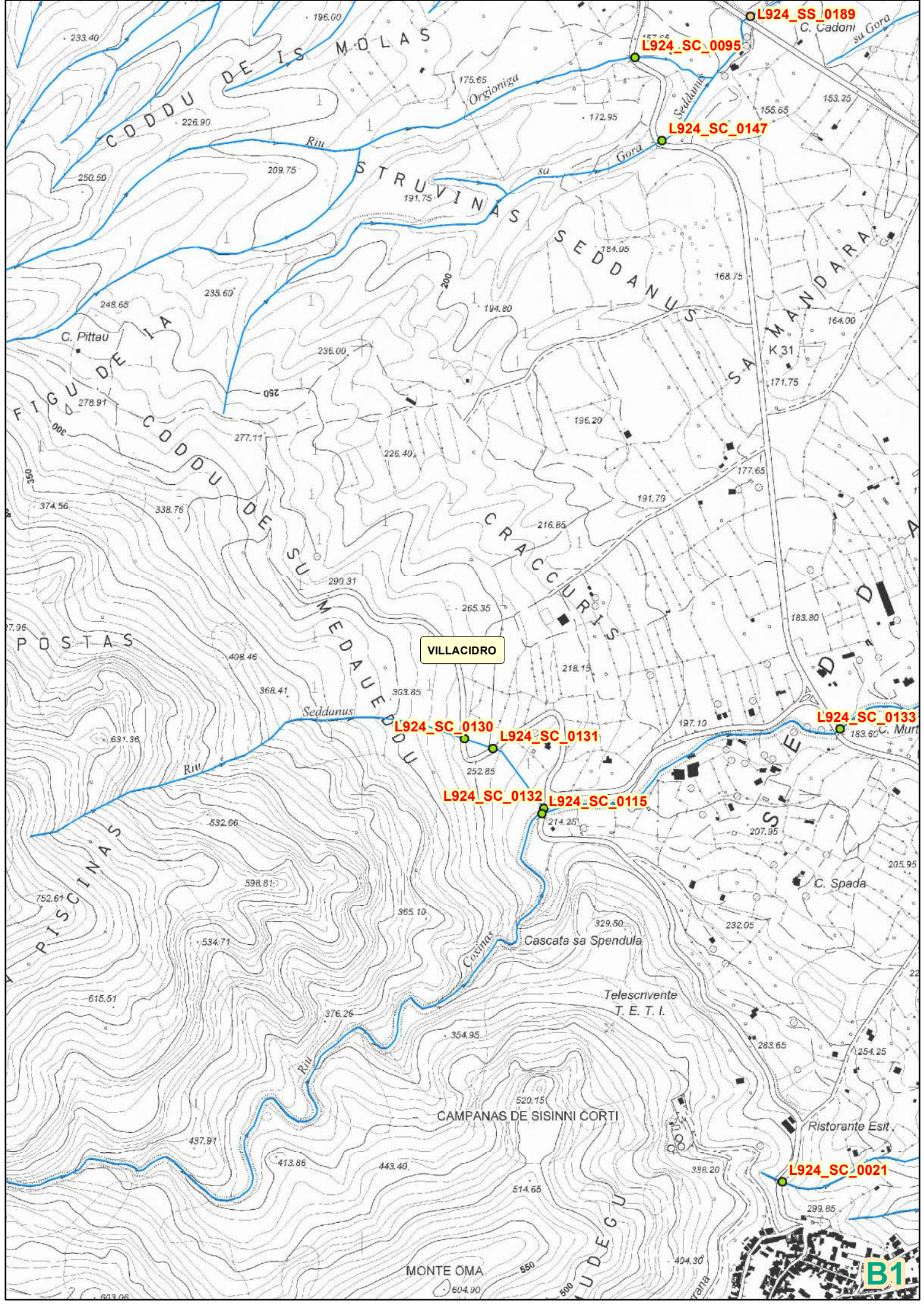
L924_SC_0174

L924_SC_0106

L924_SC_0003

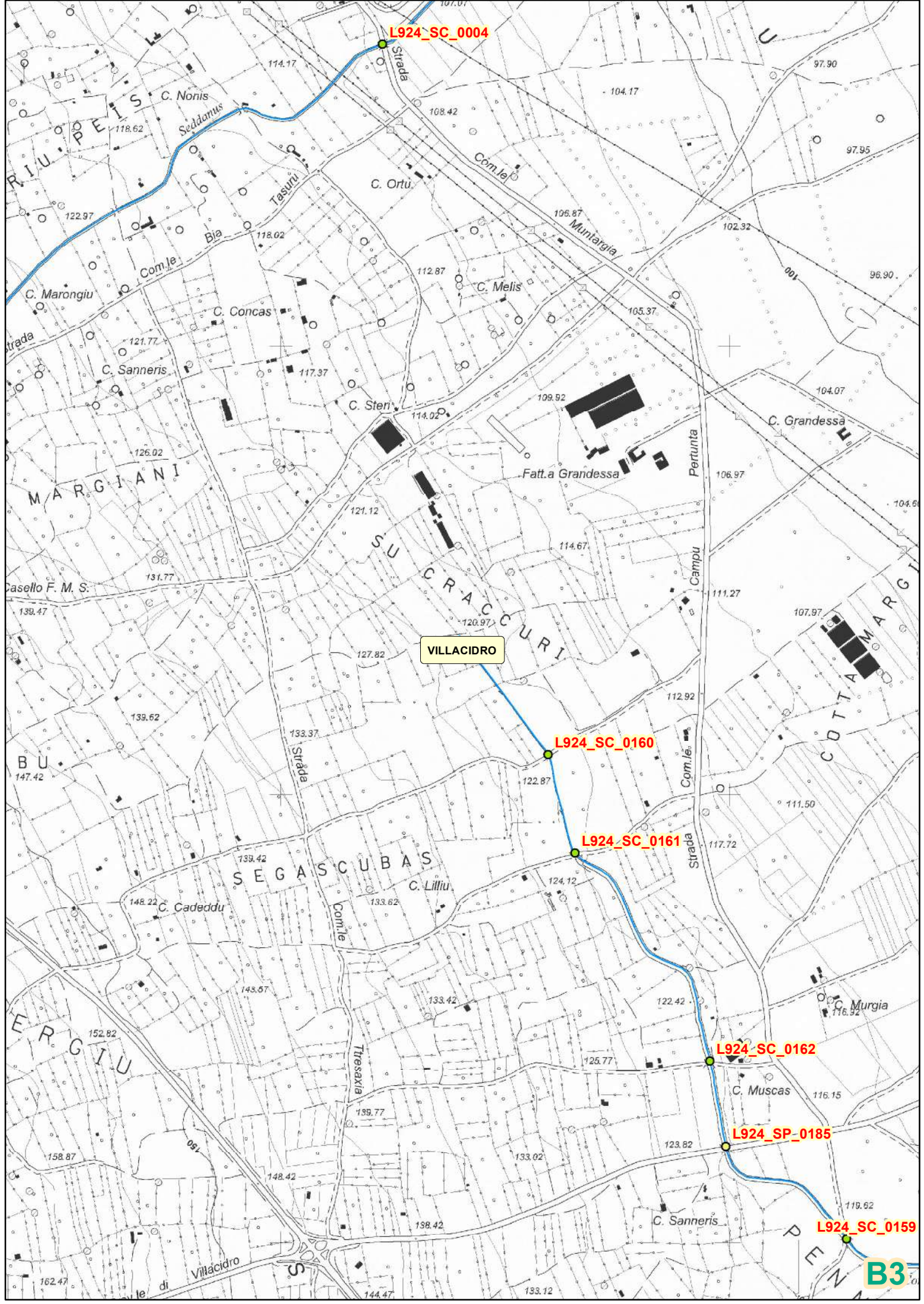
L924_SC_0109

L924_SC_0108



VILLACIDRO

B1



L924_SC_0004

VILLACIDRO

L924_SC_0160

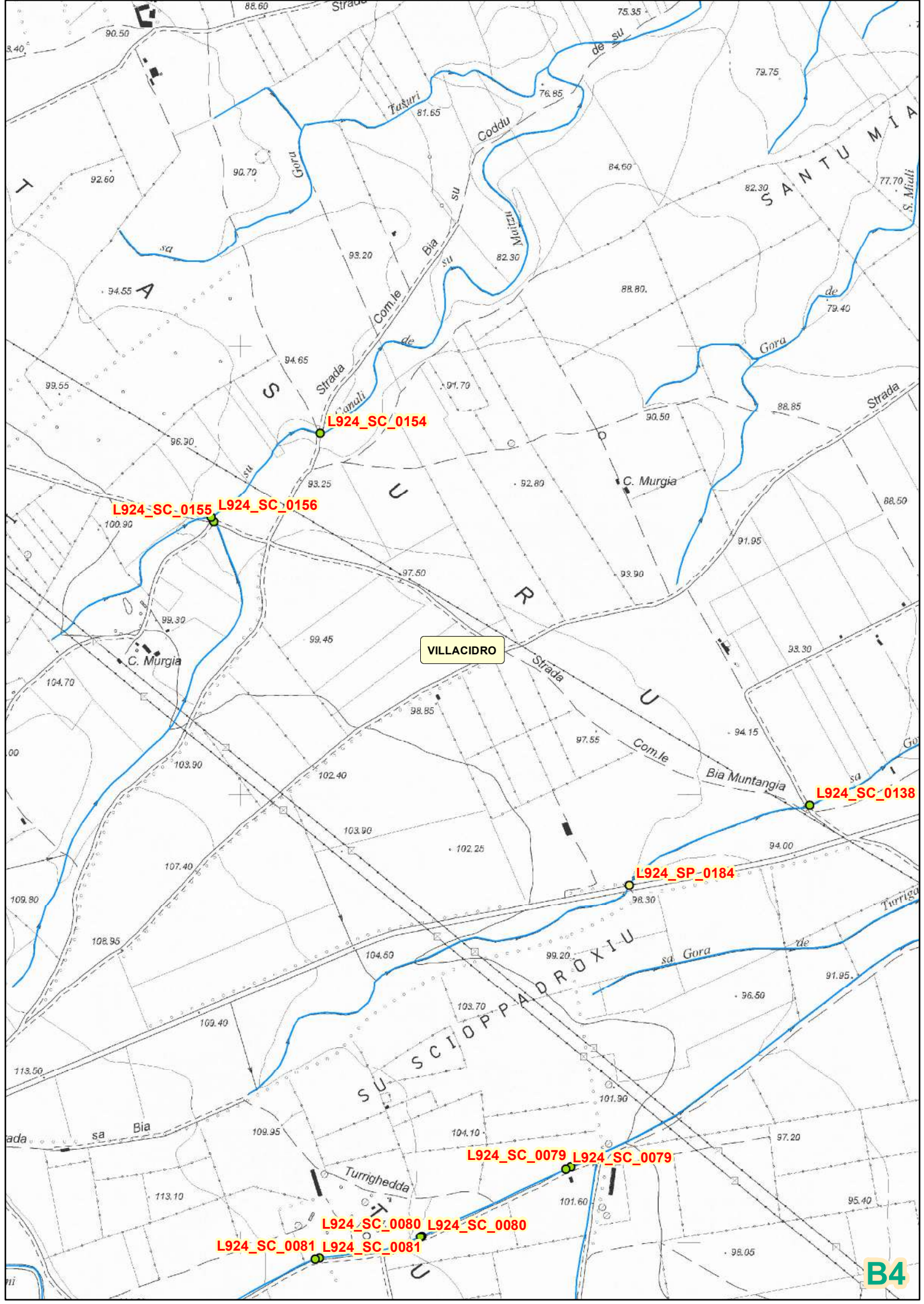
L924_SC_0161

L924_SC_0162

L924_SP_0185

L924_SC_0159

B3



L924_SC_0154

L924_SC_0155 L924_SC_0156

VILLACIDRO

L924_SC_0138

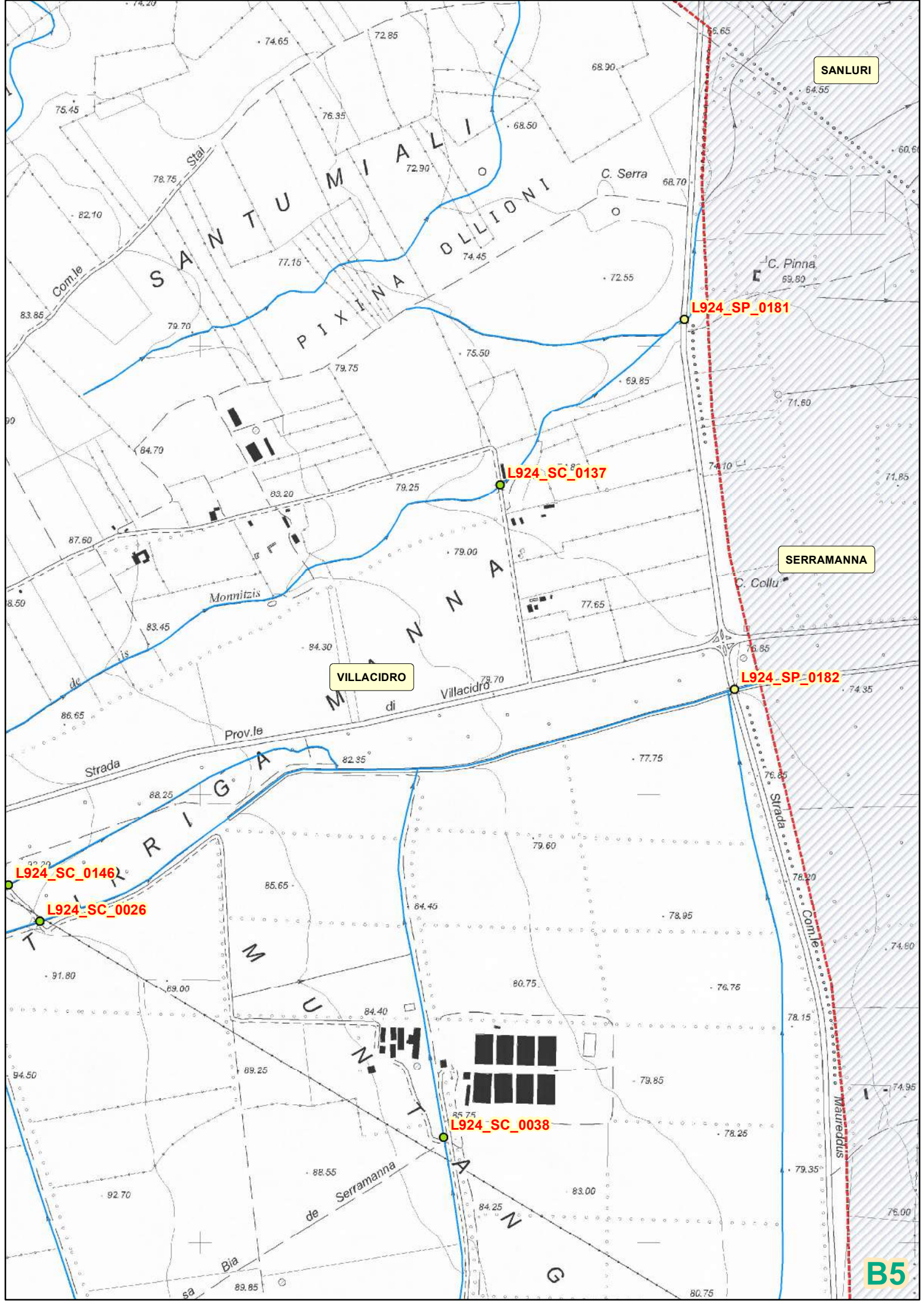
L924_SP_0184

L924_SC_0079 L924_SC_0079

L924_SC_0080 L924_SC_0080

L924_SC_0081 L924_SC_0081

B4

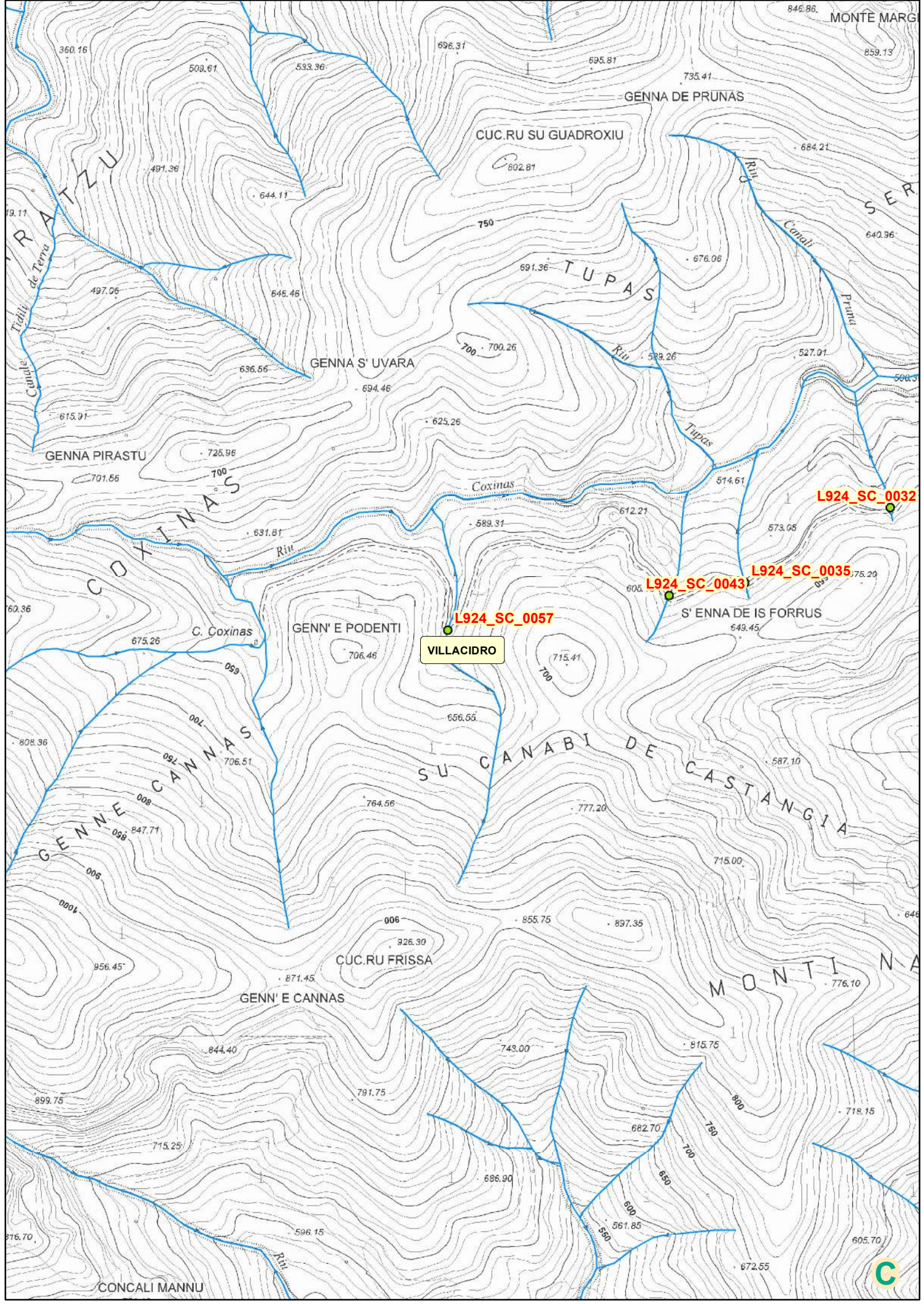


SANLURI

SERRAMANNA

VILLACIDRO

B5



L924_SC_0032

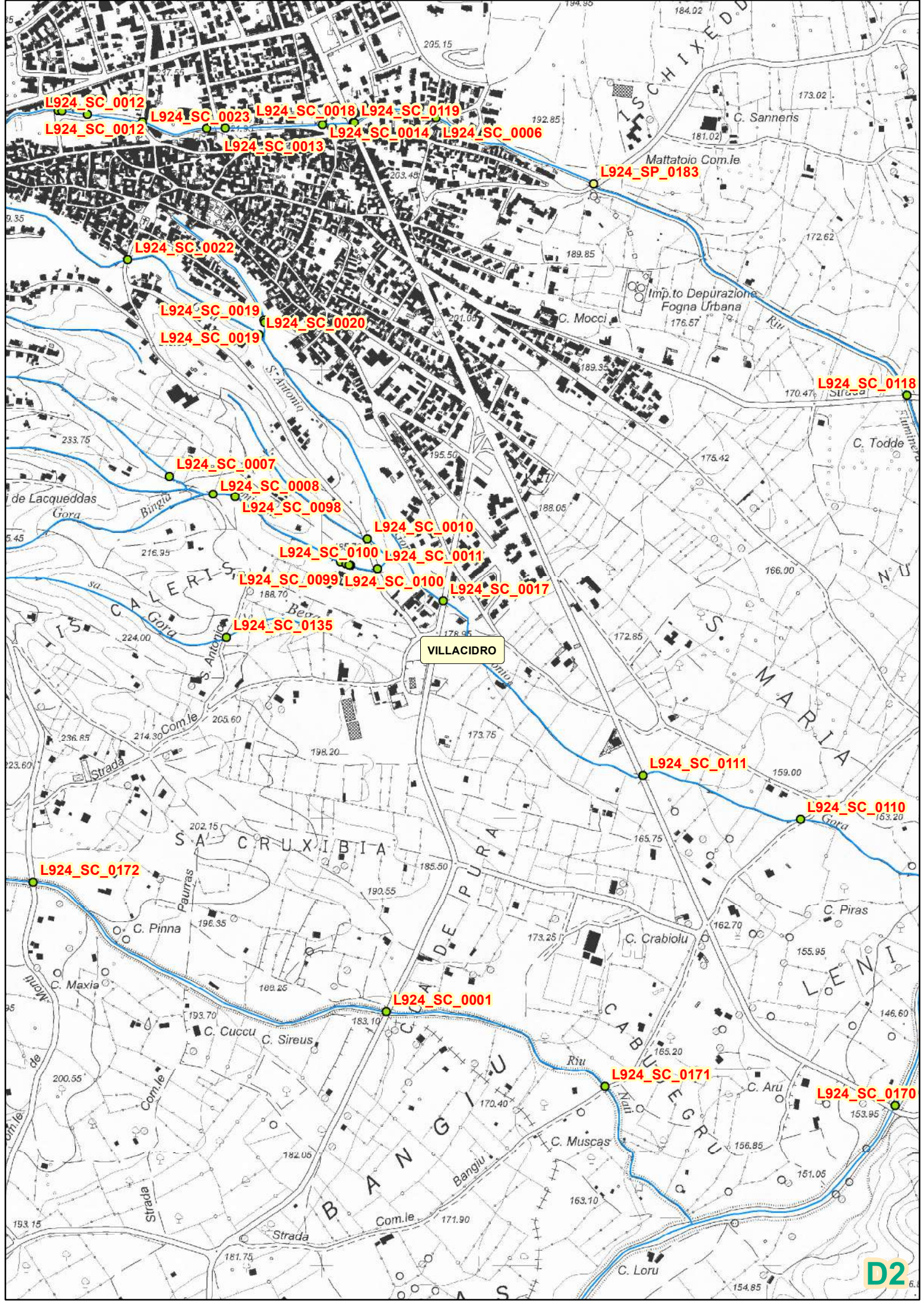
L924_SC_0035

L924_SC_0043

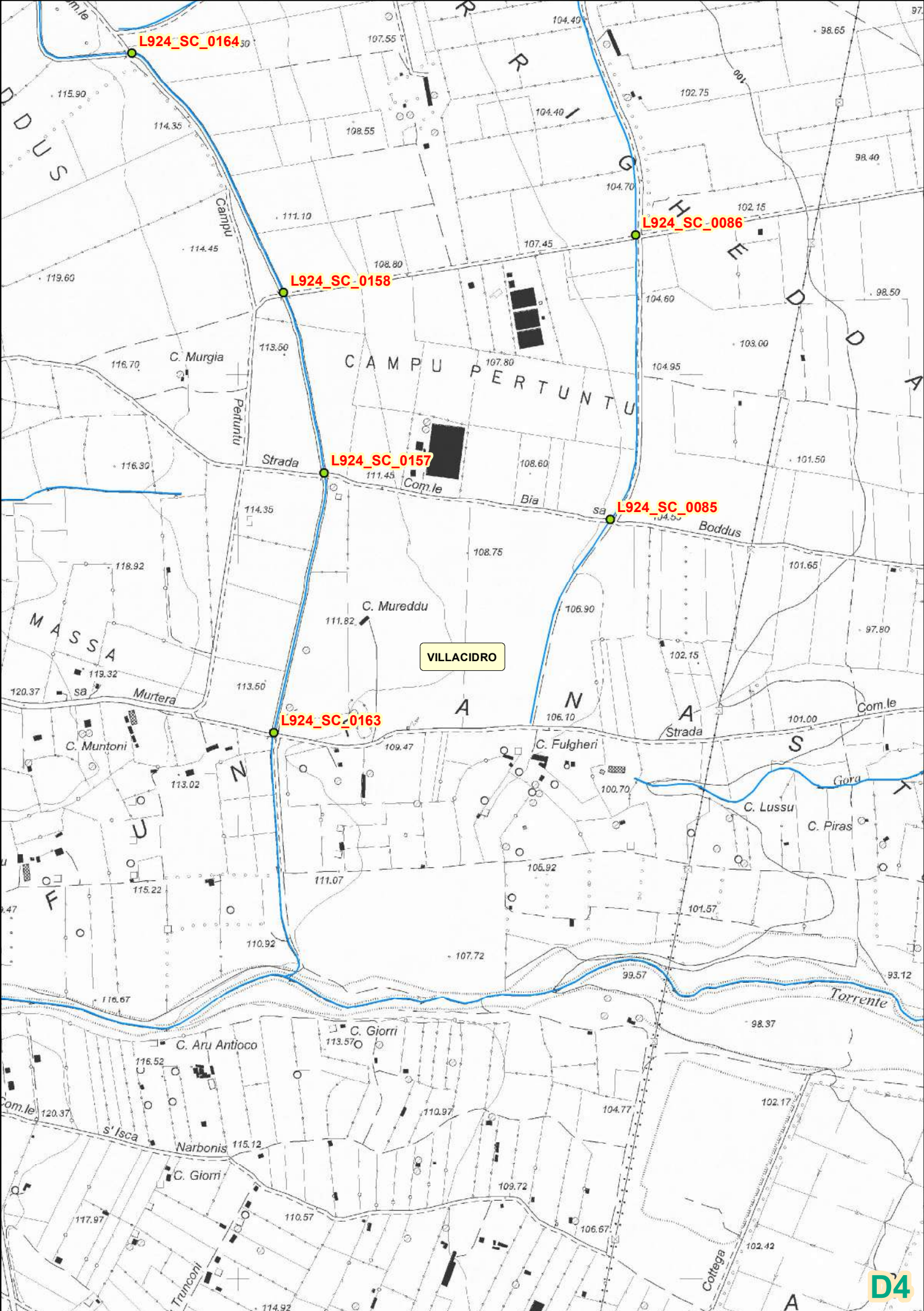
L924_SC_0057

VILLACIDRO





L924_SC_0012 L924_SC_0023 L924_SC_0018 L924_SC_0119
L924_SC_0012 L924_SC_0013 L924_SC_0014 L924_SC_0006
L924_SC_0022
L924_SC_0019 L924_SC_0020
L924_SC_0019
L924_SC_0007
L924_SC_0008 L924_SC_0098
L924_SC_0010
L924_SC_0100 L924_SC_0011
L924_SC_0099 L924_SC_0100 L924_SC_0017
L924_SC_0135
VILLACIDRO
L924_SC_0111
L924_SC_0110
L924_SC_0172
L924_SC_0001
L924_SC_0171
L924_SC_0170



L924_SC_0164

L924_SC_0158

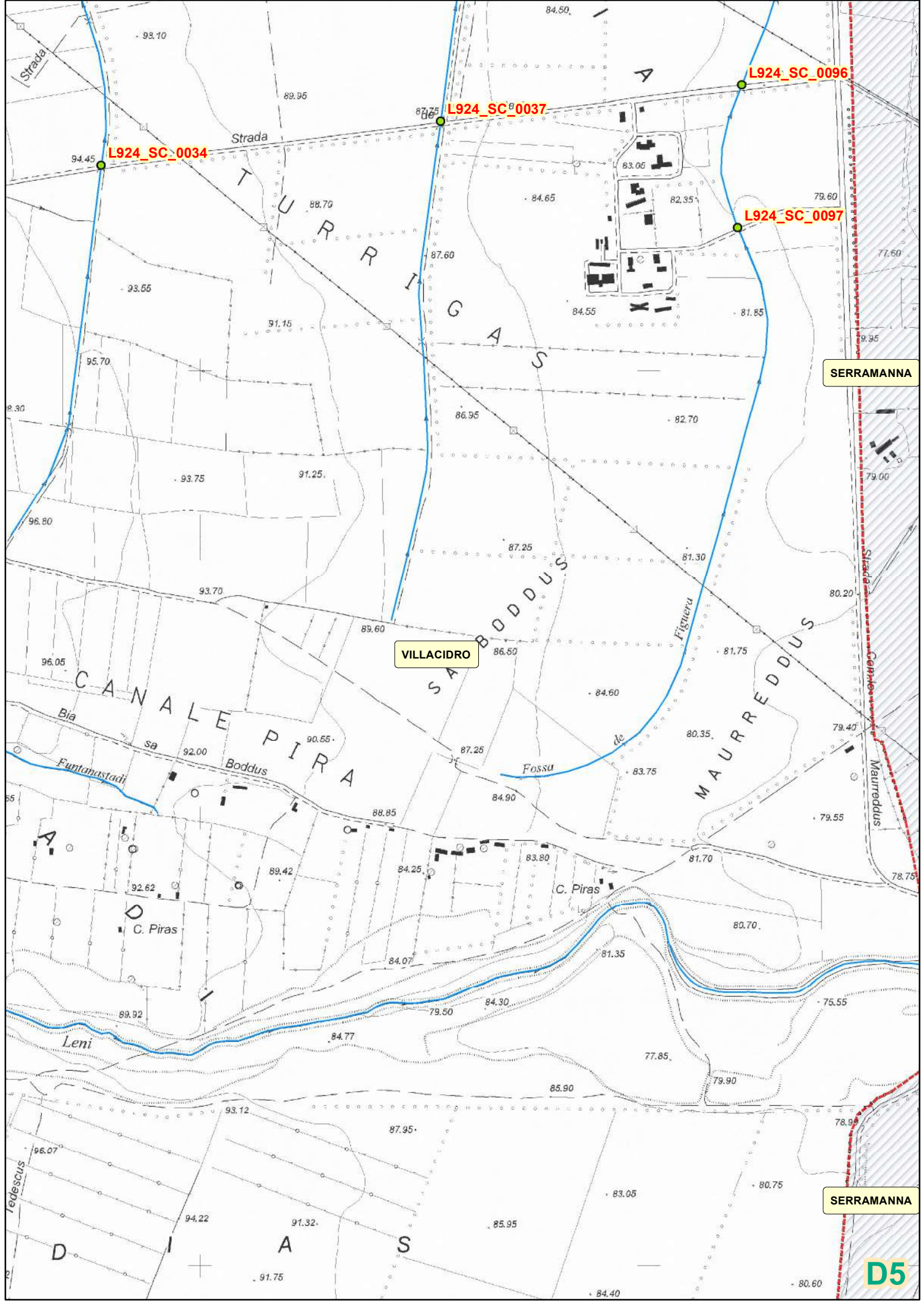
L924_SC_0157

L924_SC_0163

L924_SC_0086

L924_SC_0085

VILLACIDRO



L924_SC_0034

L924_SC_0037

L924_SC_0096

L924_SC_0097

VILLACIDRO

SERRAMANNA

SERRAMANNA

D5

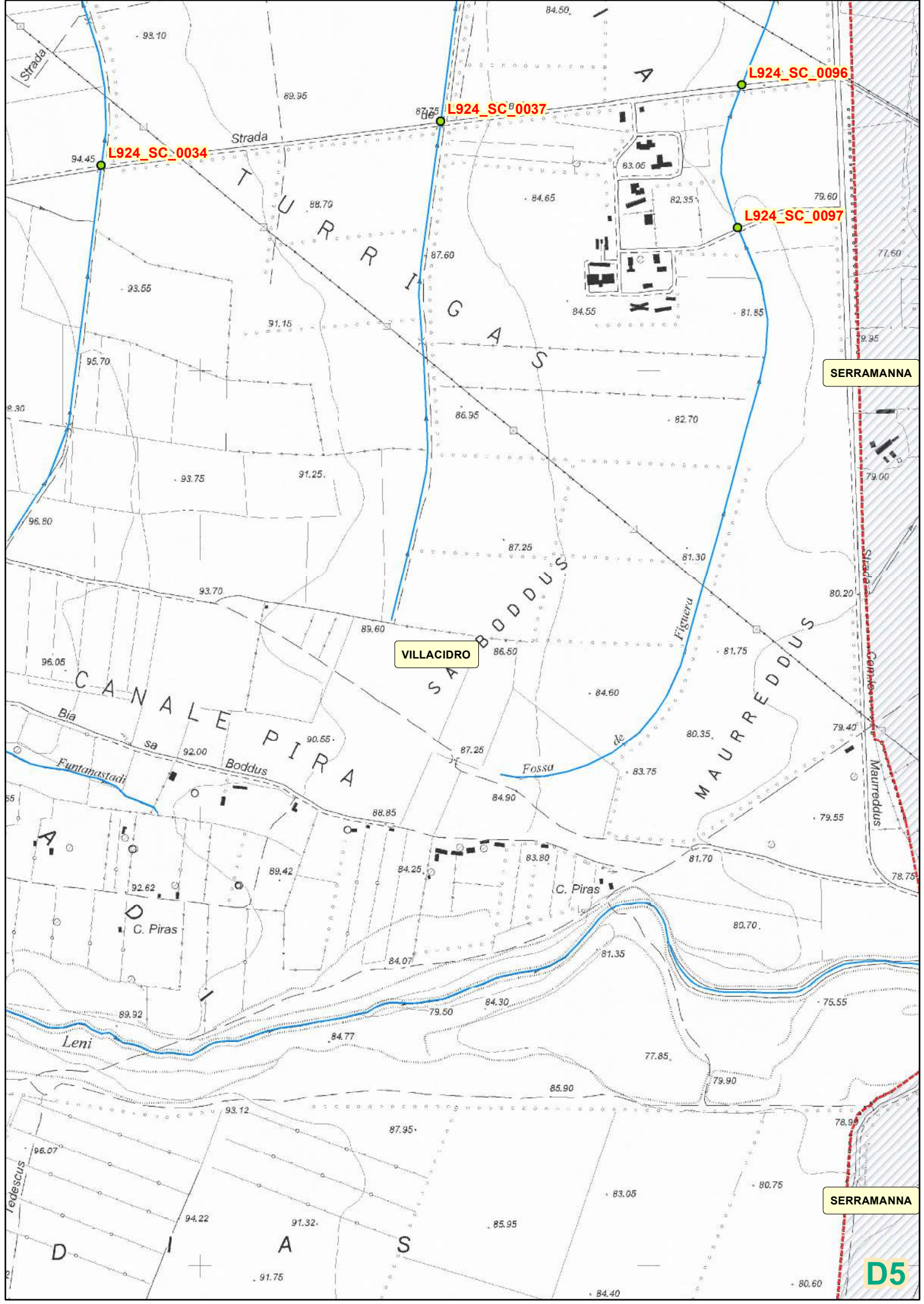
TURRIGASSA

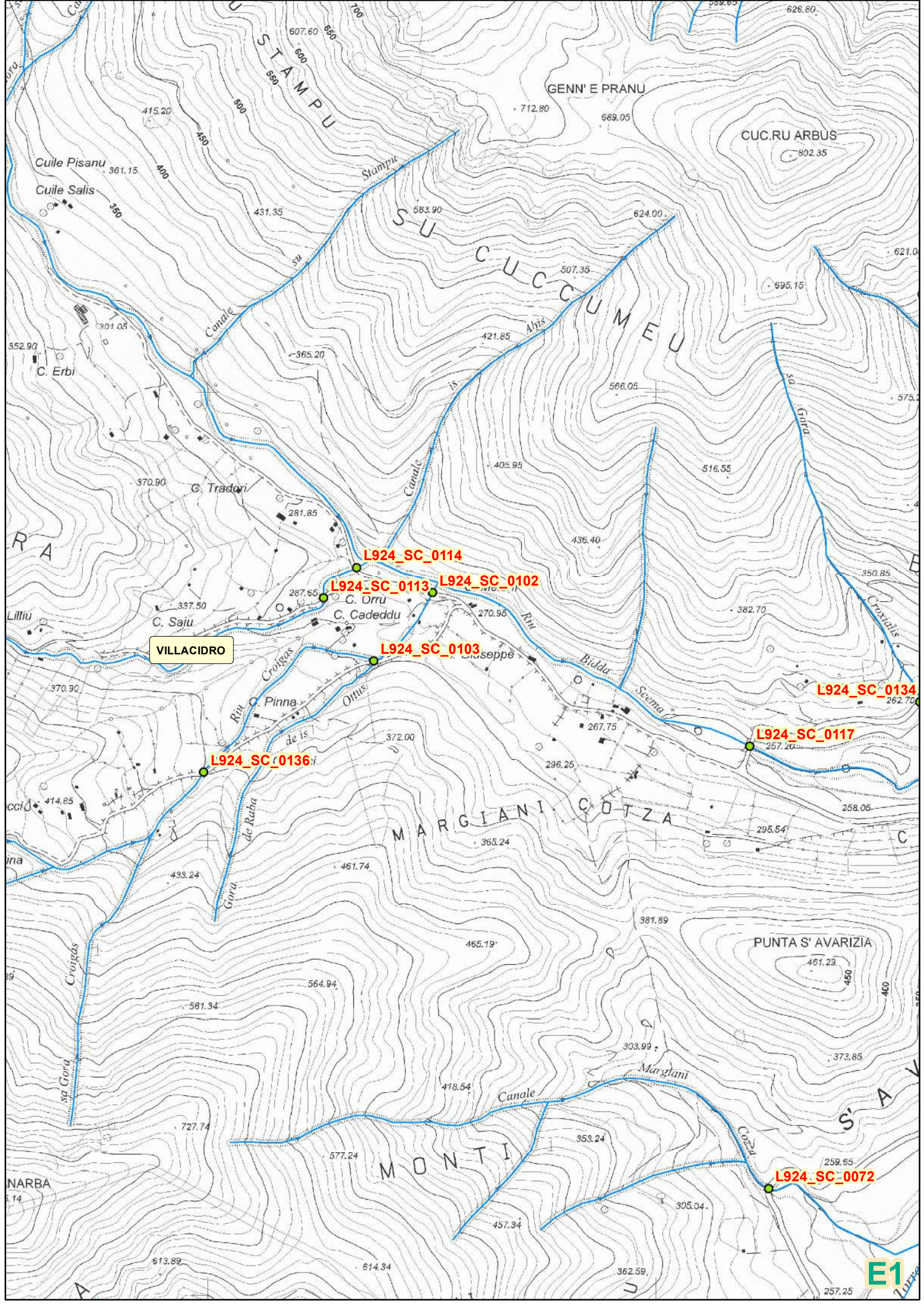
CANALE PIRA

SABBODDUS

MAURREDDUS

DIASSA





VILLACIDRO

L924_SC_0114

L924_SC_0113 L924_SC_0102

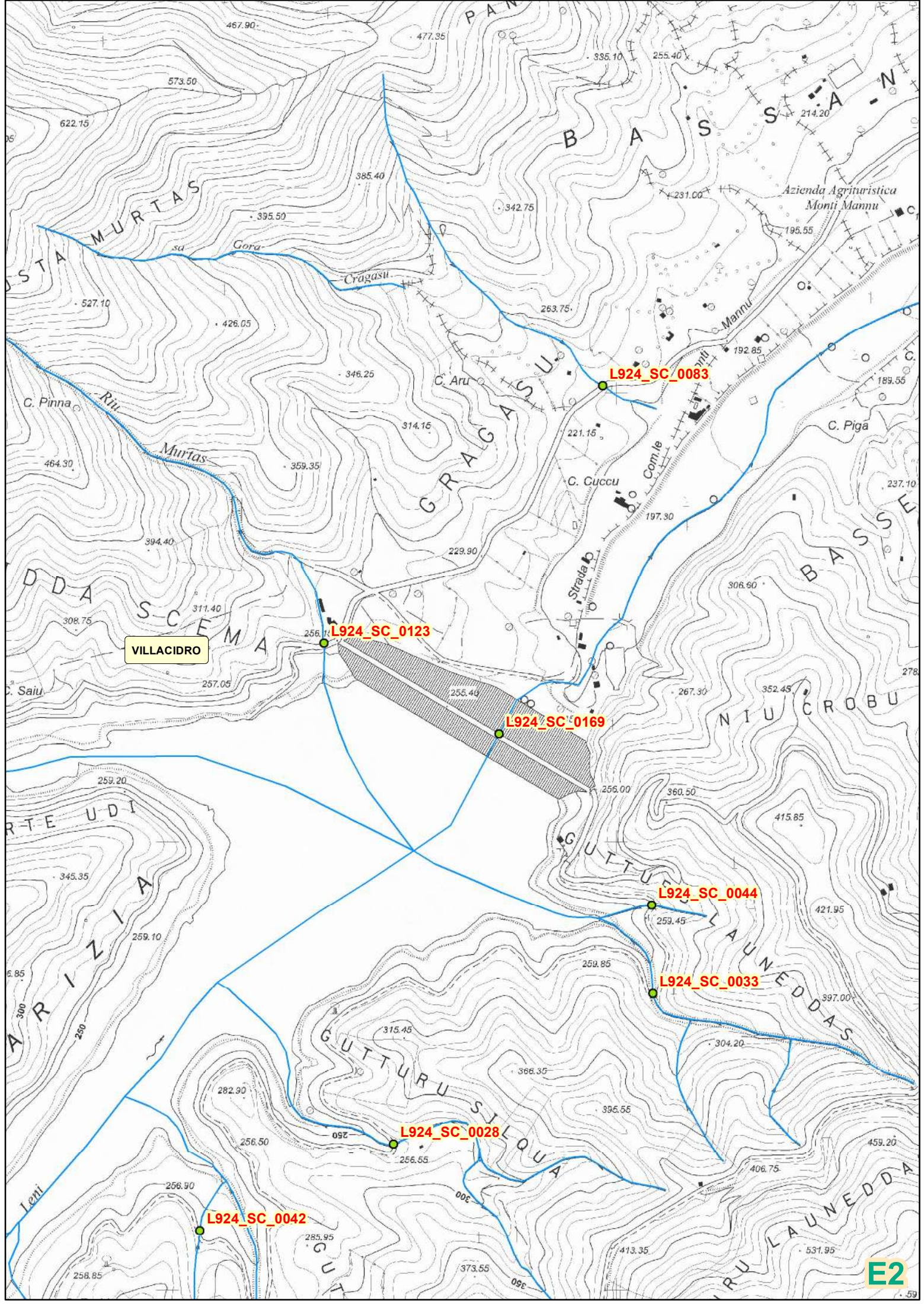
L924_SC_0103

L924_SC_0136

L924_SC_0134

L924_SC_0117

L924_SC_0072



VILLACIDRO

L924_SC_0083

L924_SC_0123

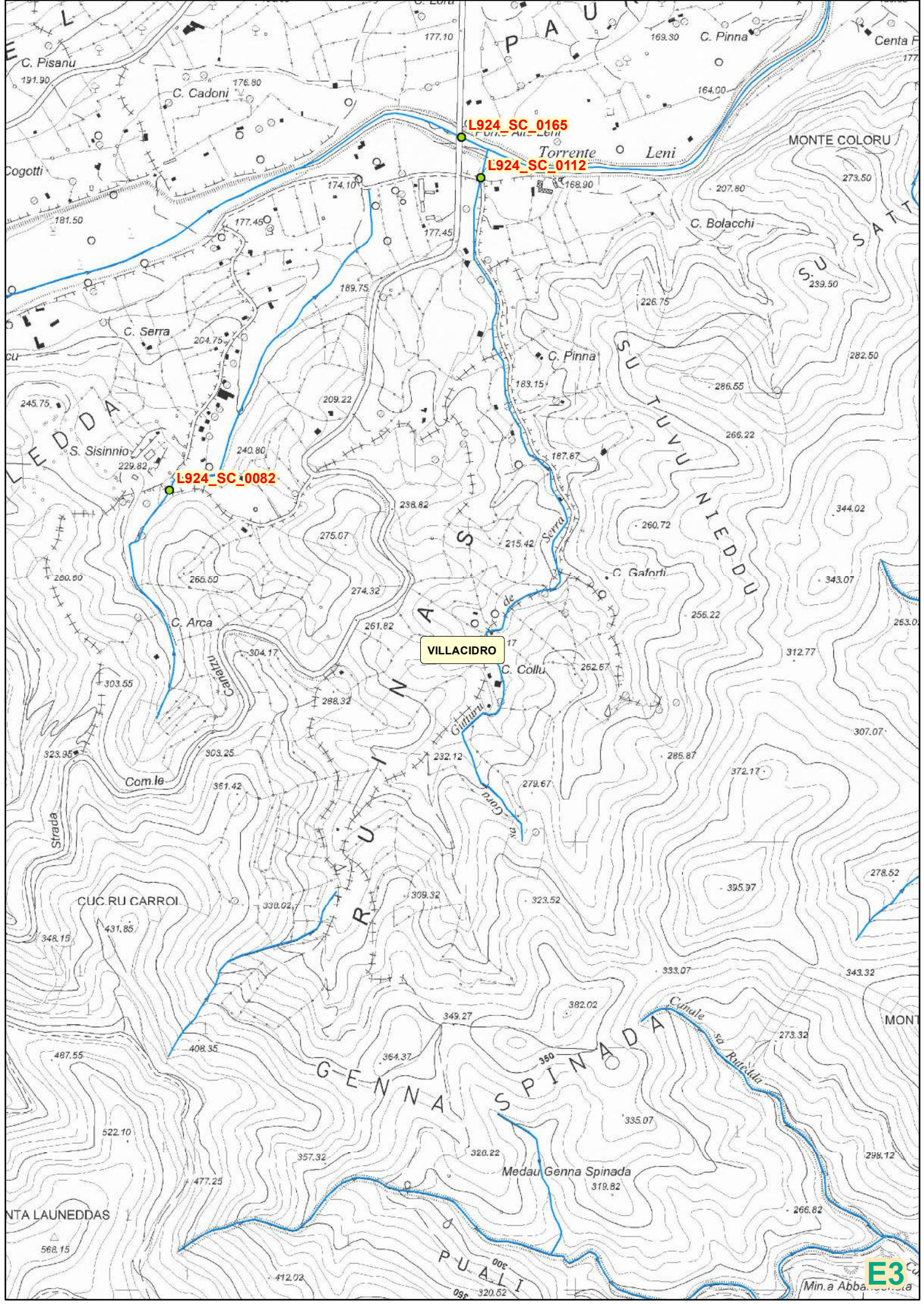
L924_SC_0169

L924_SC_0044

L924_SC_0033

L924_SC_0028

L924_SC_0042



L924_SC_0165

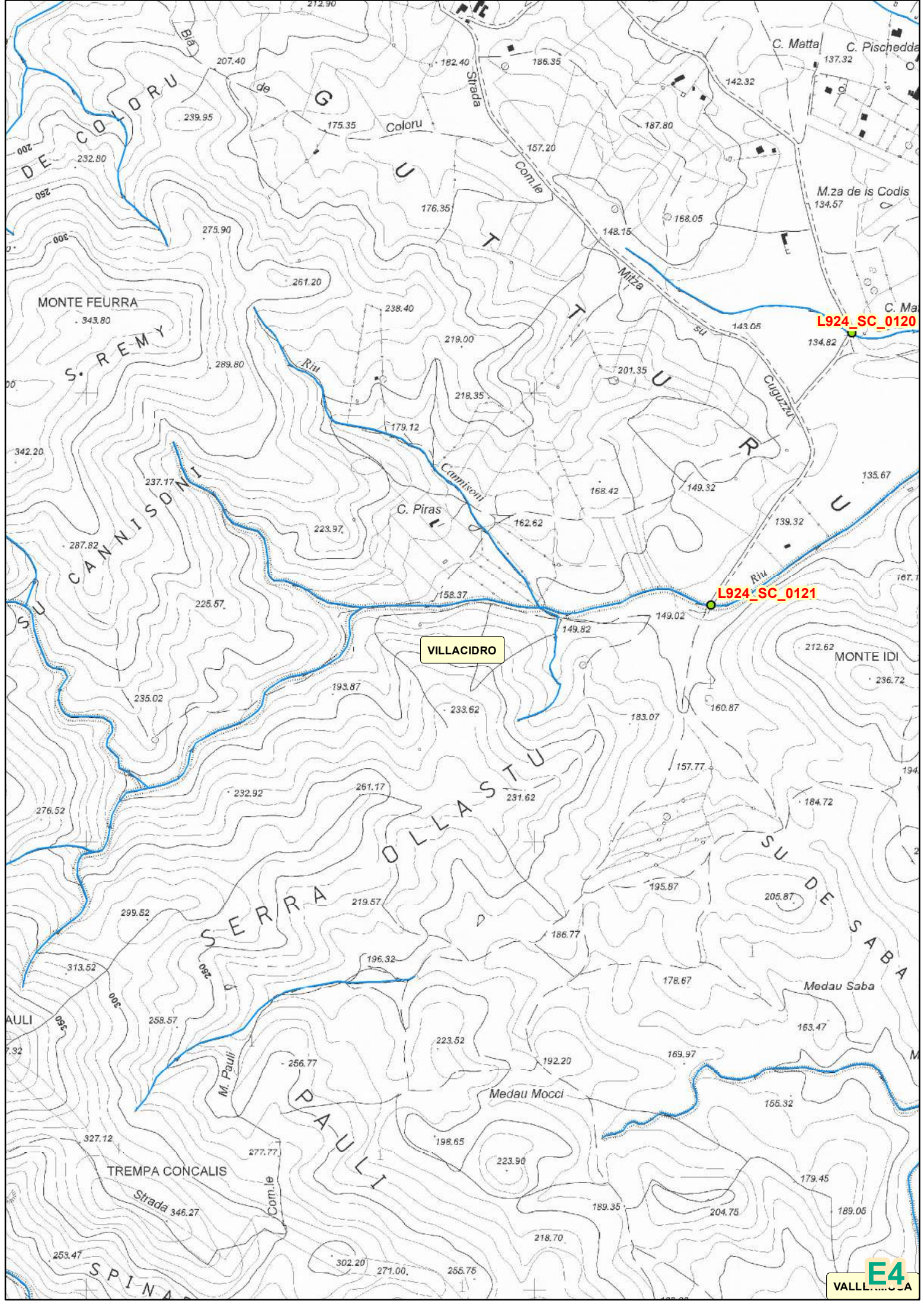
L924_SC_0112

L924_SC_0082

VILLACIDRO

E3

Min. a Abba...



VILLACIDRO

L924_SC_0120

L924_SC_0121

L924_SC_0050

VILLACIDRO

CUCRU DE MONTE IDI

CANALI TROTTU

MONTE OLIONI

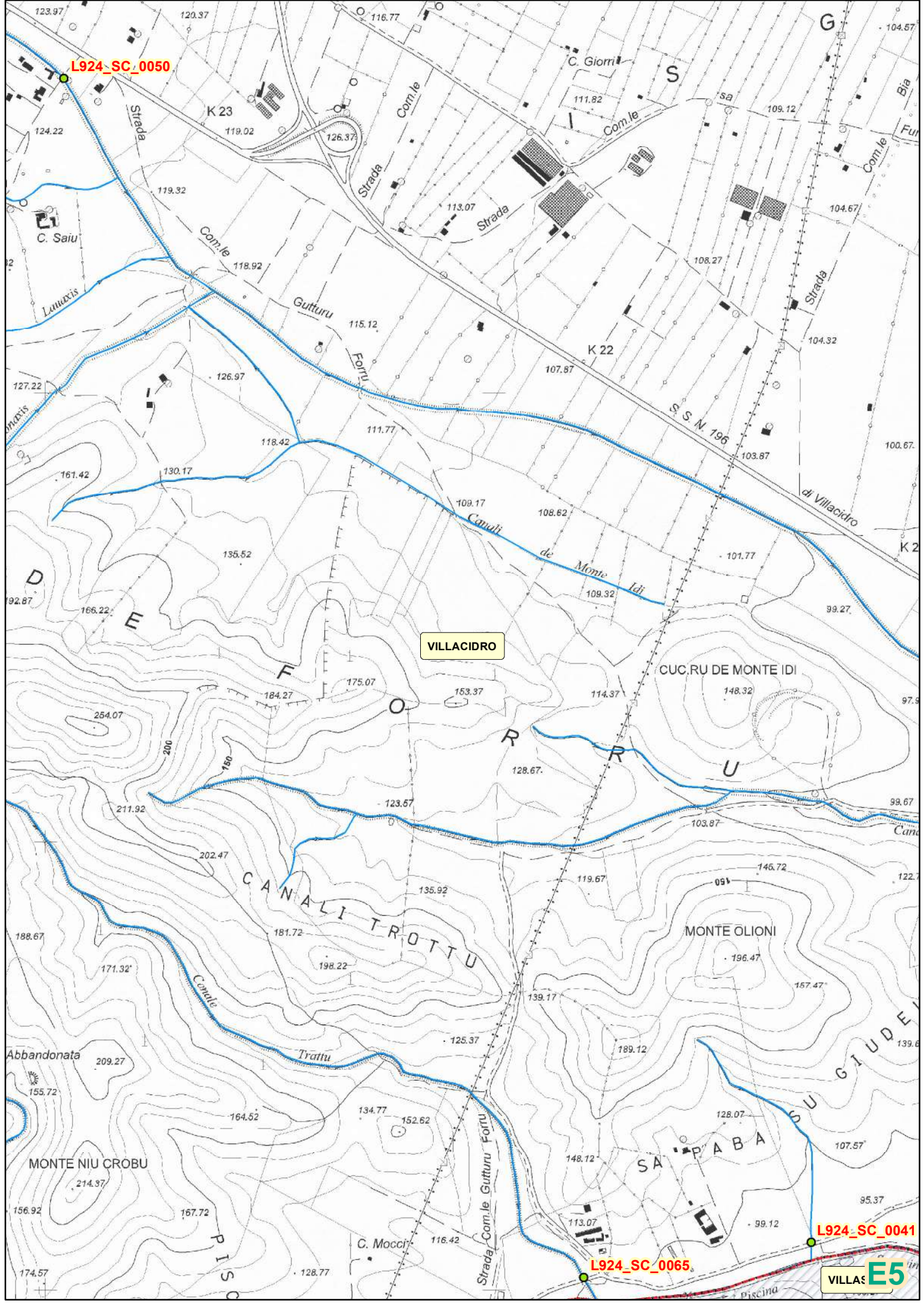
MONTE NIU CROBU

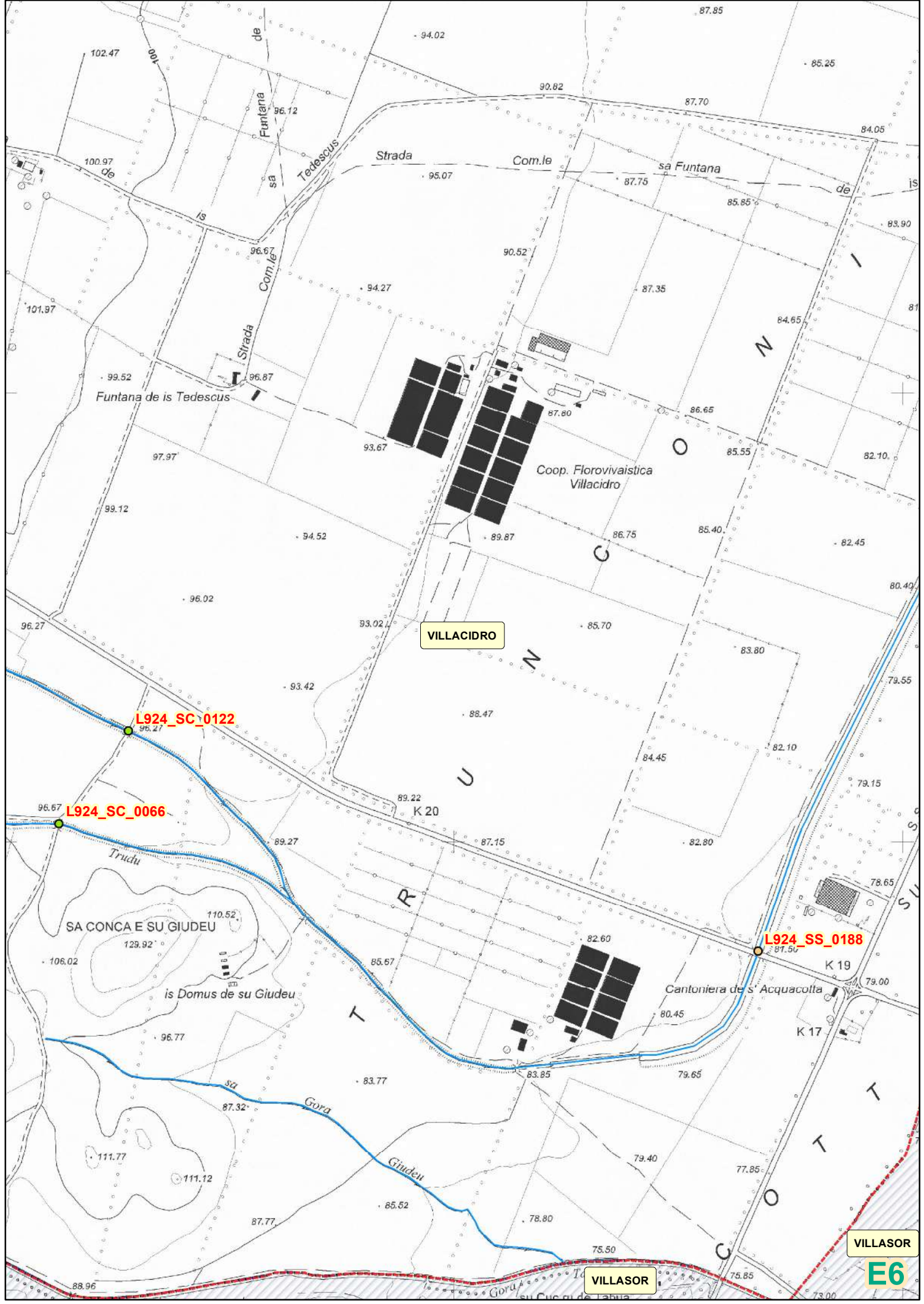
SAPABA

L924_SC_0065

L924_SC_0041

VILLAS E5





VILLACIDRO

VILLASOR

E6

L924_SC_0122

L924_SC_0066

L924_SS_0188

VILLASOR

Strada Com.le sa Funtana

Strada Com.le sa Tedescus

Coop. Florovivaistica Villacidro

SA CONCA E SU GIUDEU

is Domus de su Giudeu

Cantonieta de s' Acquacotta

Gora Giudeu

K 20

K 19

K 17

88.96

102.47

- 94.02

87.85

- 85.25

90.82

87.70

84.05

100.97

96.12

95.07

87.75

85.85

89.90

101.97

96.67

90.52

87.35

84.65

99.52

96.87

94.27

87.80

86.65

81

97.97

93.67

89.87

86.75

85.55

82.10

99.12

96.02

94.52

85.70

86.75

85.40

82.45

96.27

93.02

VILLACIDRO

85.70

83.80

80

L924_SC_0122

88.47

84.45

82.10

80.40

96.67

L924_SC_0066

89.27

89.22

87.15

82.80

79.15

Trudu

110.52

129.92

106.02

96.77

82.60

L924_SS_0188

81.50

K 19

78.65

79.00

K 17

83.77

83.85

79.65

79.00

87.32

Gora

85.52

78.80

79.40

77.85

79.00

111.77

111.12

87.77

78.80

75.50

75.85

VILLASOR

E6

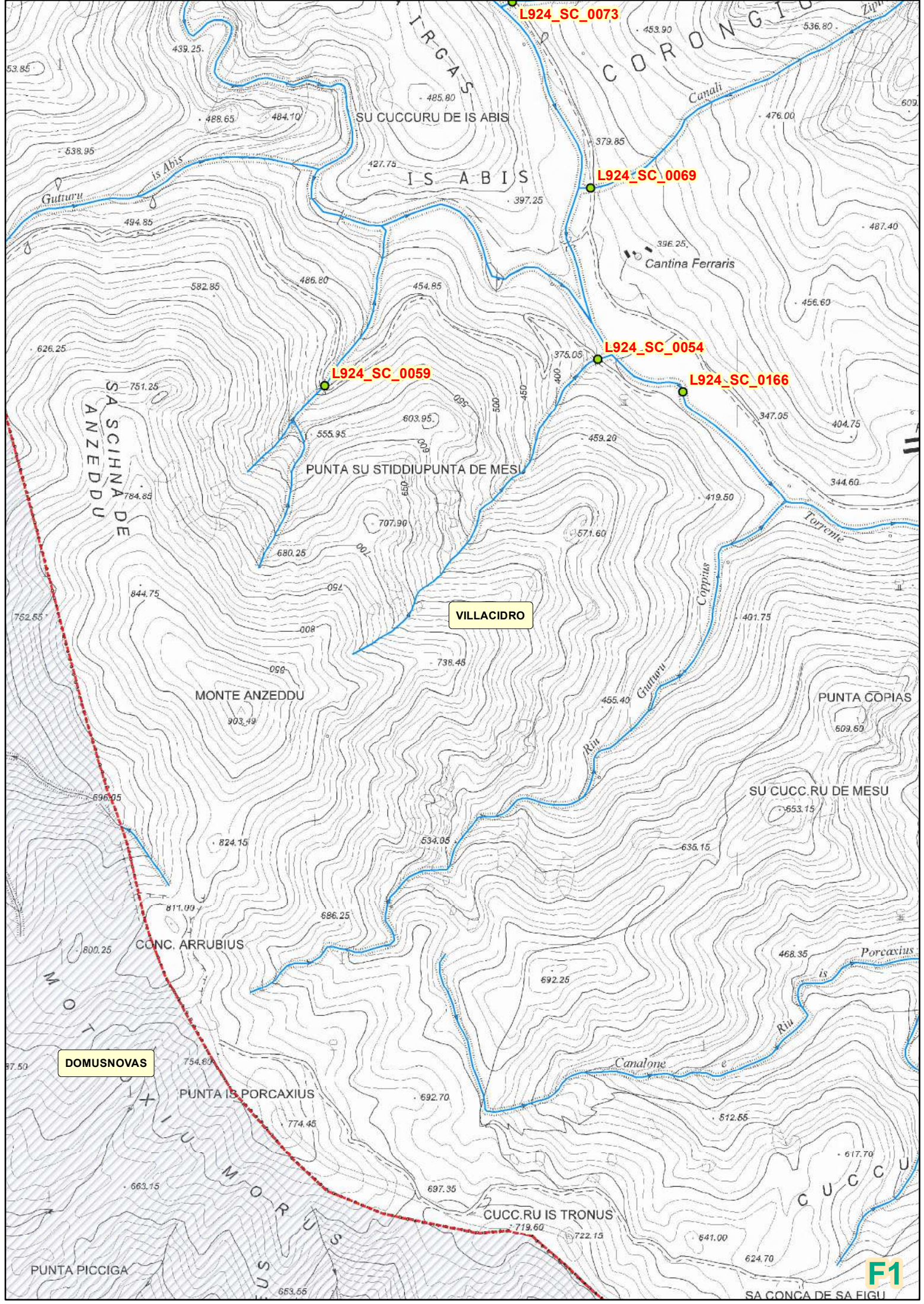
88.96

88.96

88.96

88.96

88.96



L924_SC_0073

L924_SC_0069

L924_SC_0054

L924_SC_0059

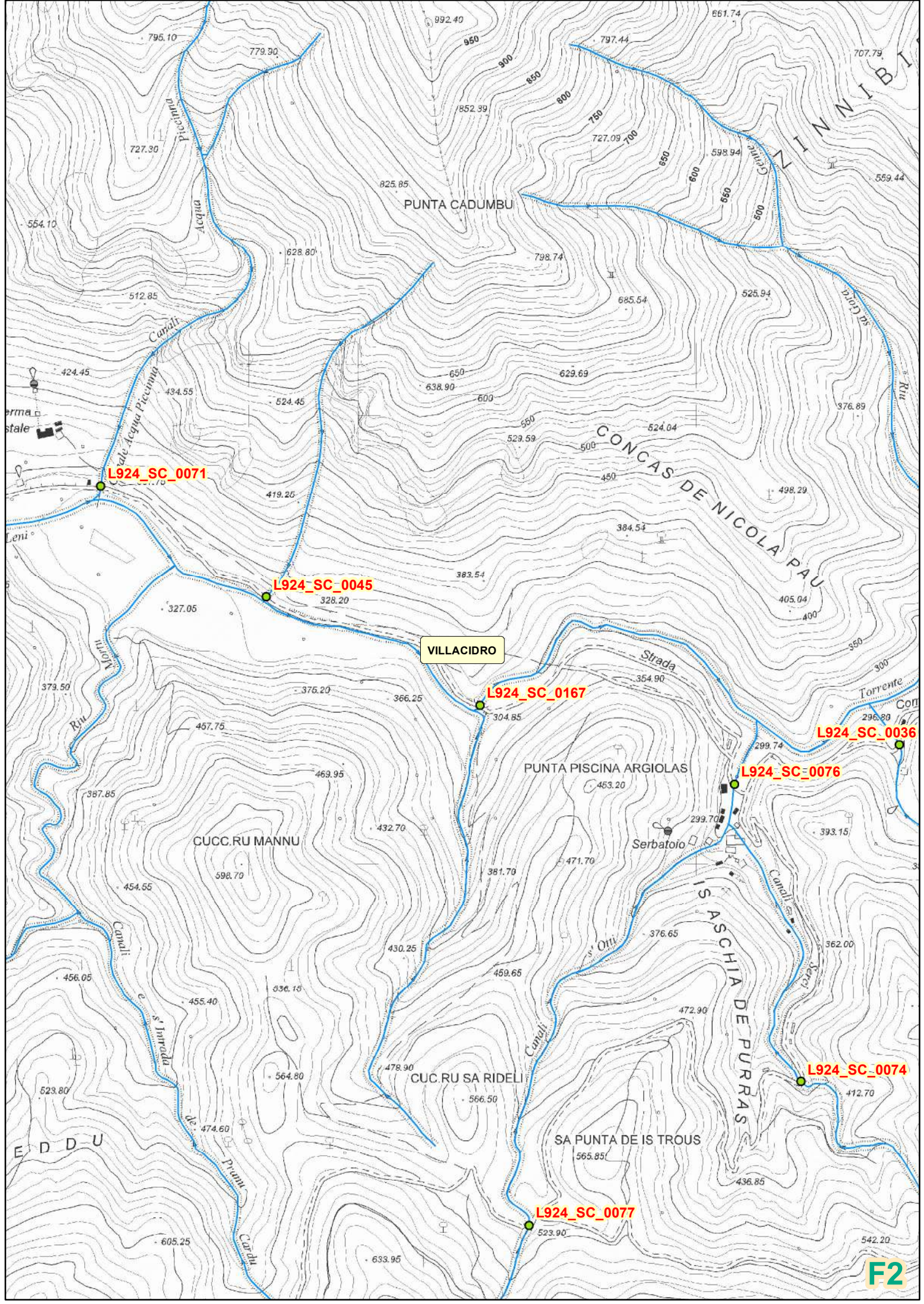
L924_SC_0166

VILLACIDRO

DOMUSNOVAS

F1

SA CONCA DE SA FIGU



L924_SC_0071

L924_SC_0045

VILLACIDRO

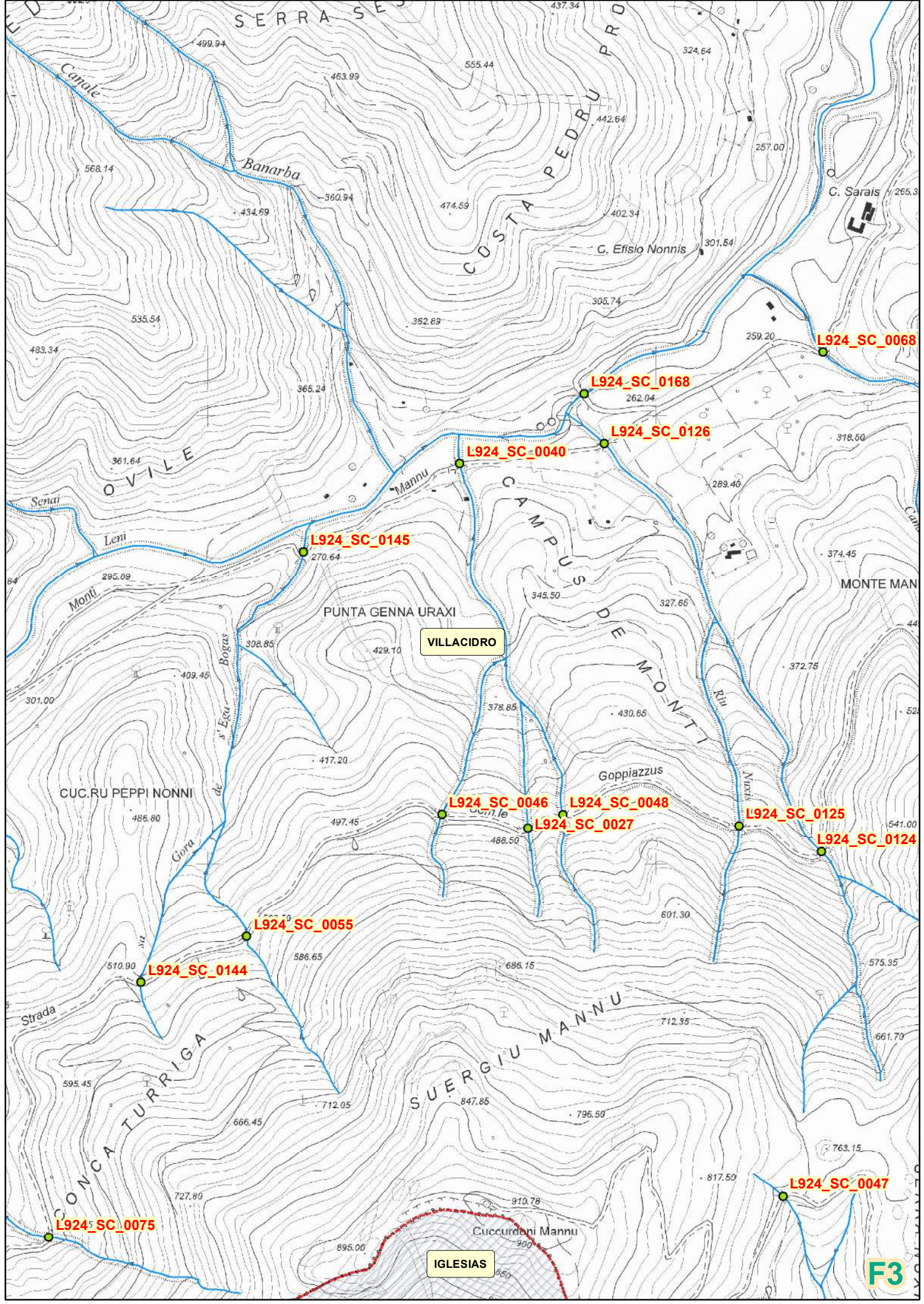
L924_SC_0167

L924_SC_0036

L924_SC_0076

L924_SC_0074

L924_SC_0077



VILLACIDRO

IGLESIAS

F3

L924_SC_0075

L924_SC_0144

L924_SC_0055

L924_SC_0046

L924_SC_0048

L924_SC_0027

L924_SC_0125

L924_SC_0124

L924_SC_0145

L924_SC_0040

L924_SC_0168

L924_SC_0126

L924_SC_0068

L924_SC_0047

SERRA SE

COSTA PEDRU PRO

OVILE

CAMPUS DE MONTE

SUERGIU MANNU

PUNTA GENNA URAXI

MONTE MAN

CUC.RU PEPPI NONNI

Goppiazzus

CONCA TURRIGA

Senai
Monti
Lenti

Banarba

Mannu

C. Sarais

C. Efsio Nonnis

Gora
de
s' Equ
Rogas

Riu
Nixis

Strada

Cuccurdoni Mannu

499.94

463.99

555.44

437.34

324.64

568.14

360.94

474.59

442.64

257.00

535.54

352.89

305.74

301.54

483.34

365.24

259.20

265.3

361.64

262.04

318.50

289.40

84

295.09

308.85

345.50

327.66

374.45

301.00

409.45

429.10

378.85

430.65

524

417.20

372.75

486.80

497.45

488.50

524

84

600.70

601.30

541.00

510.90

586.65

686.15

575.35

595.45

666.45

847.85

796.50

661.70

727.80

712.05

712.35

817.50

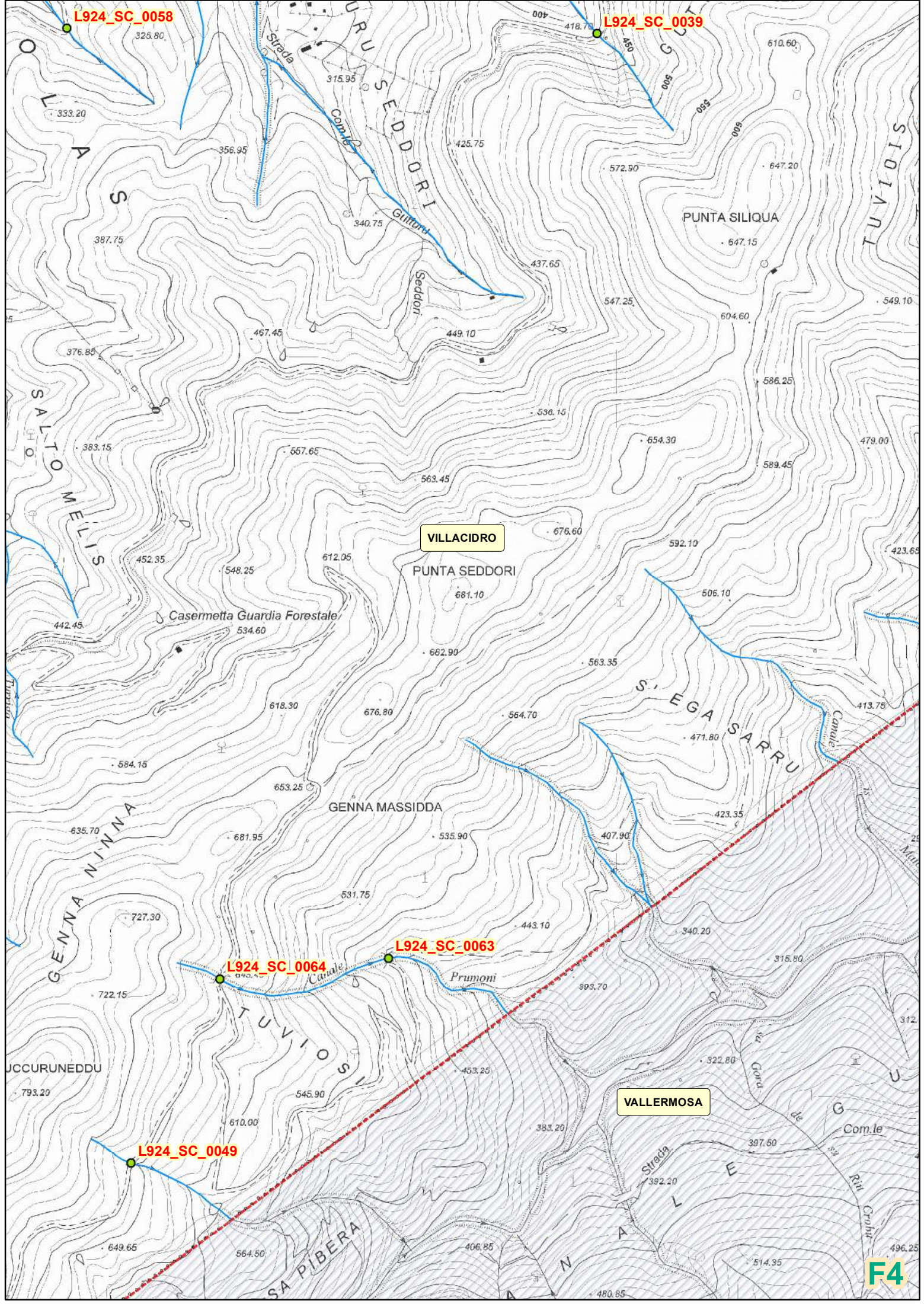
595.45

895.00

910.78

900

850



L924_SC_0058

L924_SC_0039

VILLACIDRO

PUNTA SEDDORI

GENNA MASSIDDA

VALLERMOSA

L924_SC_0064

L924_SC_0063

L924_SC_0049

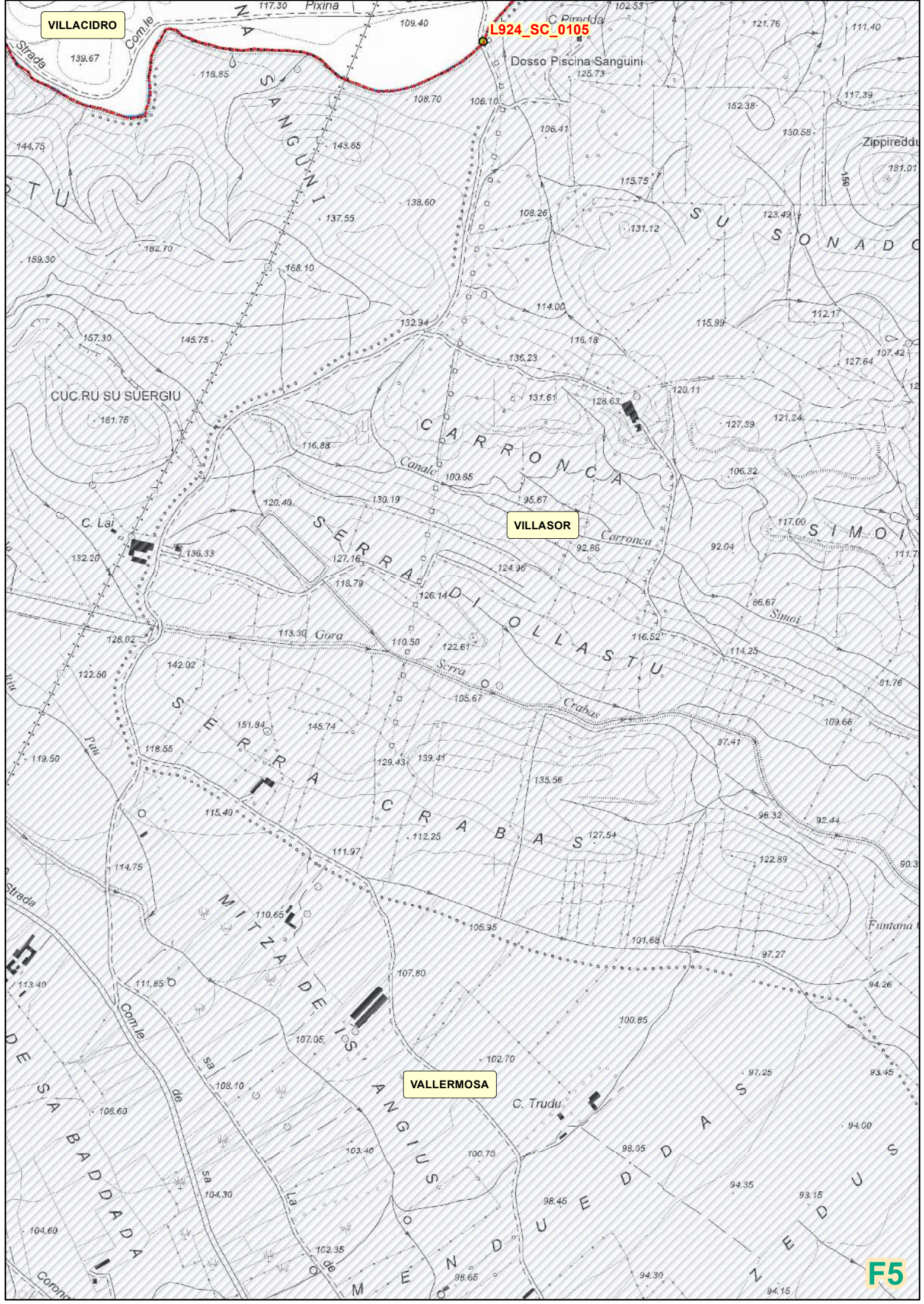
VILLACIDRO

L924_SC_0105

VILLASOR

VALLERMOZA

F5

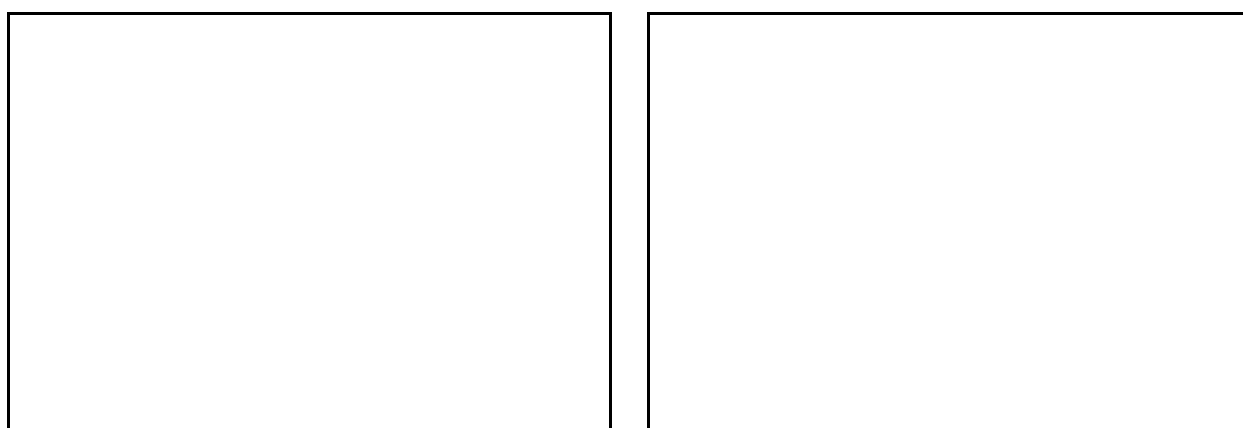


SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

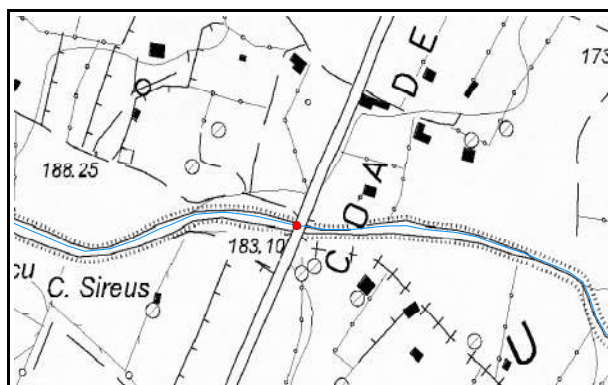
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE NARTI
1.2. Codice ponte/attraaversamento	L924_SC_0001
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - LOCALITÀ COA PORTEDDU
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478144 ; 4365564
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza del'attraversamento (m)	-----

4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	175.9
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	178
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----
4.1.7 Descrizione delle pile	-----
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-----
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente	-----

.	
5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della formula più idonea in funzione del bacino	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

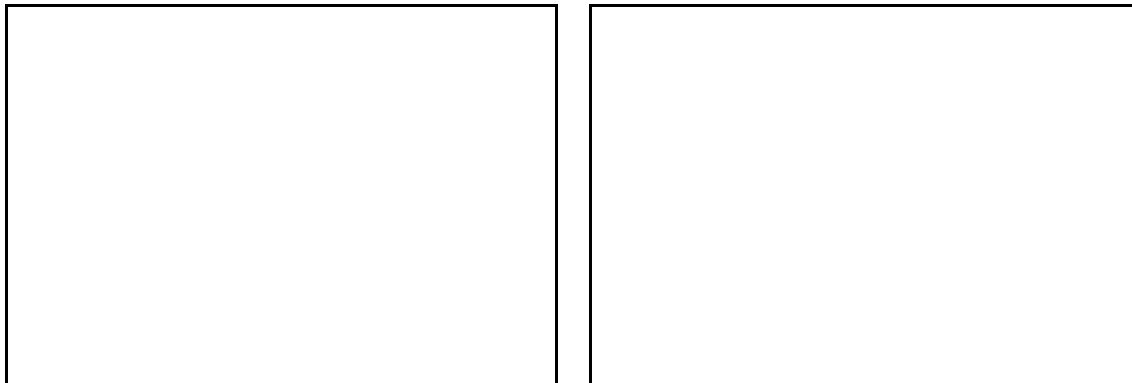
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al punto precedente	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU FLUMINERA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0002
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - PIAZZA FUNTANEDDA
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477600 ; 4367551
3.2. Descrizione area limitrofa	Centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	237
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

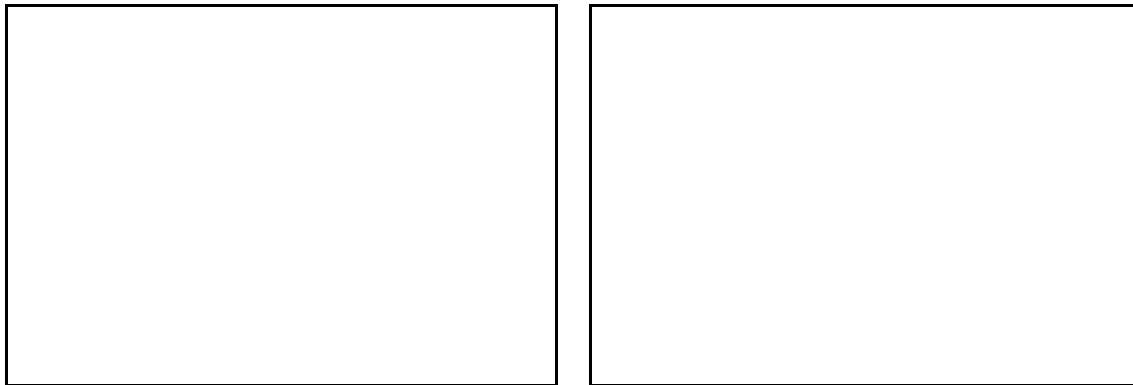
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

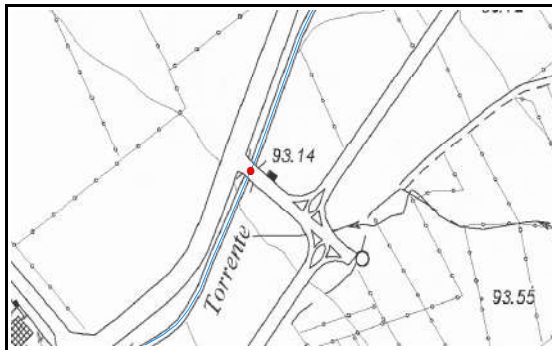
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE SEDDANUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0003
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - STRADA B2
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1480911 ; 4371316
3.2. Descrizione area limitrofa	Area industriale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	96
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	94
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

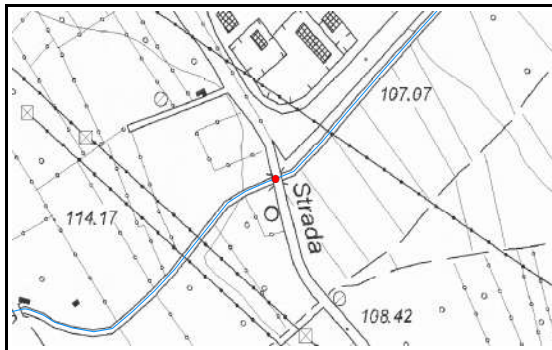
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE SEDDANUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0004
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - STRADA C
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1480225 ; 4370672
3.2. Descrizione area limitrofa	Area industriale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	109
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	108
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

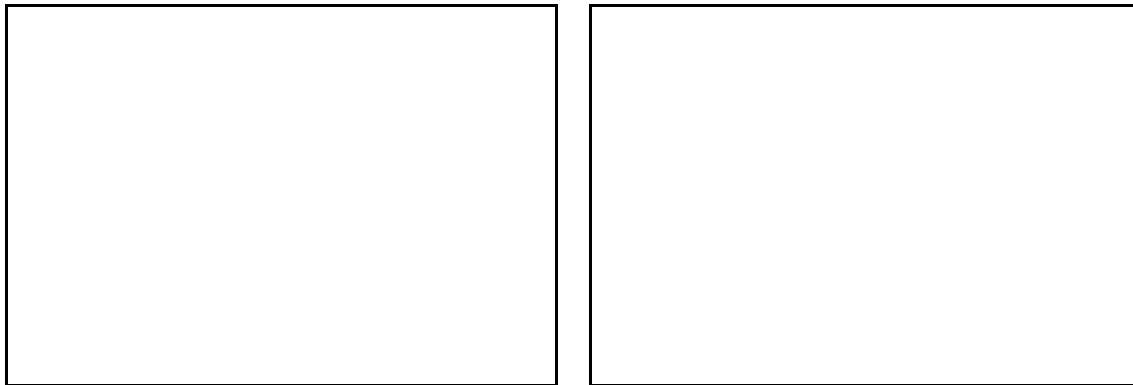
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

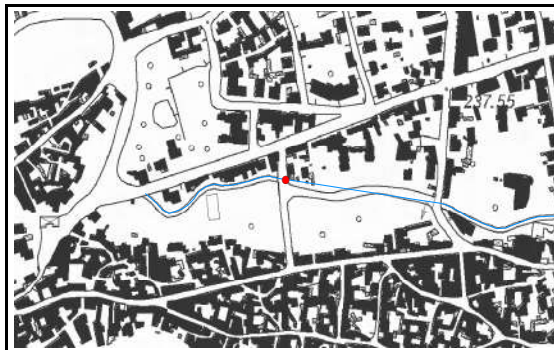
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU FLUMINERA
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0005
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - VIA ALDO MORO
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477412 ; 4367577
3.2. Descrizione area limitrofa	Centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	247
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

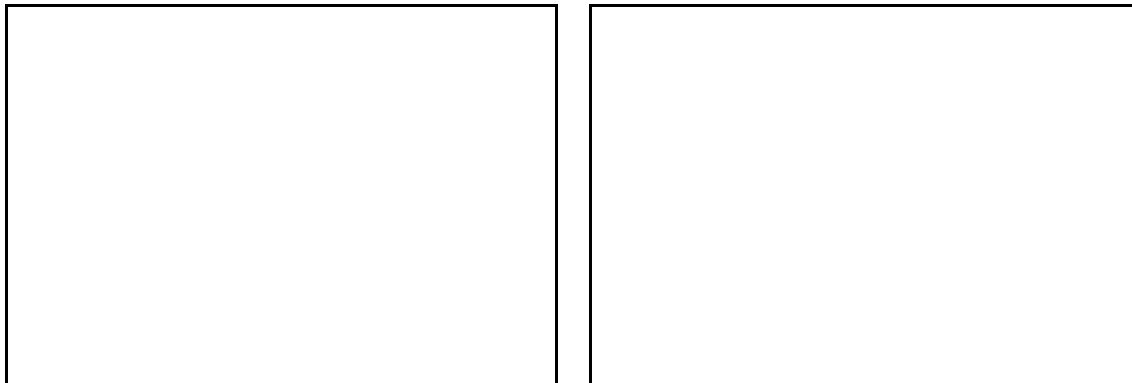
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU FLUMINERA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0006
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - VIA ANTONIO GRAMSCI
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478255 ; 4367560
3.2. Descrizione area limitrofa	Centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	207
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

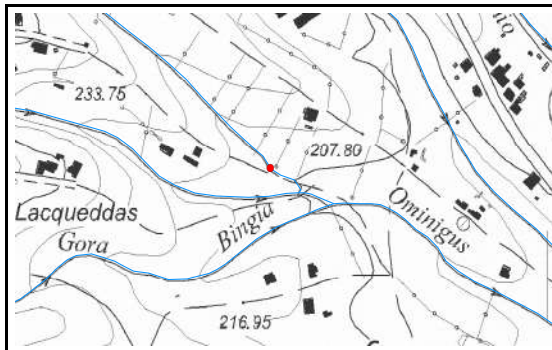
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_278619
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0007
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - VIA BRABETZA
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477660 ; 4366760
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia meridionale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	204
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

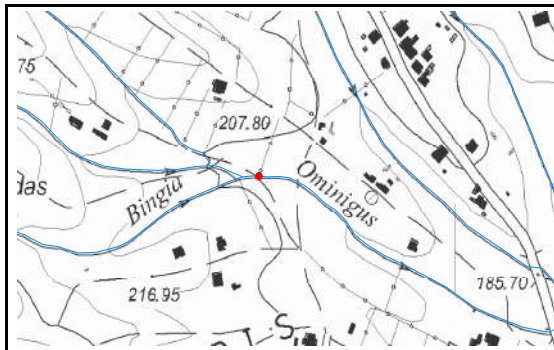
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA BINGIA OMINIGUS
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0008
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - VIA BRABETZA
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477758 ; 4366720
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia meridionale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	199
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

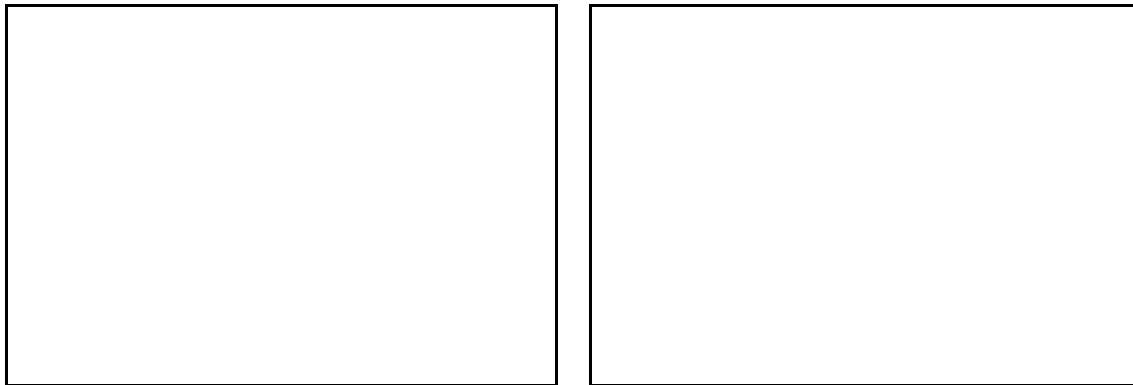
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

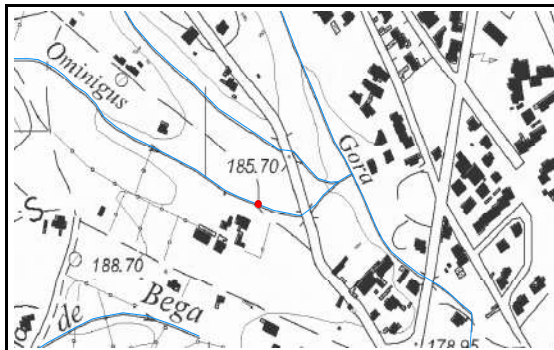
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA BINGIA OMINIGUS
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0009
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - VIA CAMPIDANO
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478064 ; 4366562
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia meridionale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	185
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

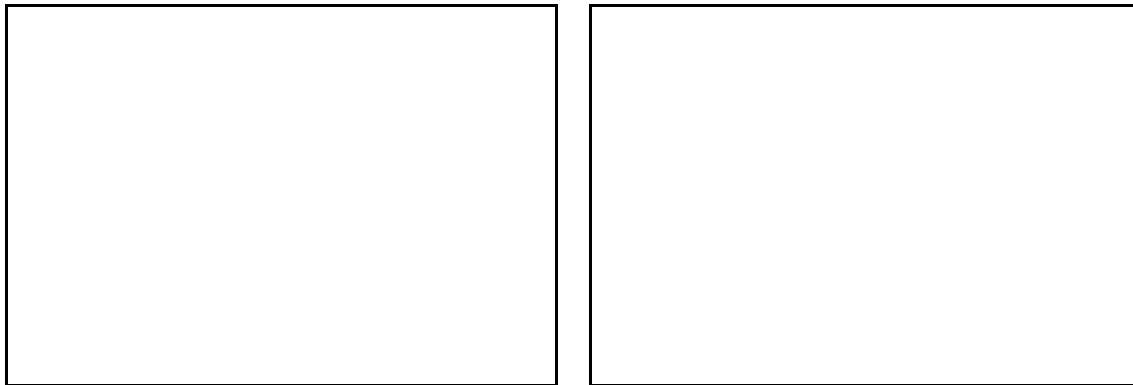
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

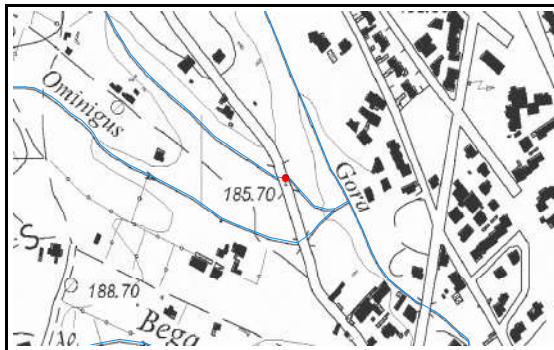
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_32873
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0010
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - VIA FLUMENDOSA
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478102 ; 4366620
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia meridionale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	185
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

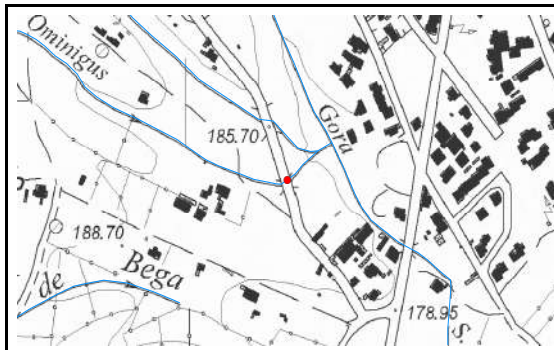
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA BINGIA OMINIGUS
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0011
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - VIA FLUMENDOSA
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478125 , 4366554
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia meridionale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	183
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6. Numero pile	----

4.1.8 .14 Luce tra le pile	-----
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

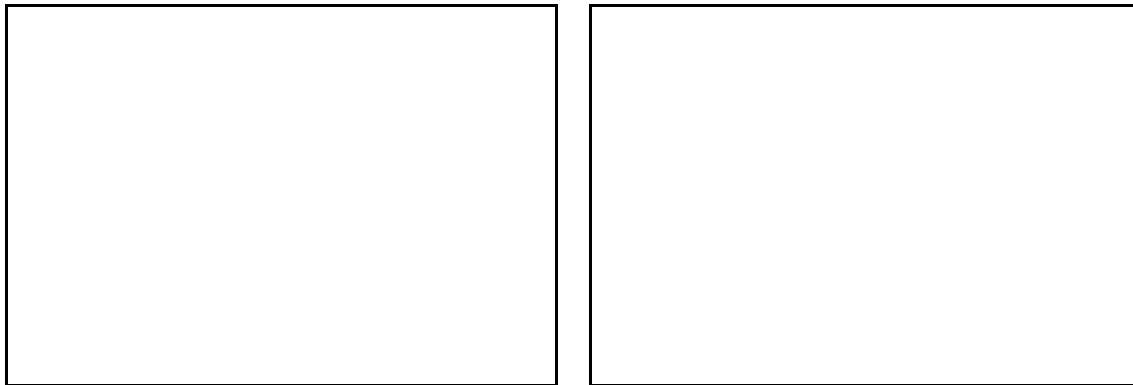
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

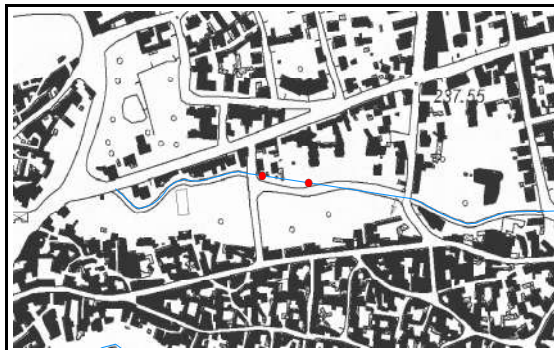
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU FLUMINERA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0012
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - VIA FLUMINERA
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477449 ; 4367572
3.2. Descrizione area limitrofa	Centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	248
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

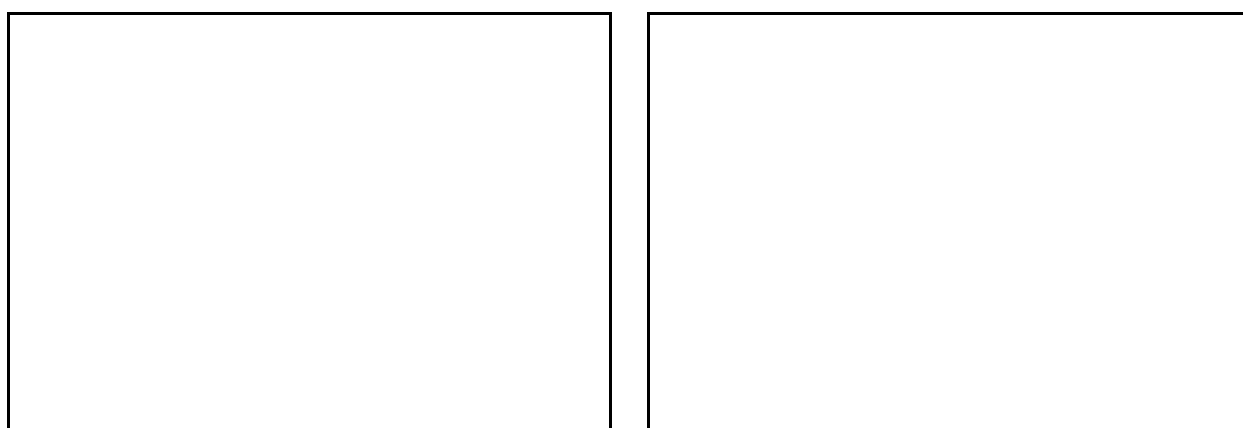
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU FLUMINERA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0013
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - VIA GENNARO MURGIA
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477785 ; 4367537
3.2. Descrizione area limitrofa	Centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	
--	--

4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	228
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.16 8 Numero pile	-----
4.1 7 Descrizione delle pile	-----
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-----
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----

Valori riferiti alle condizioni critiche

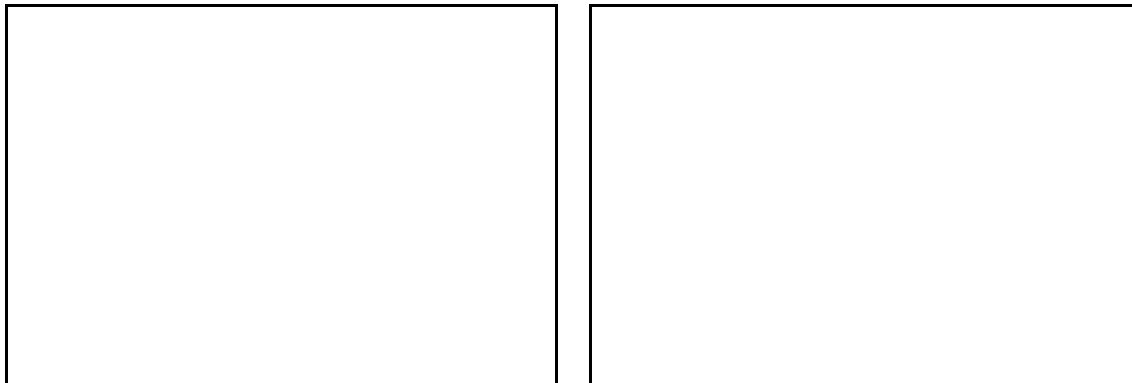
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----
---------------------------------	-------

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

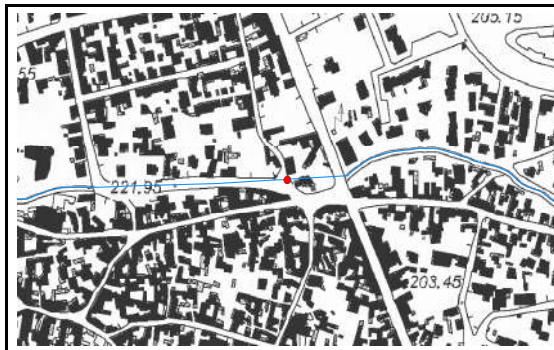
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU FLUMINERA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0014
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - VIA GIUSEPPE PINNA
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478002 ; 4367545
3.2. Descrizione area limitrofa	Centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	219
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6. Numero pile	

4.1.8 .14 Luce tra le pile	----
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	----

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1 Tipo alveo attuale	----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	----
5.3 Stabilità del fondo alveo	----
5.4 Sezione media dell'alveo	----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	----

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	----

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	----
6.2.4 Velocità media in golena	----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	----
6.2.6 Livello idrico massimo	----
6.2.7 Franco idraulico	----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

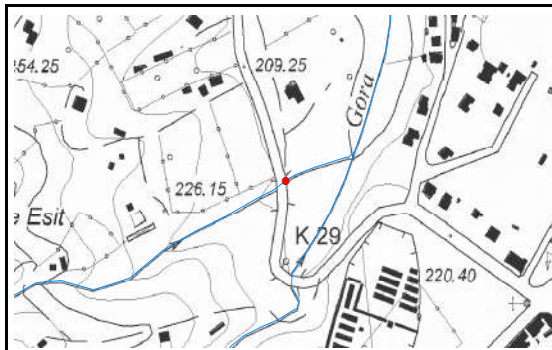
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_13180
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0015
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - VIA GONNOSFANADIGA
1.4. Comune in cui ricade	VILALCIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477445 ; 4368297
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia settentrionale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	212
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

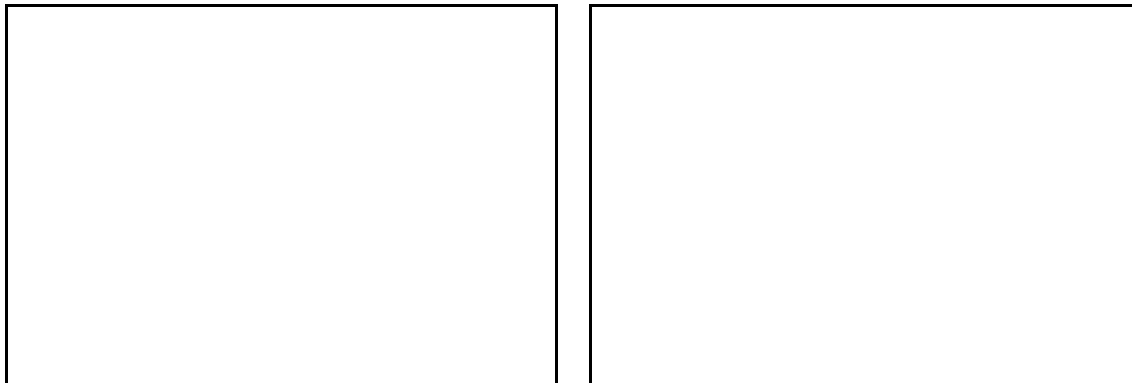
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

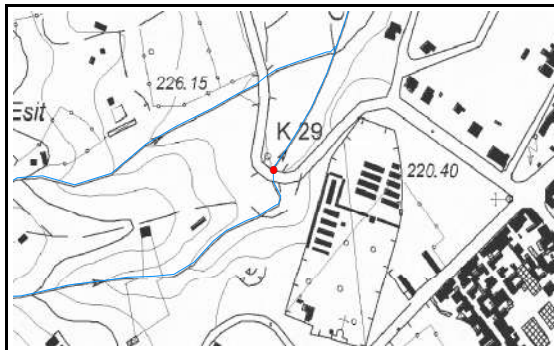
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA BRACADANZA
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0016
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - VIA GONNOSFANADIGA
1.4. Comune in cui ricade	
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477453 ; 4368194
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia settentrionale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	213
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

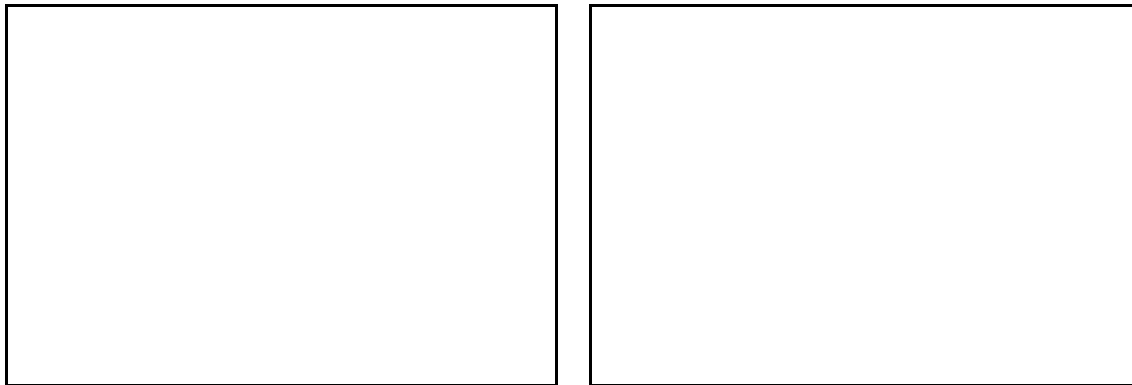
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

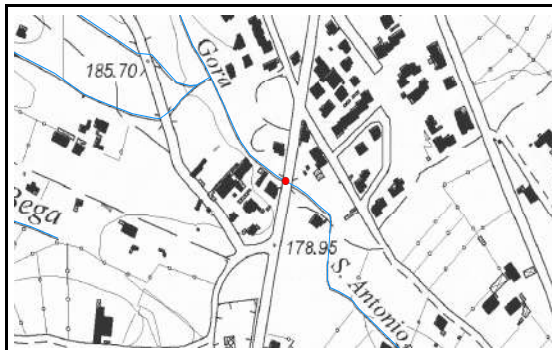
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA SANT'ANTONIO
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0017
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	VIA MONTI MANNU
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478271 ; 4366481
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia sud-orientale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	180
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.16.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completi	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo topografico, da profilo di piena)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione formula più idonea in funzione del bacino	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

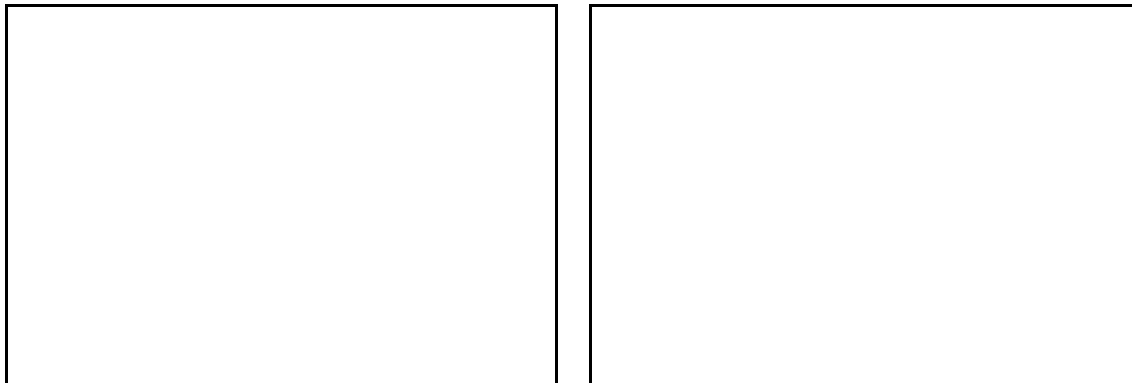
6.2.1 Portata di progetto punto precedente	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico rilevato a seguito di sopralluogo	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU FLUMINERA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0018
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	VIA NAZIONALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478070 ; 4367549
3.2. Descrizione area limitrofa	Centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	217
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

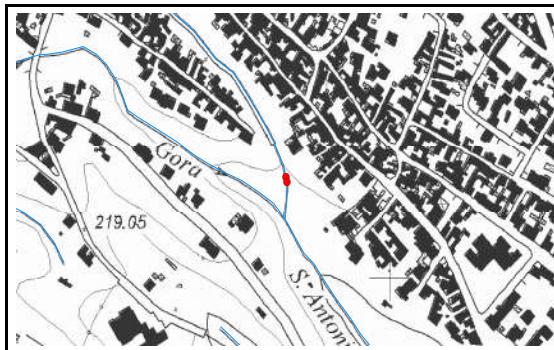
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_32756
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0019
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - VIA PO
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477872 ; 4367106
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia meridionale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	209
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA SANT'ANTONIO
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0020
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - VIA PO
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477860 ; 4367075
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia meridionale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	209
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

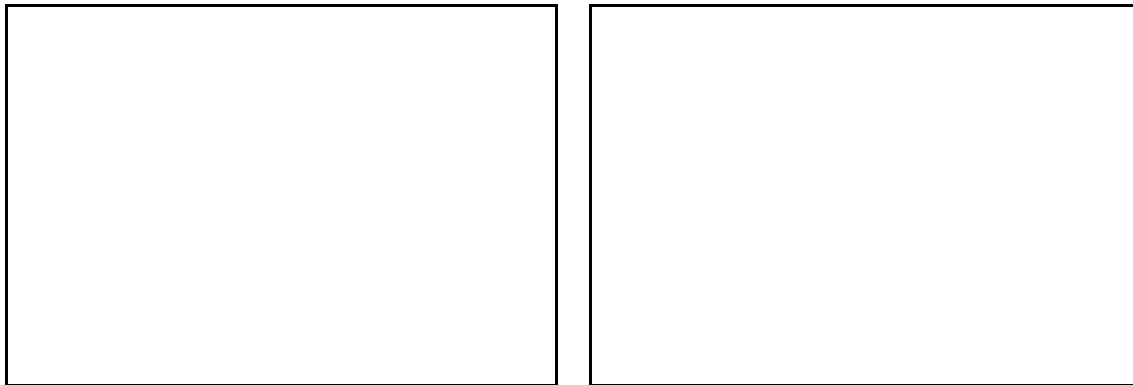
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

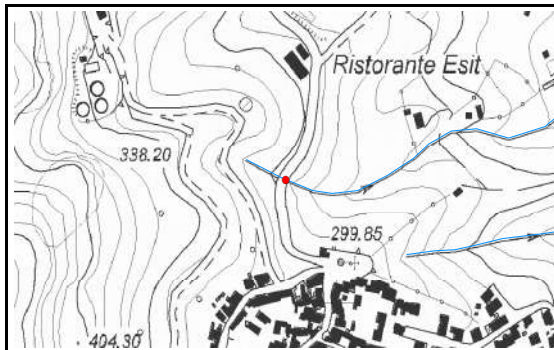
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_13180
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0021
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - VIA SA SPENDULA
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476937 ; 4368132
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia nord-orientale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	294
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

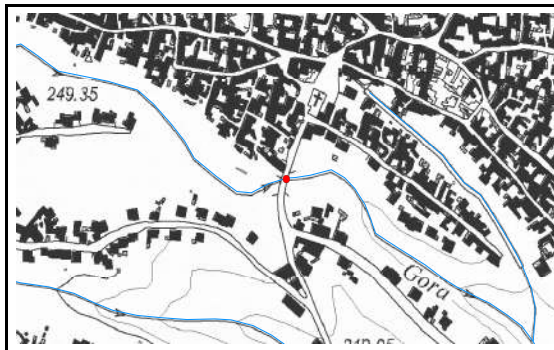
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA SANT'ANTONIO
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0022
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - VIA TIRSO
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477567 ; 4367243
3.2. Descrizione area limitrofa	Centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	228
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----

Valori riferiti alle condizioni critiche

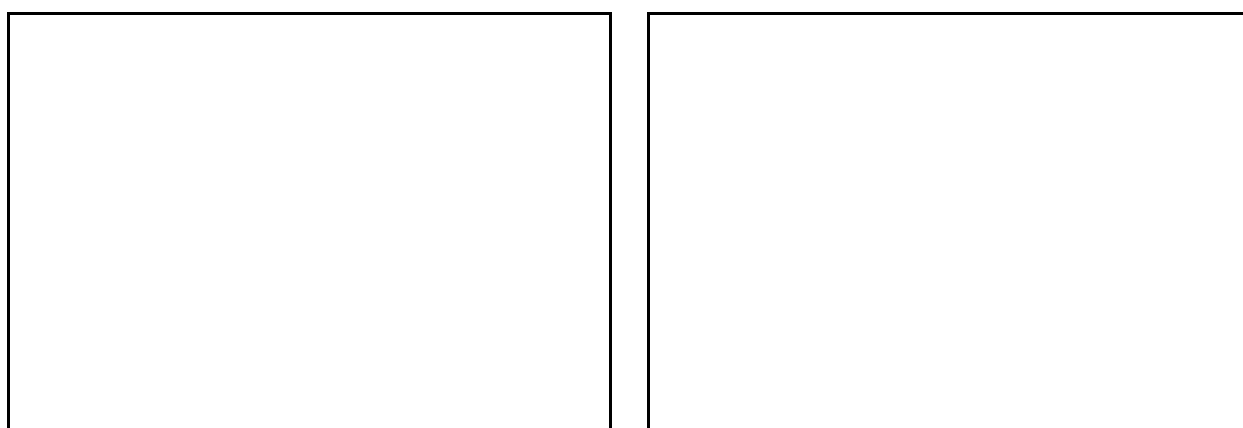
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU FLUMINERA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0023
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE - VIA TORINO
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477743 ; 4367536
3.2. Descrizione area limitrofa	Centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza del'attraversamento (m)	----

4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	221
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.16 8 Numero pile	-----
4.1 7 Descrizione delle pile	-----
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-----
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
-----	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

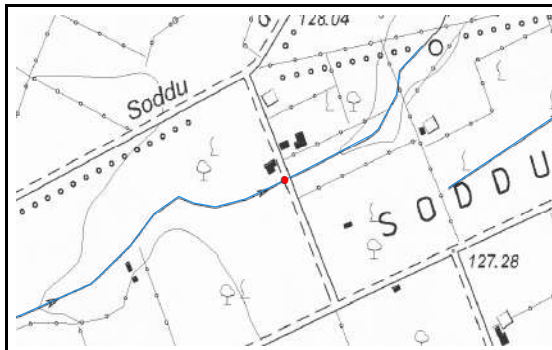
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	092055_FIUME_28806
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0024
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477480 ; 4372613
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	123
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

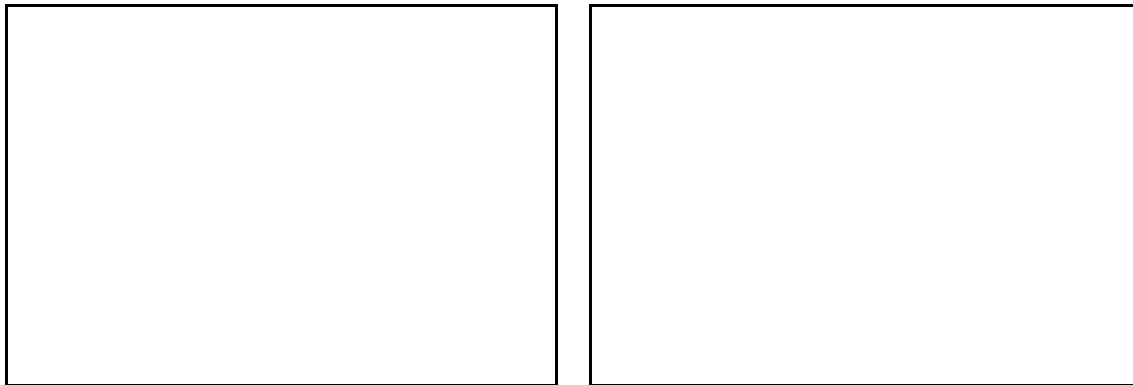
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

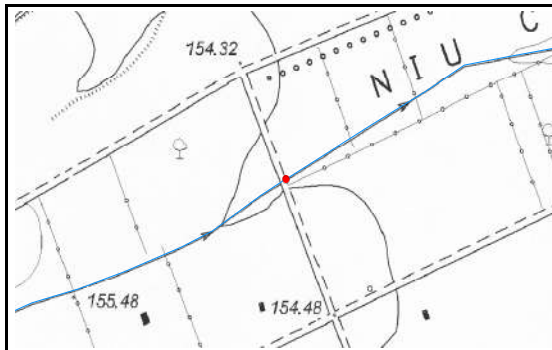
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	092055_FIUME_28806
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0025
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476477 ; 4372190
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	154
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

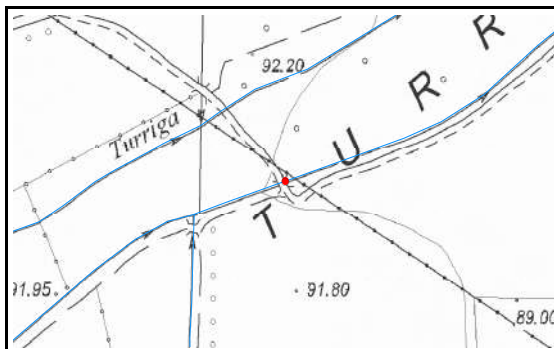
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_11397
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0026
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1483642 ; 4368713
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	91
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

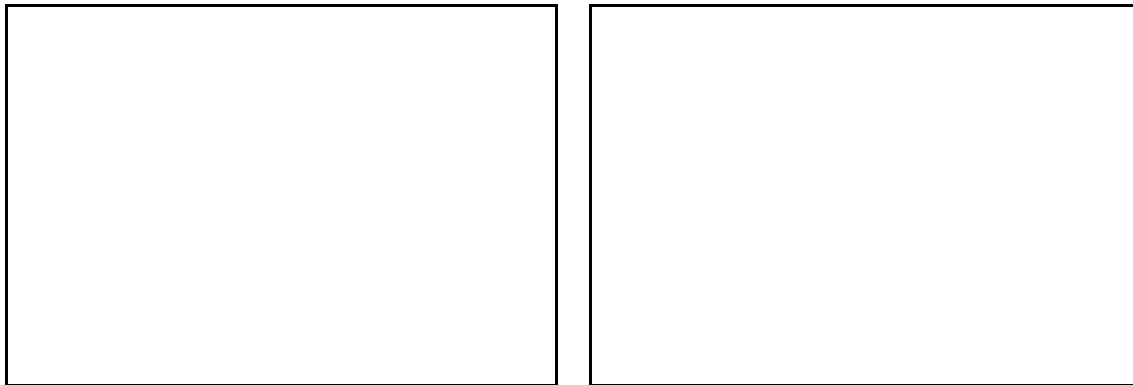
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

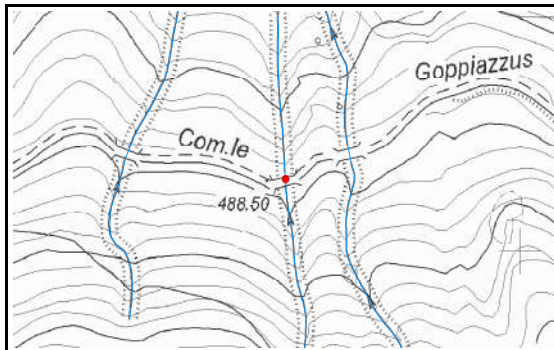
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_12212
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0027
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1473713 ; 4360078
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	488.5
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

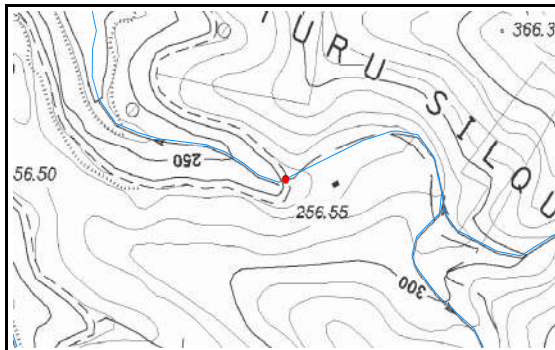
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_12425
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0028
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1475504 ; 4362322
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	256
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

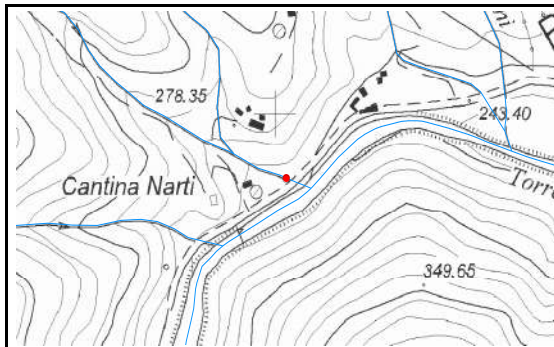
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_13000
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0029
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476015 ; 4365927
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	253
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

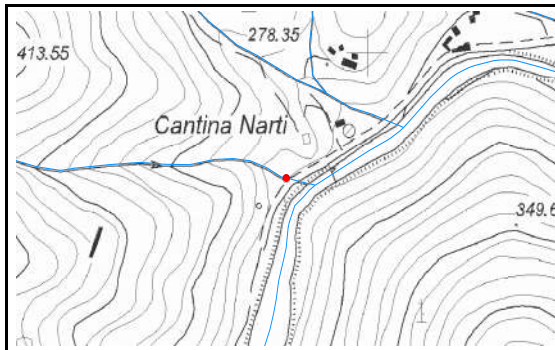
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_14009
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0030
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1475901 ; 4365860
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	258
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

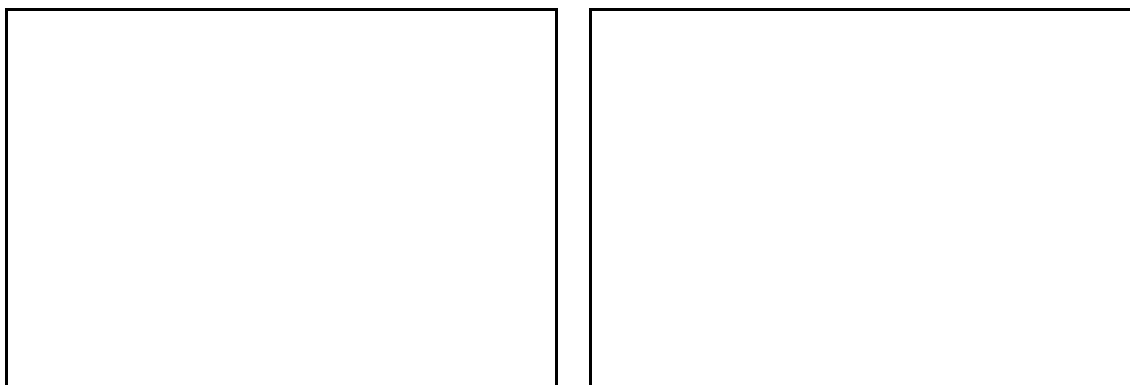
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

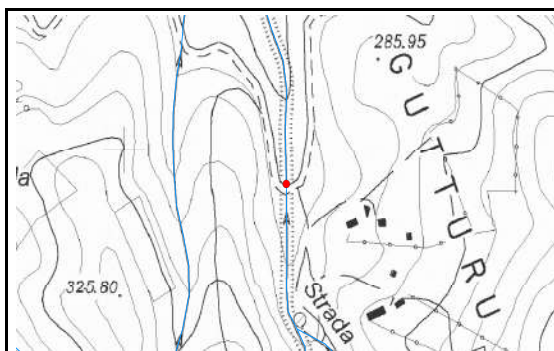
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_16475
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0031
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1475199 ; 4361960
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	253
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

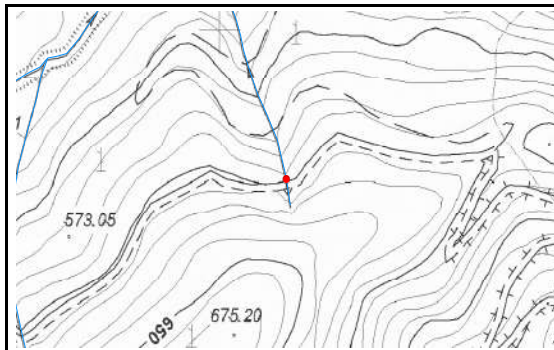
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_16889
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0032
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1475081 ; 4367836
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	591
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

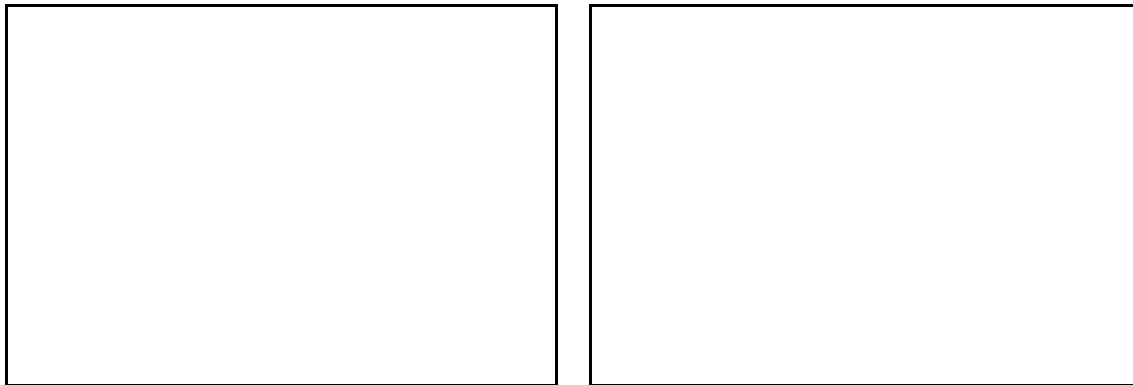
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

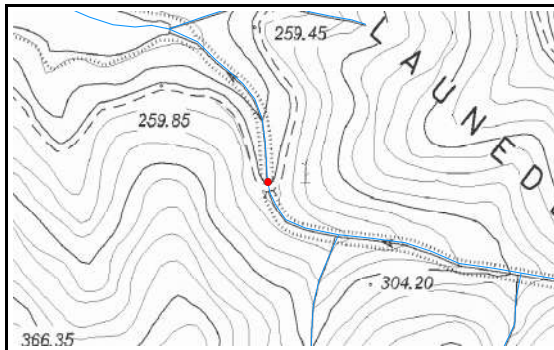
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_17379
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0033
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476082 ; 4362657
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	252
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

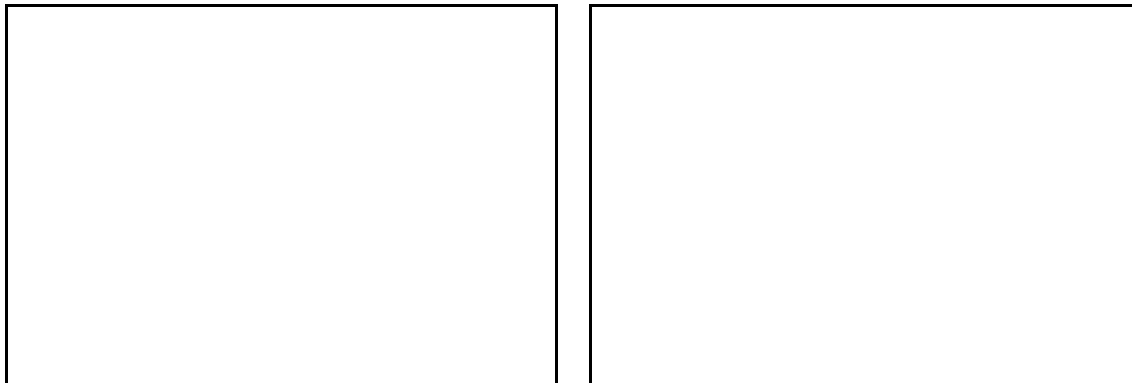
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

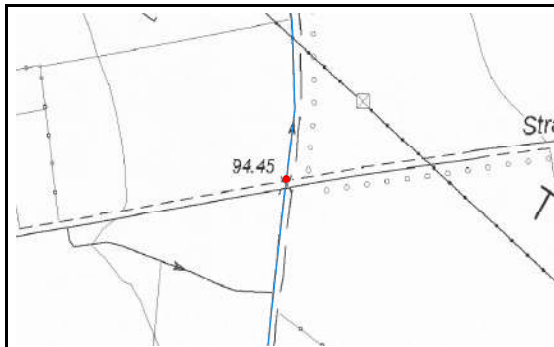
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_20093
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0034
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1483779 ; 4367455
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	94
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

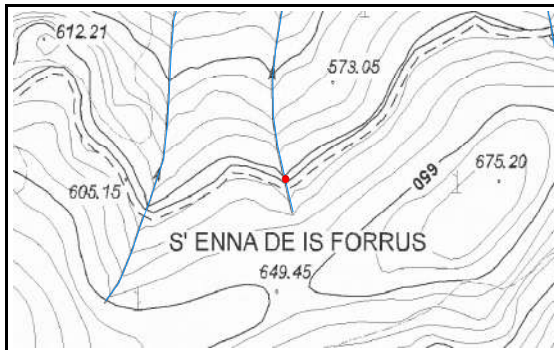
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_22018
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0035
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1474757 ; 4367668
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	595
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

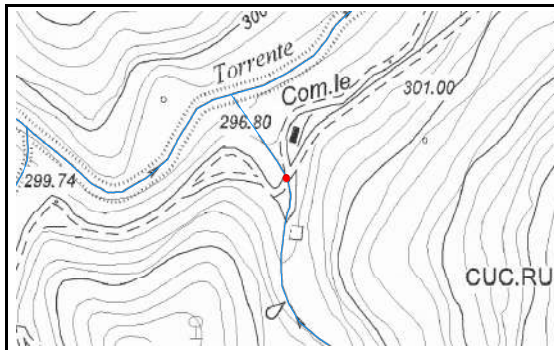
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_22161
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0036
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1472451 ; 4360265
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	292
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_24054
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0037
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1484536 ; 4367553
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	87
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

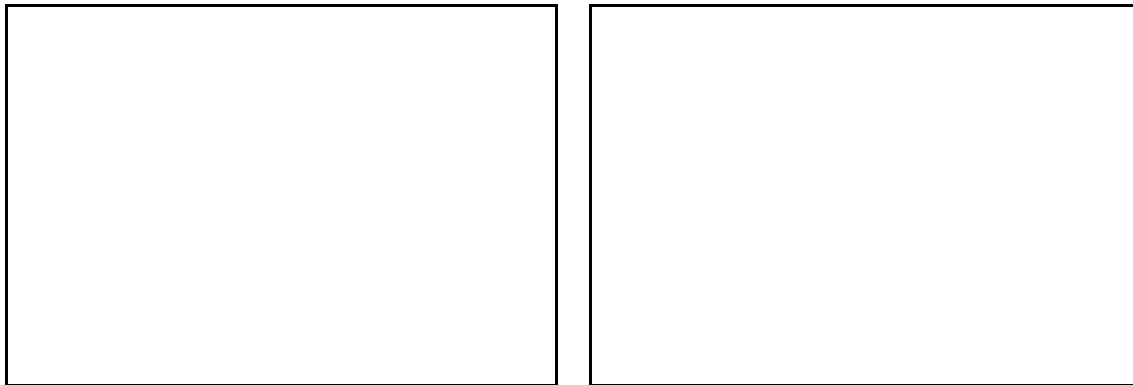
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

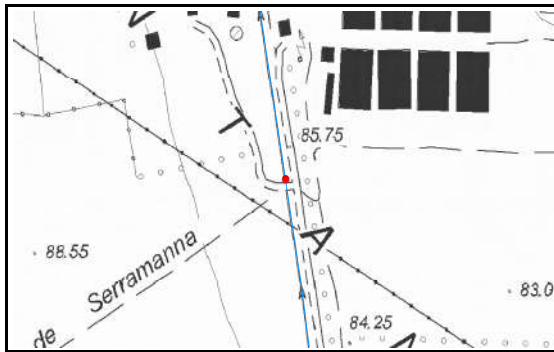
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_24054
1.2. Codice ponte/attraaversamento	L924_SC_0038
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1484543 ; 4368233
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	85
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

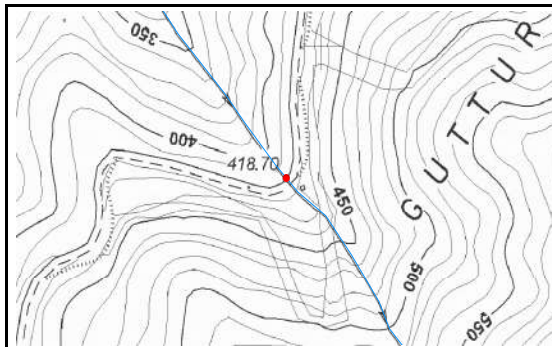
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_24374
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0039
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1475958 ; 4361853
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	415
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

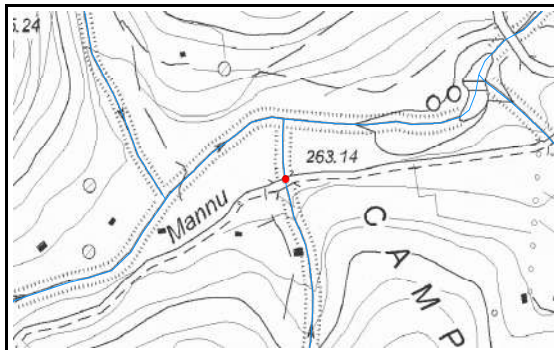
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_25662
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0040
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1473561 ; 4360893
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	258
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

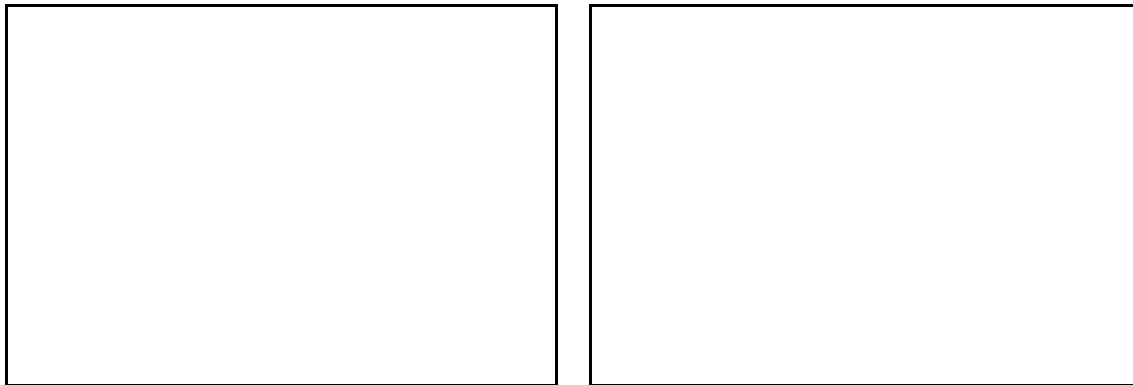
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

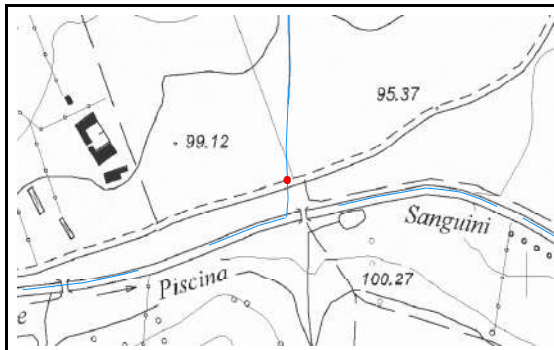
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_26800
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0041
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1482706 ; 4362102
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	93
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	----
---	------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	----
5.3 Stabilità del fondo alveo	----
5.4 Sezione media dell'alveo	----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	----
6.2.4 Velocità media in golena	----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	----
6.2.6 Livello idrico massimo	----
6.2.7 Franco idraulico	----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

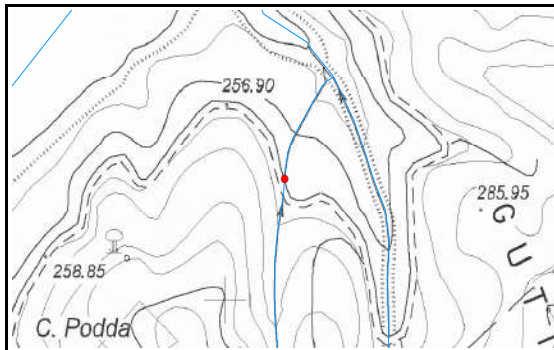
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_29100
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0042
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1475072 ; 4362128
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	252
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	----
---	------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	----
5.3 Stabilità del fondo alveo	----
5.4 Sezione media dell'alveo	----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	----
6.2.4 Velocità media in golena	----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	----
6.2.6 Livello idrico massimo	----
6.2.7 Franco idraulico	----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

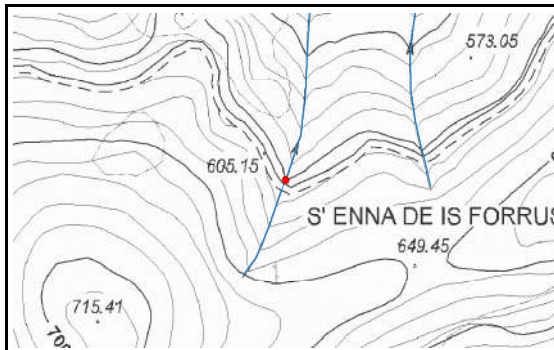
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_30156
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0043
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1474588 ; 4367639
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	597
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

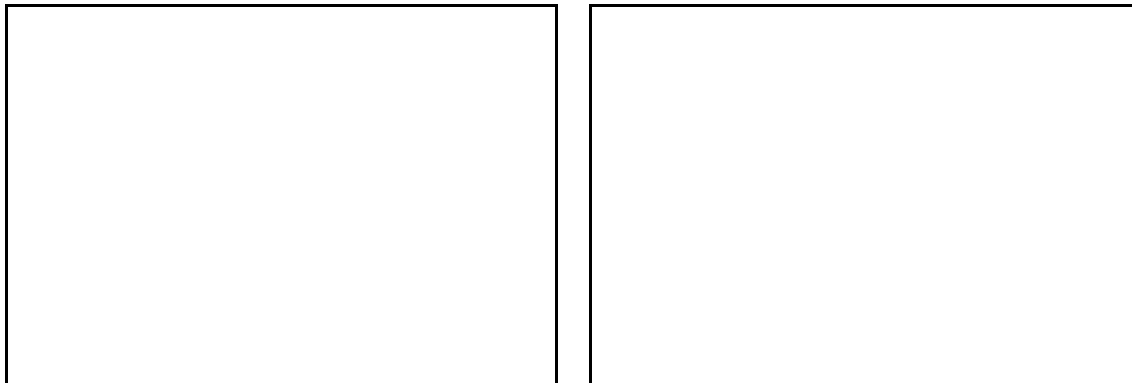
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

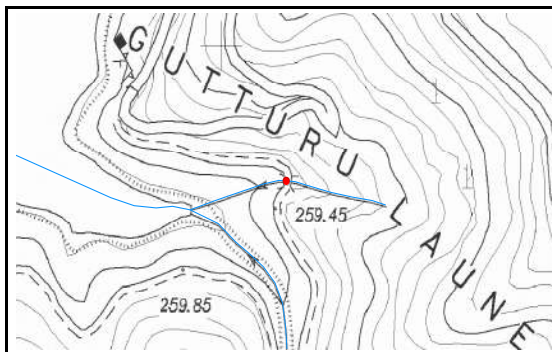
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_31438
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0044
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476080 ; 4362855
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	252
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

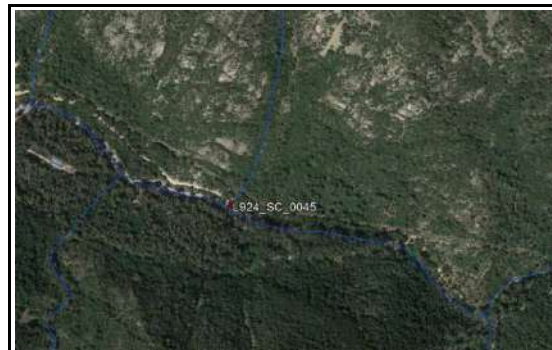
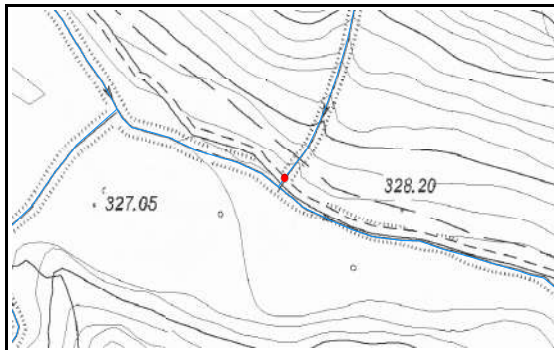
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_31631
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0045
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1471040 ; 4360595
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	317
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

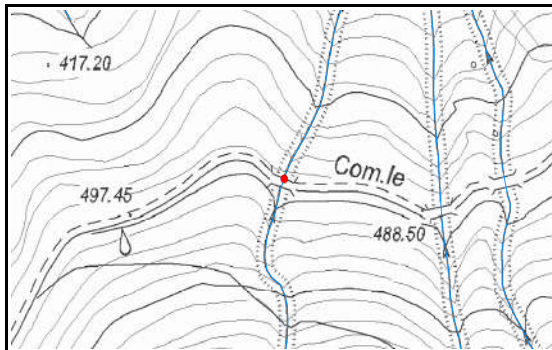
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_31713
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0046
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione+B1B11:J29	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1473522 ; 4360110
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	487
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

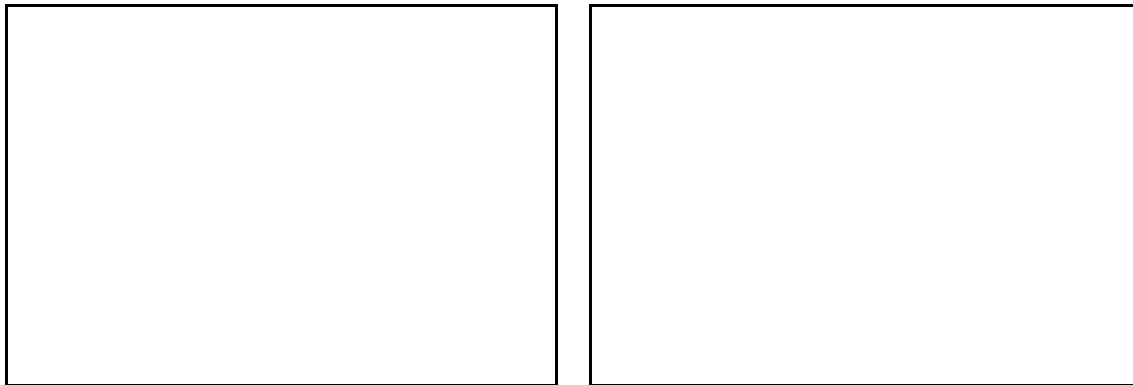
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

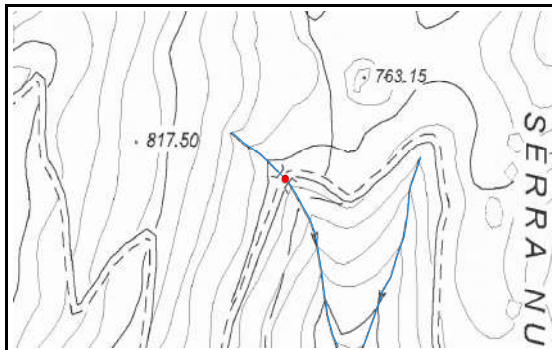
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_33919
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0047
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1474282 ; 4359258
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	740
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

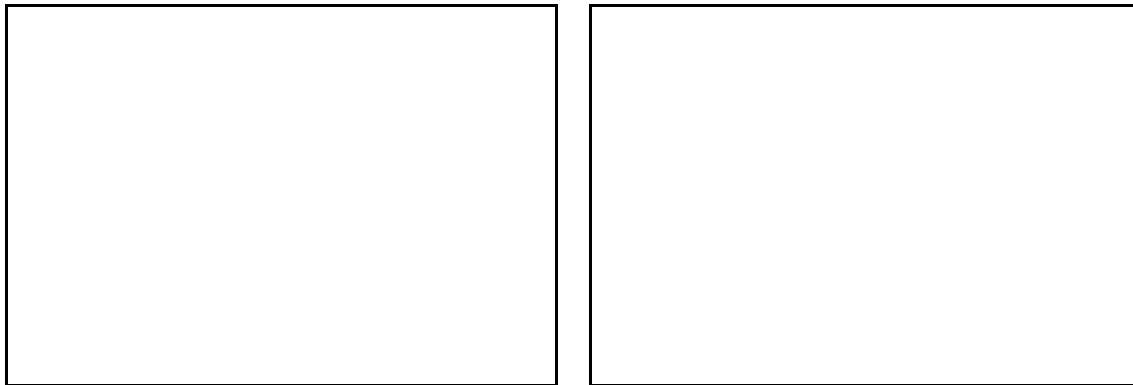
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

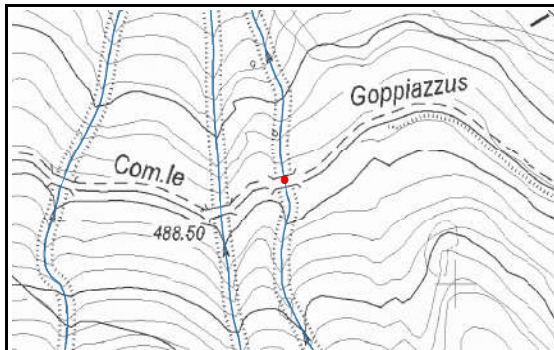
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_4637
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0048
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1473791 ; 4360109
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	483
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

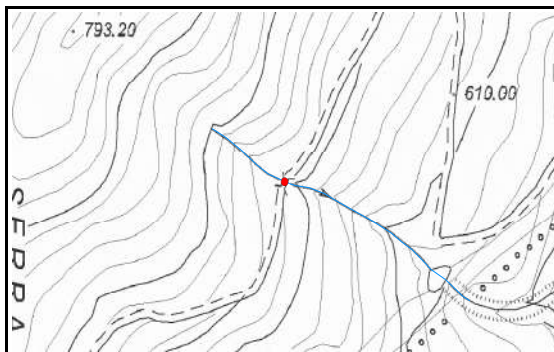
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_4771
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0049
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1474919 ; 4359331
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	654
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

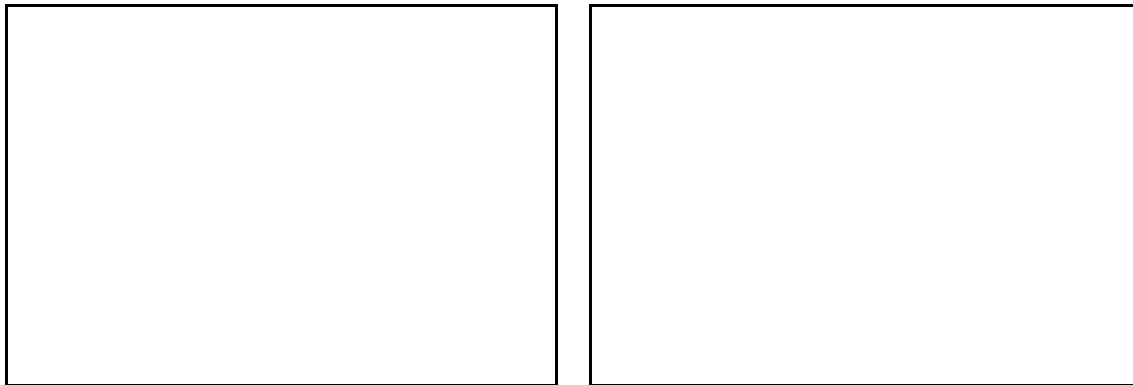
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

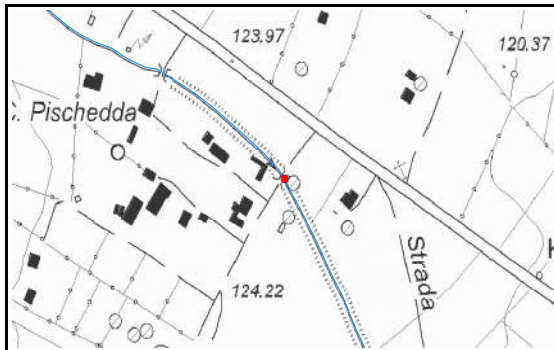
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_6255
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0050
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1481039 ; 4364701
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	122
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

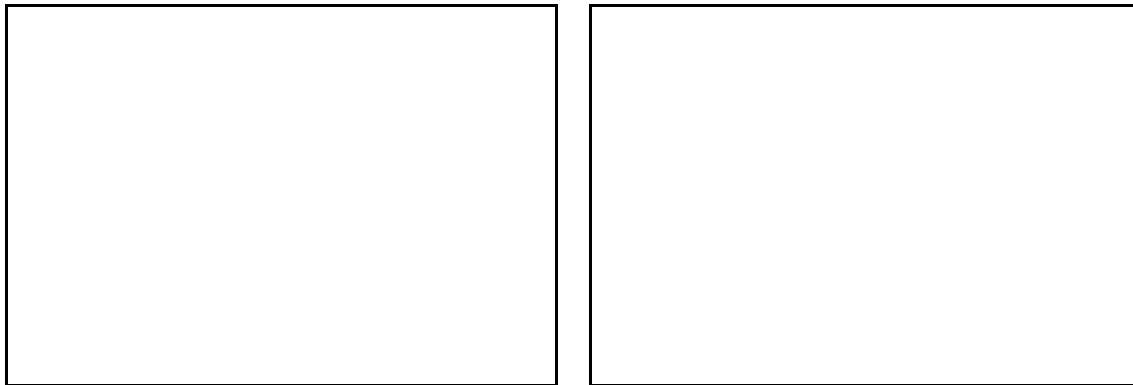
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

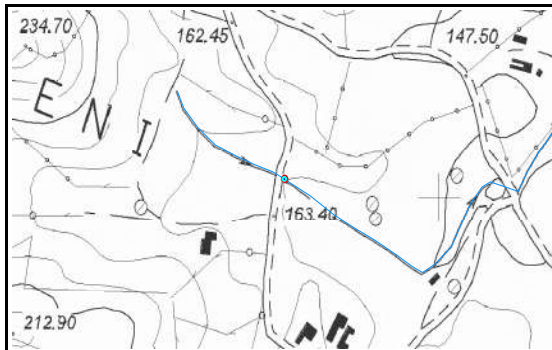
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_6255
1.2. Codice ponte/attraaversamento	L924_SC_0051
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1479810 ; 4365016
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	158
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----

Valori riferiti alle condizioni critiche

6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_6255
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0052
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1480096 ; 4365004
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	144
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

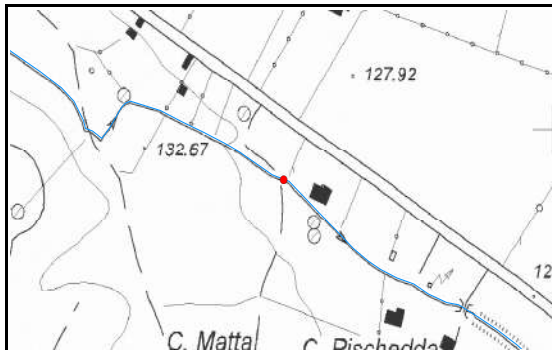
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_6255
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0053
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1480671 ; 4364946
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	128
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

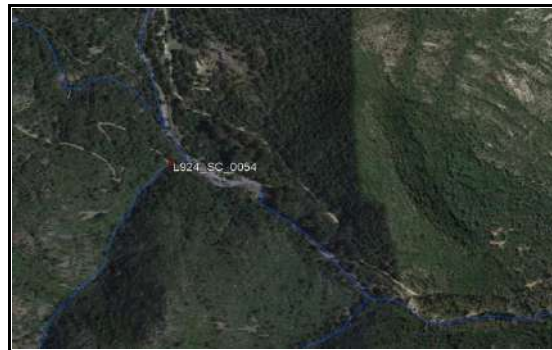
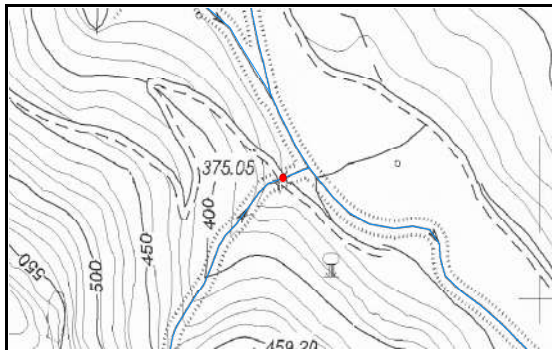
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_6562
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0054
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1469689 ; 4361125
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	358
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

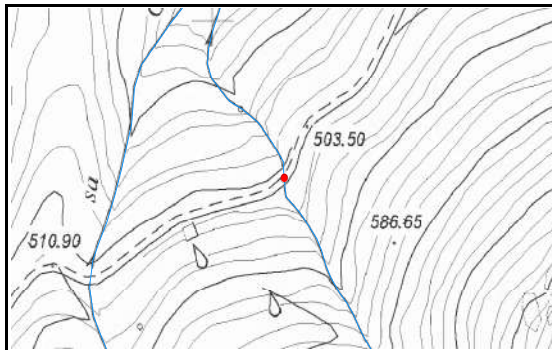
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_6815
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0055
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1473086 ; 4359837
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	-----
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	501
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

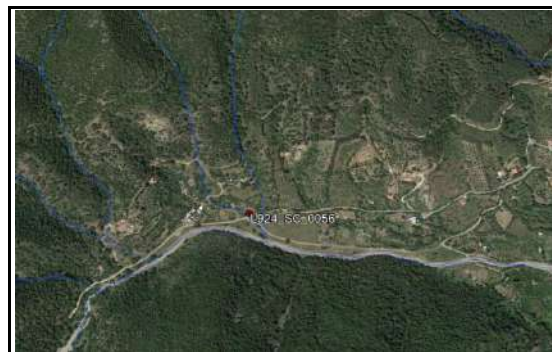
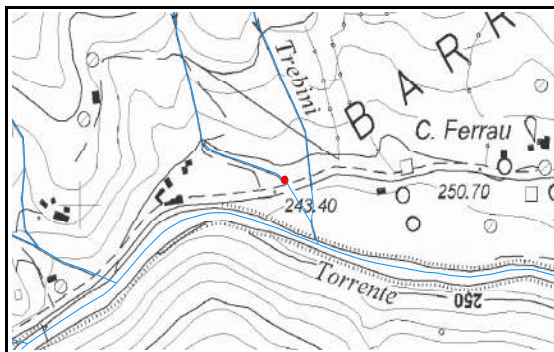
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_6878
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0056
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476250 ; 4366024
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	241
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

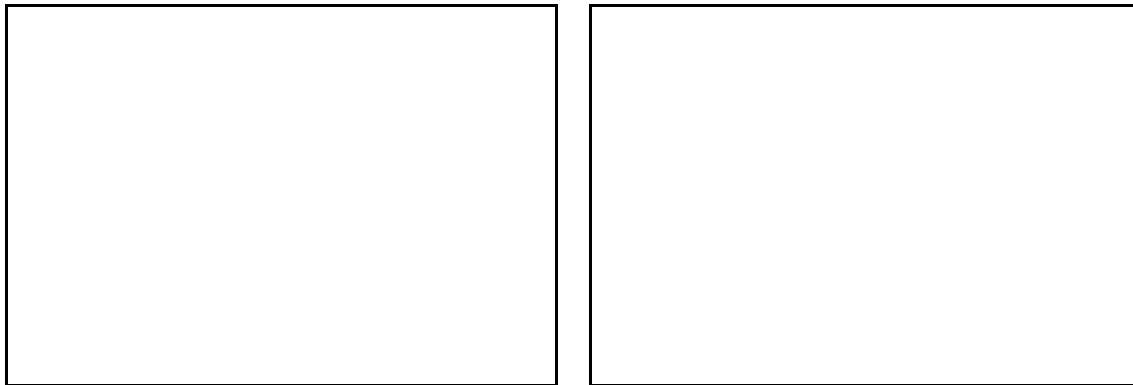
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

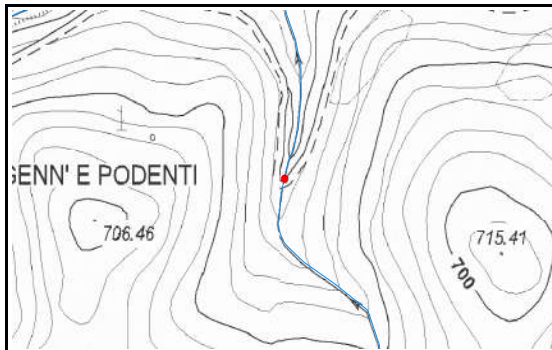
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_7160
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0057
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1474095 ; 4367562
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	599
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

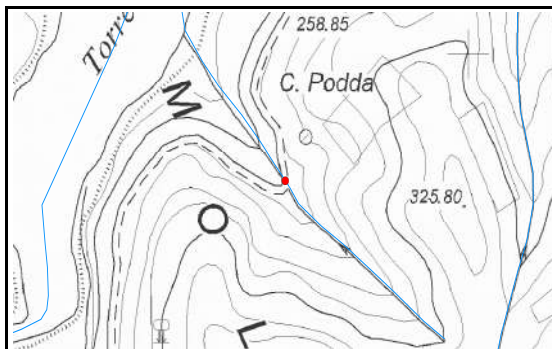
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_9853
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0058
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1474775 ; 4361864
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	251
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

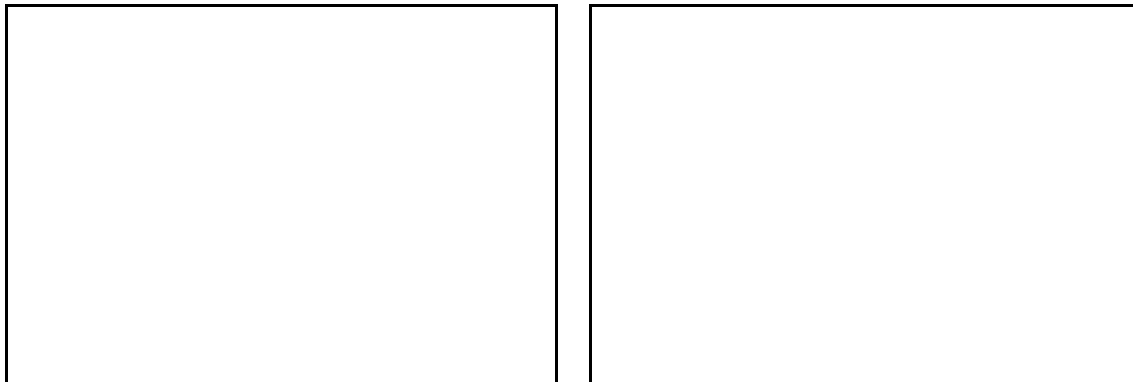
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

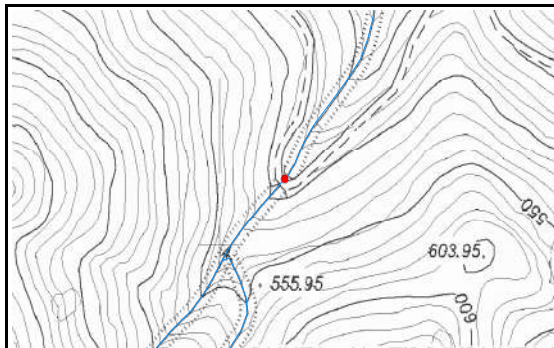
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	106025_FIUME_9874
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0059
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1469080 ; 4361067
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	486
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----
4.1.7 Descrizione delle pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

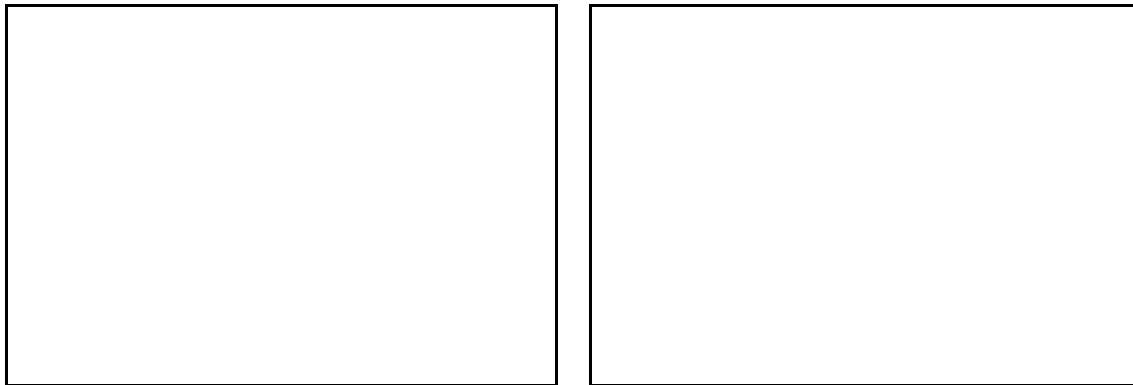
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

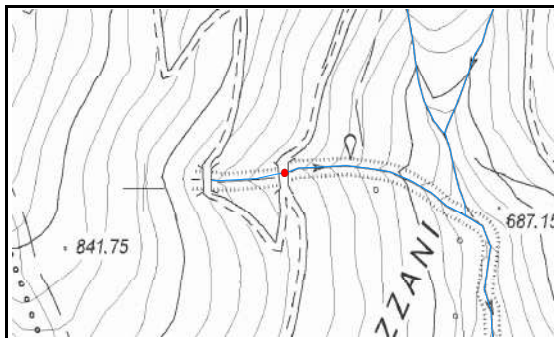
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALE GUTTURU MANNU
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0060
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1474171 ; 4359015
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	744
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

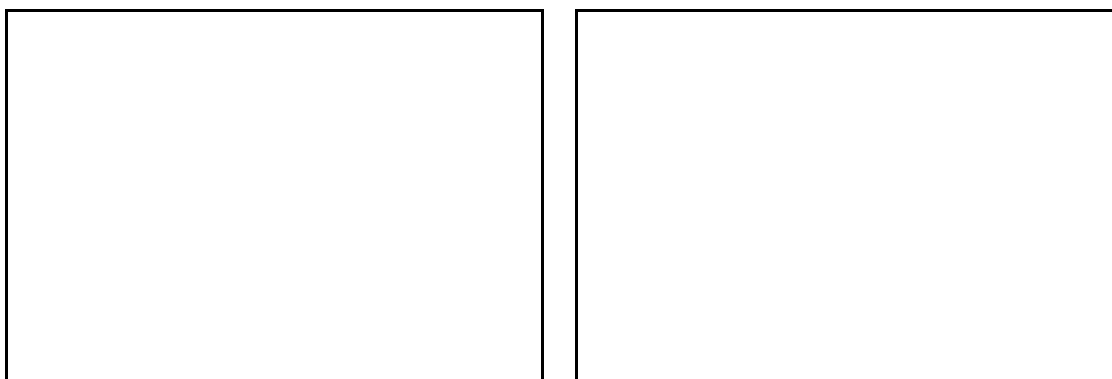
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

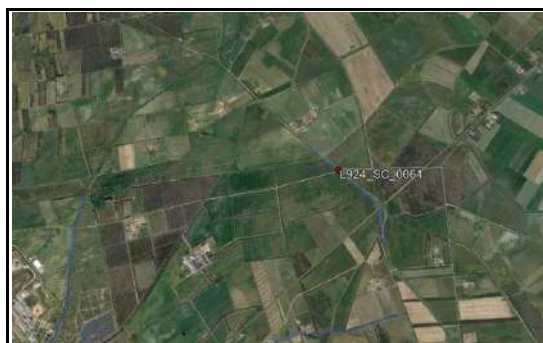
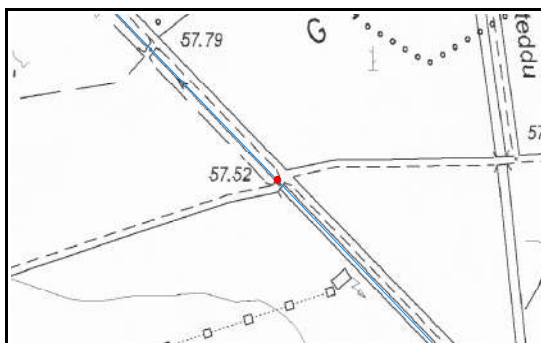
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALE RIPARTITORE N.O. EAF (RIPART. BASSO NO)
1.2. Codice ponte/attraaversamento	L924_SC_0061
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1483753 ; 4373616
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	57
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----
4.1.7 Descrizione delle pile	----
4.1.8.8	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

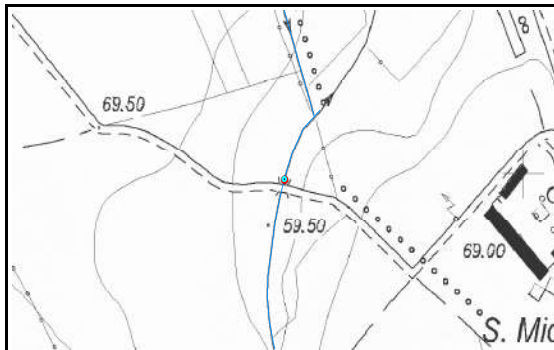
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALE S'ACQUA DURCIA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0062
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1484708 ; 4370992
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	----
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	63
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

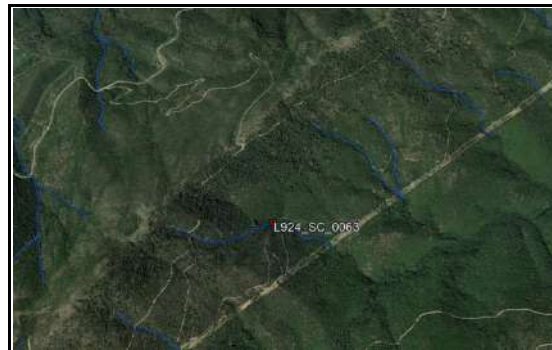
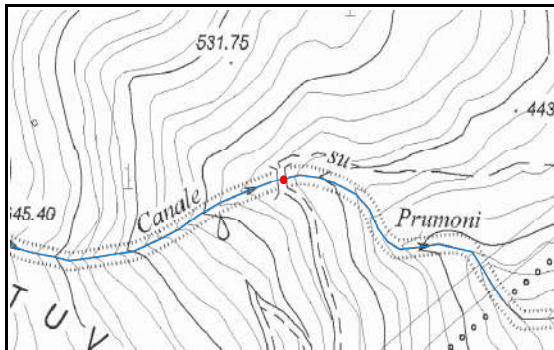
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALE SU PRUMONI
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0063
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1475493 ; 4359789
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	463
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

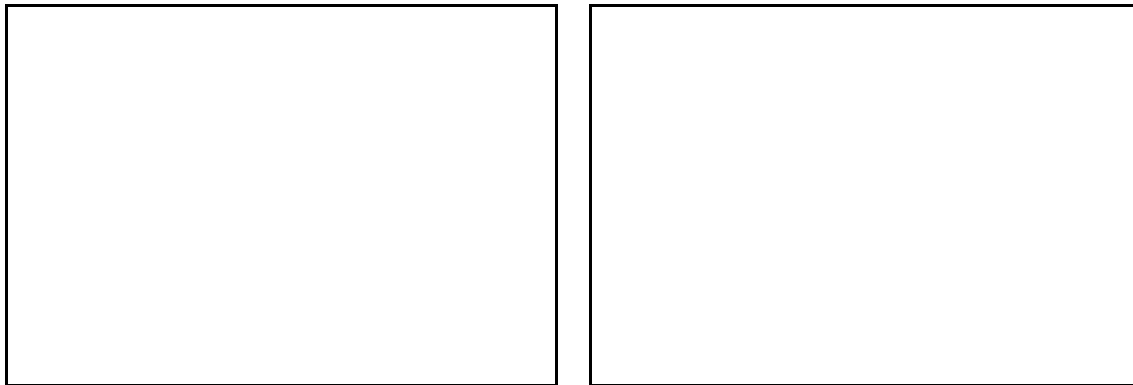
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

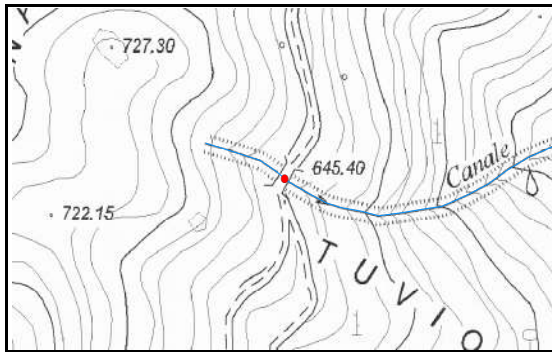
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALE SU PRUMONI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0064
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1475117 ; 4359742
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	638
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

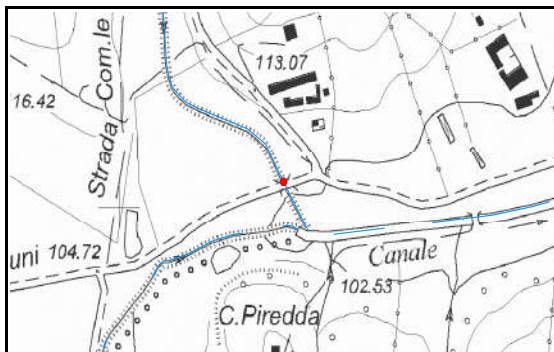
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALE TRATTU
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0065
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1482199 ; 4362024
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	98
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

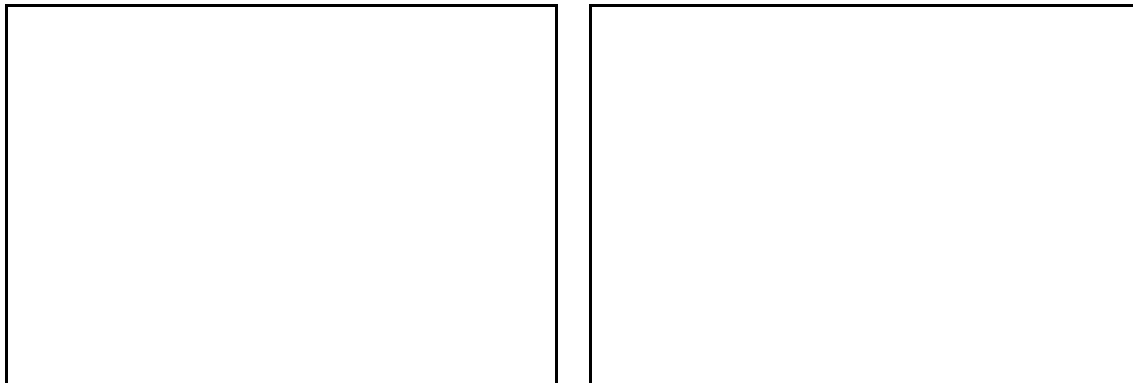
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

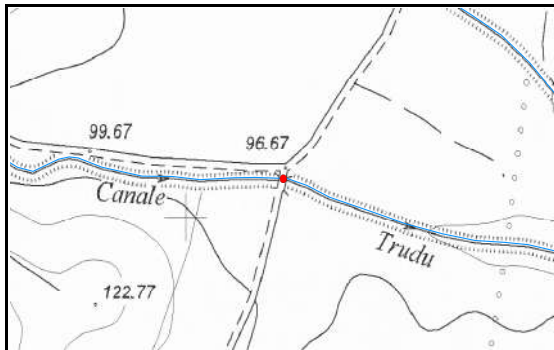
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALE TRUDU
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0066
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1483119 ; 4363037
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	93
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

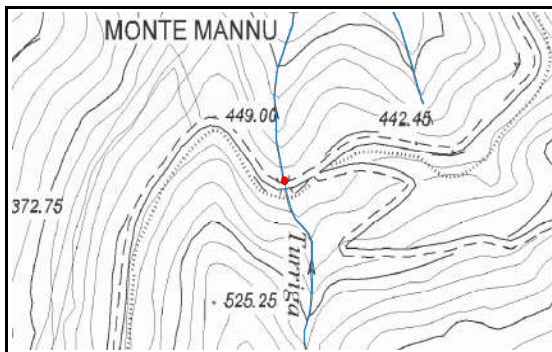
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALE TURRIGA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0067
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1474631 ; 4360467
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	444
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

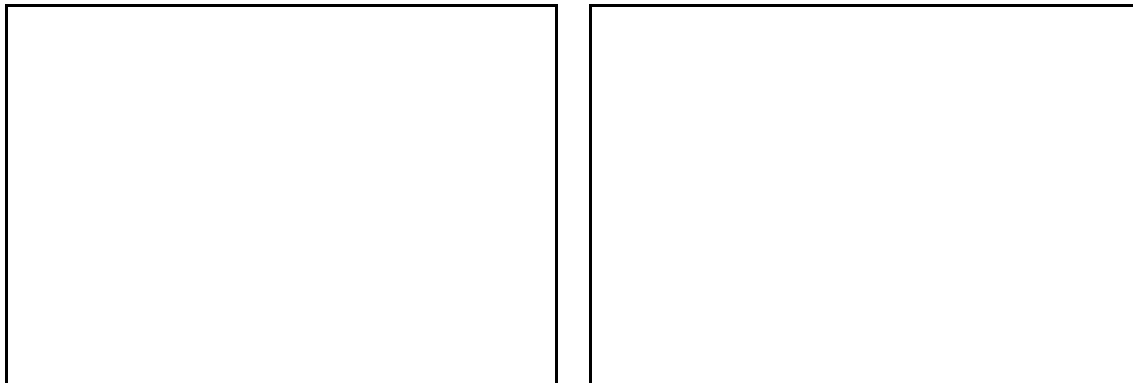
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

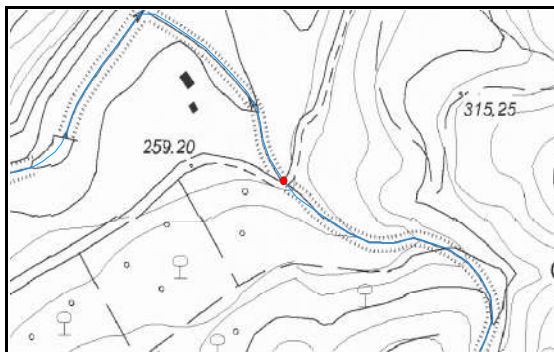
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALE TURRIGA
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0068
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1474371 ; 4361142
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	256
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

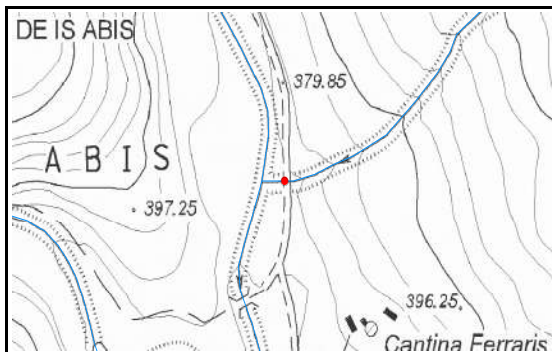
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALE ZIPIRIANU
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0069
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1469673 ; 4361509
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	361
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

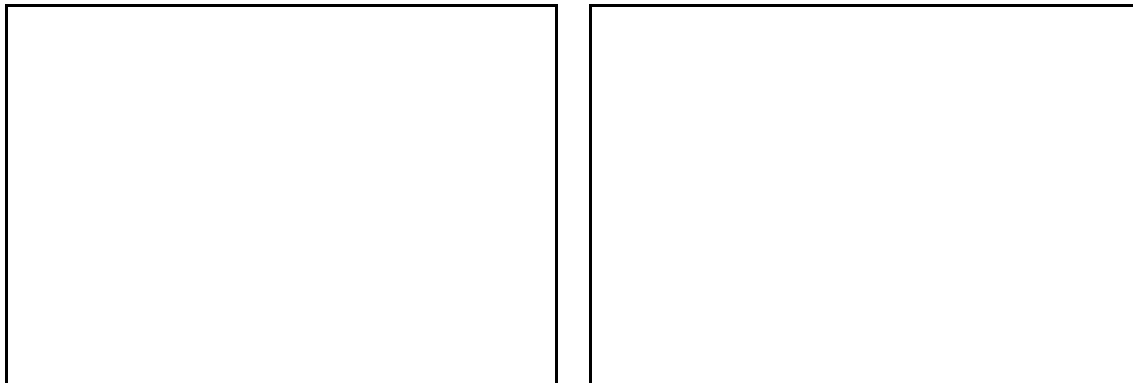
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

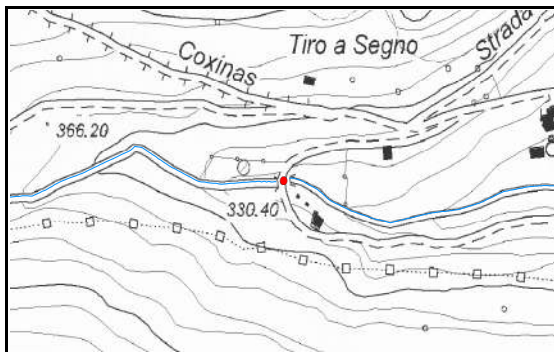
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALE_298
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0070
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476061 ; 4367322
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia orientale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	331
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

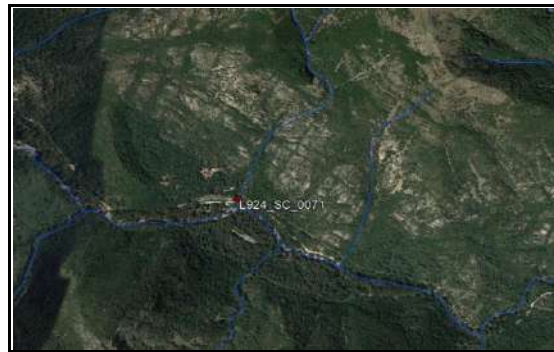
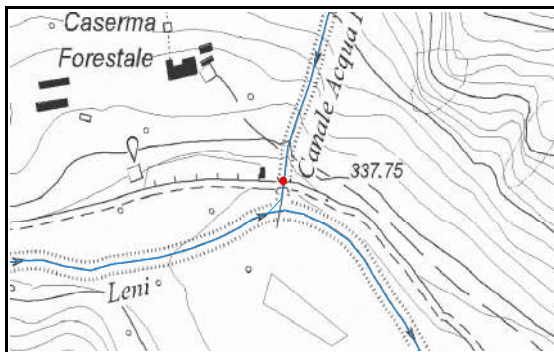
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALI ACQUA PICINNA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0071
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1470670 ; 4360843
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	332
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

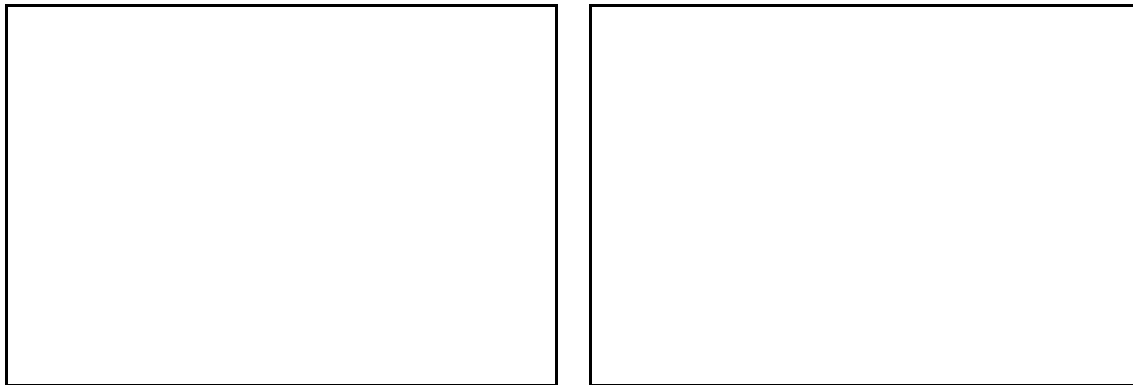
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

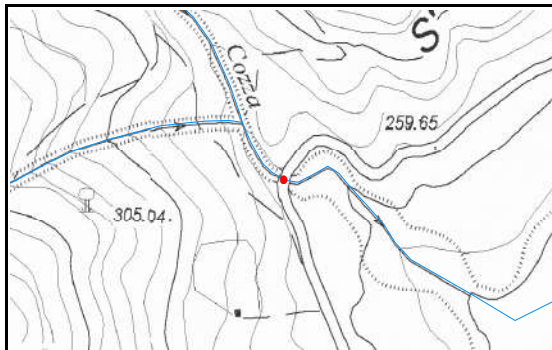
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALI MARGIANI COZZA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0072
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1474250 ; 4362222
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	255
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

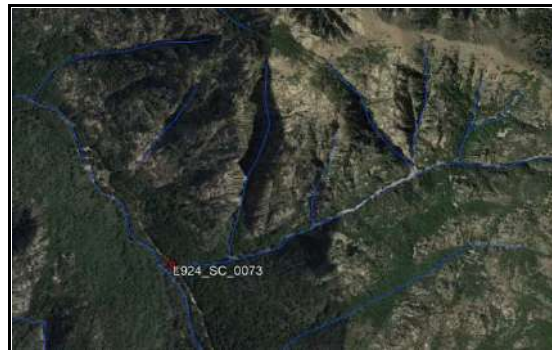
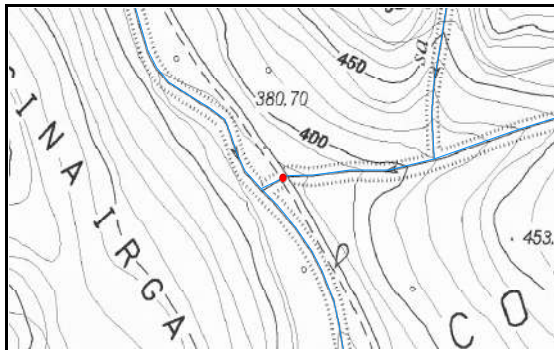
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALI NIEDDU
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0073
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1469499 ; 4361499
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	375
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

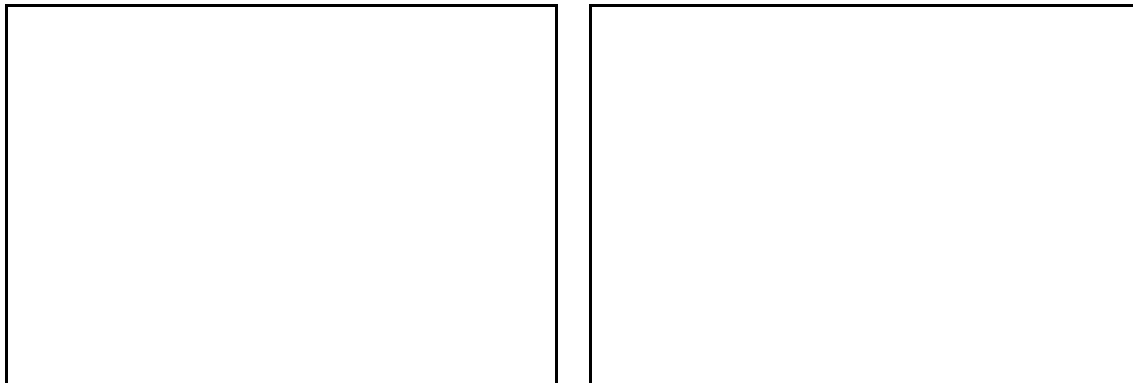
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

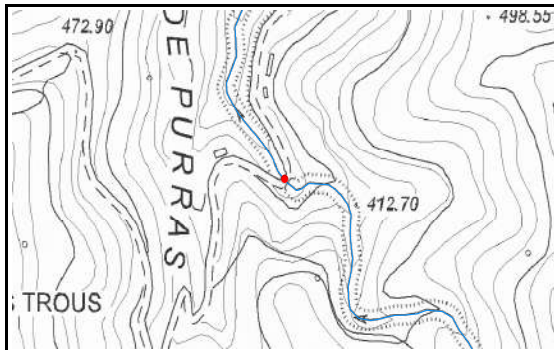
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALI SERCI
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0074
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1472232 ; 4359513
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	387
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

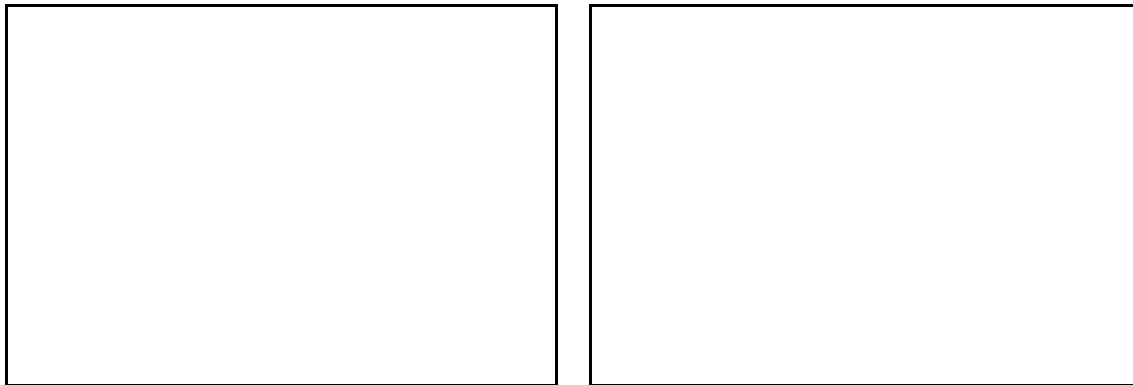
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

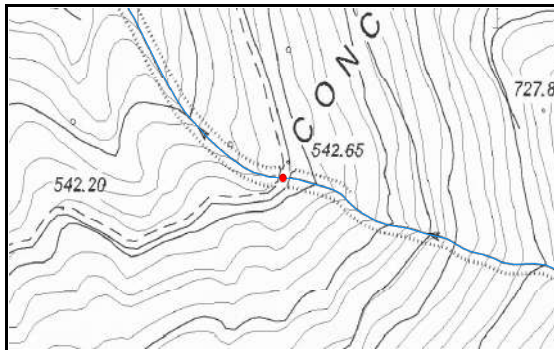
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALE SERCI
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0075
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1472645 ; 4359166
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	539
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

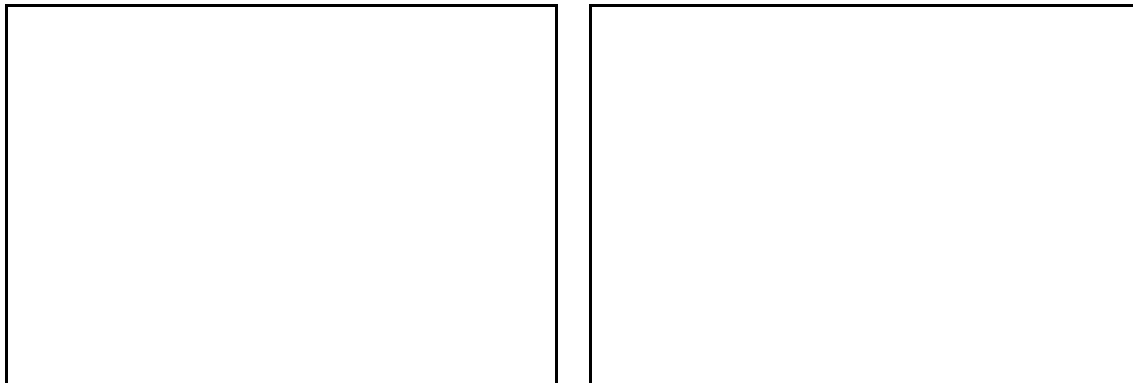
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALI S'OTTI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0076
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1472084 ; 4360177
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	293
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALI S'OTTI
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0077
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1471625 ; 4359193
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	522
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

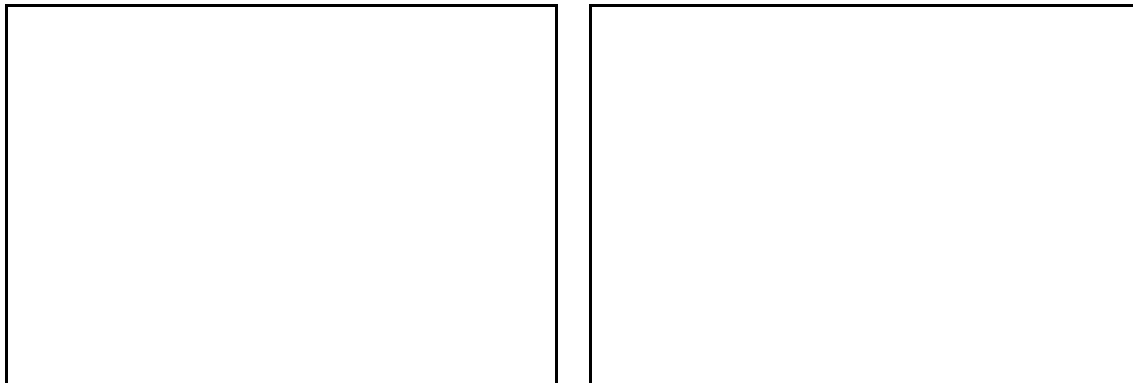
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

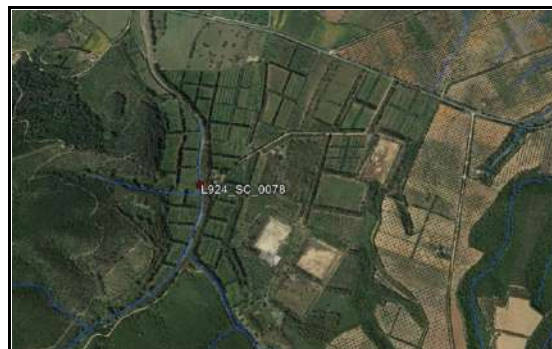
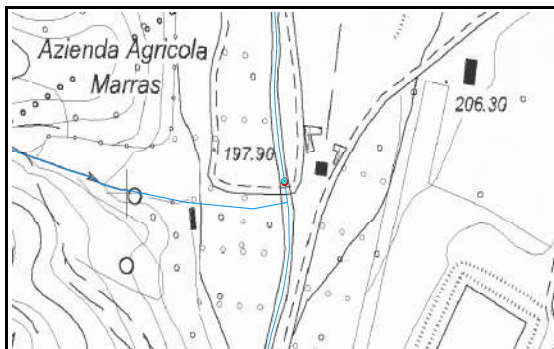
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME D'ALETZIA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0078
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1474193 ; 4371012
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	197
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

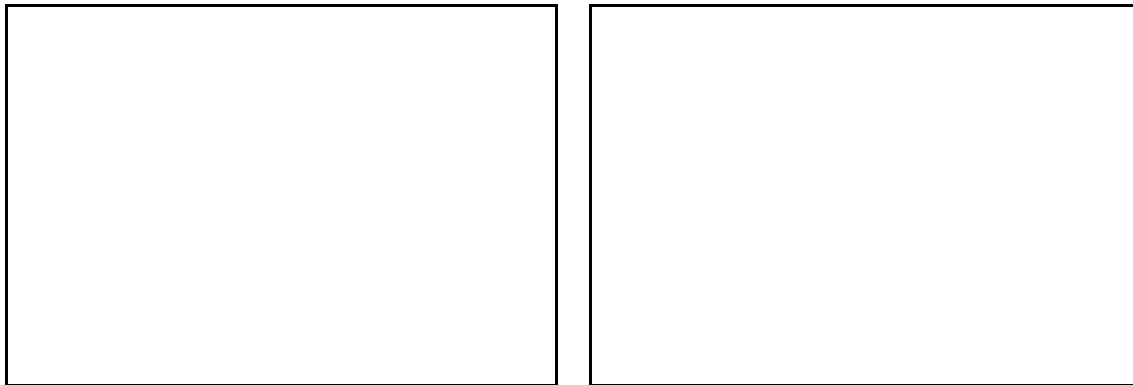
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

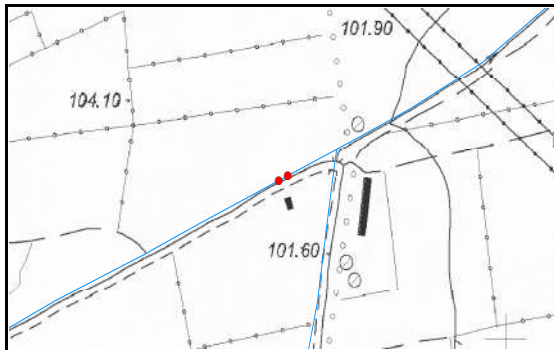
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_276747
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0079
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1482730 ; 4368163
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	100
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

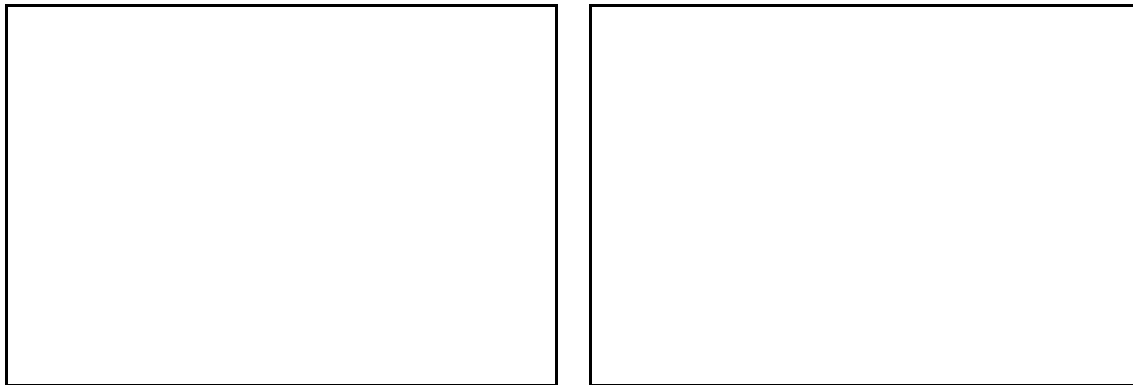
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

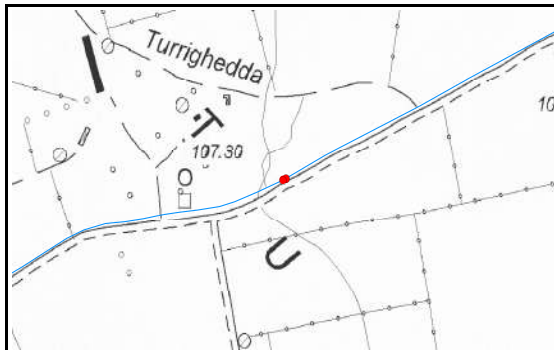
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_276747
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0080
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1482402 ; 4368010
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	104
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

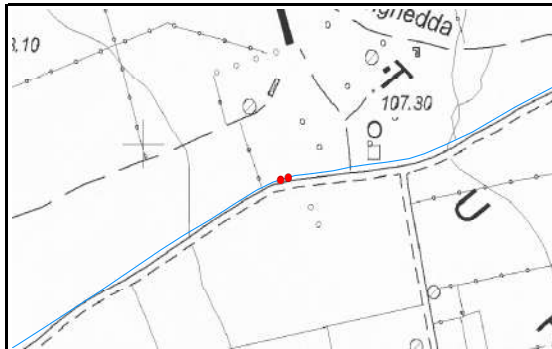
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_276747
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0081
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1482171 ; 4367961
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	107

4.1.6.8 Numero pile	-----
4.1.7 Descrizione delle pile	-----
4.1.8.14 Luce tra le pile	-----
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

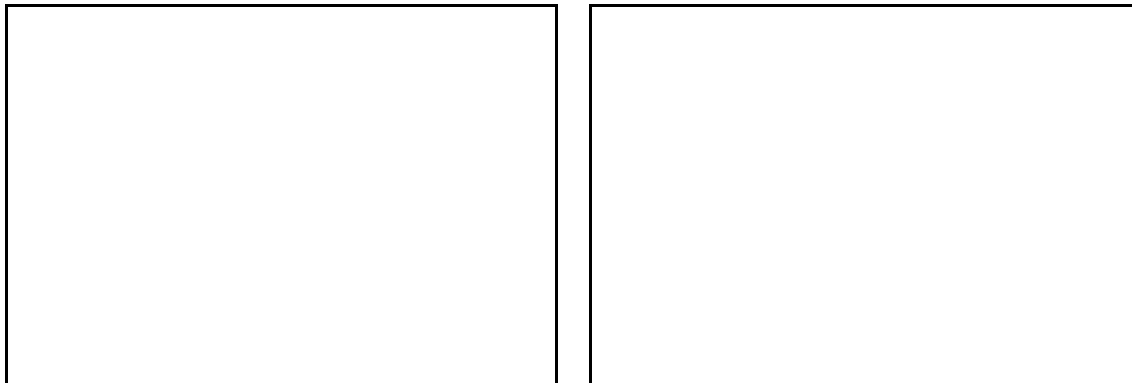
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

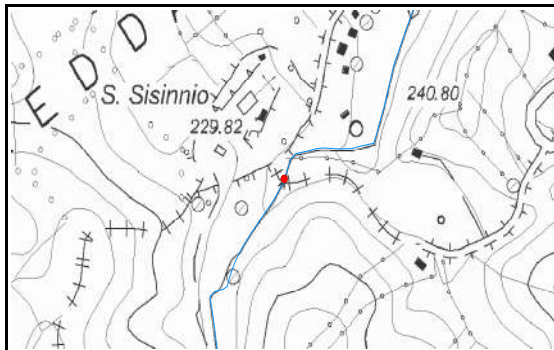
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_278390
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0082
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477095 ; 4363781
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	214
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

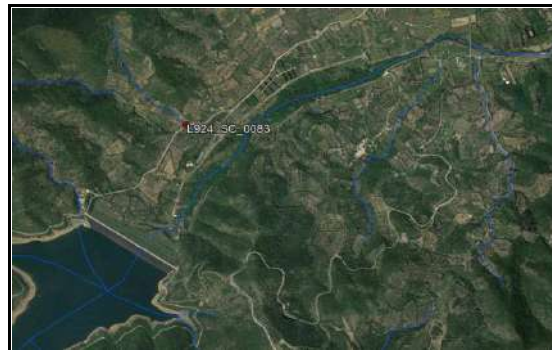
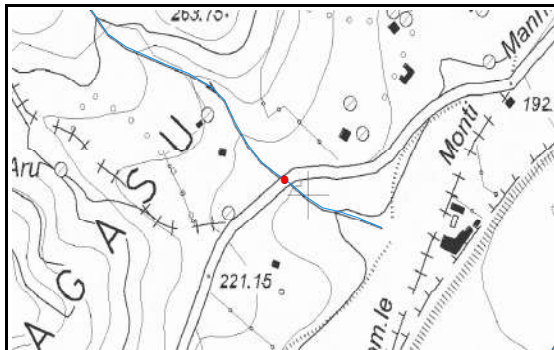
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_278413
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0083
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1475971 ; 4364014
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	209
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

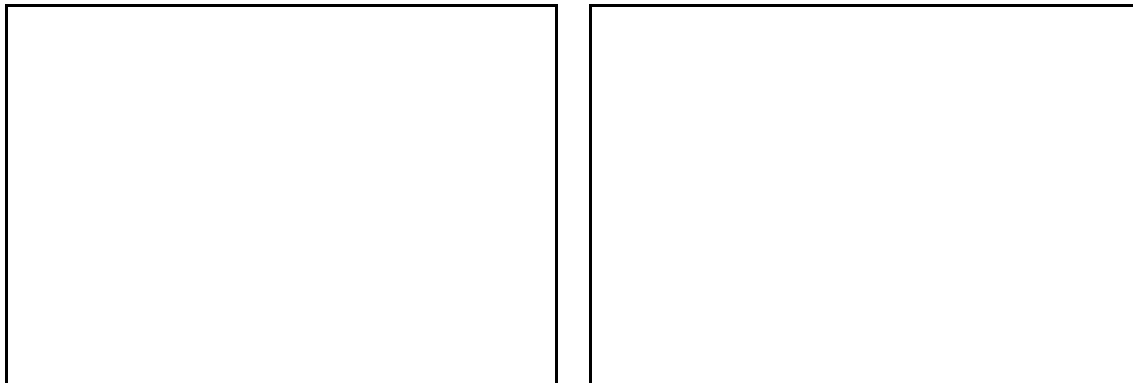
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

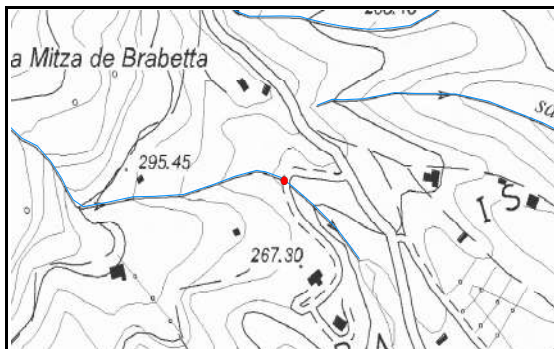
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_278594
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0084
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477173 ; 4366443
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia sud-occidentale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	256
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

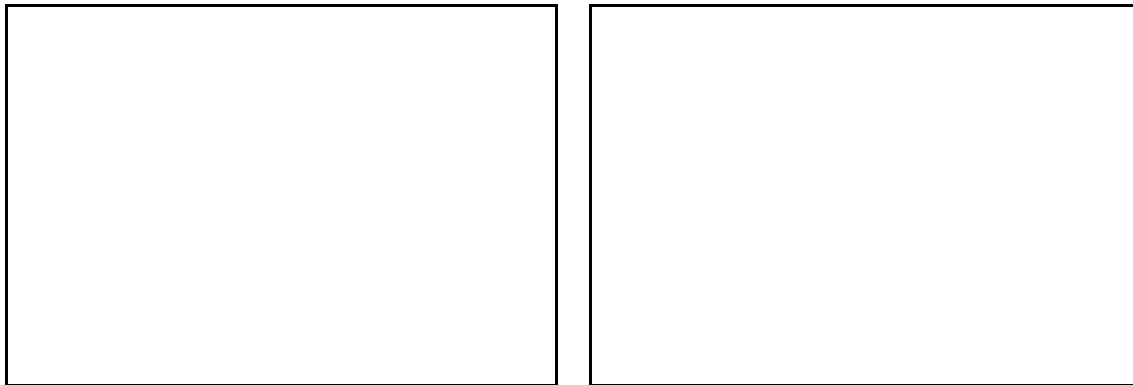
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

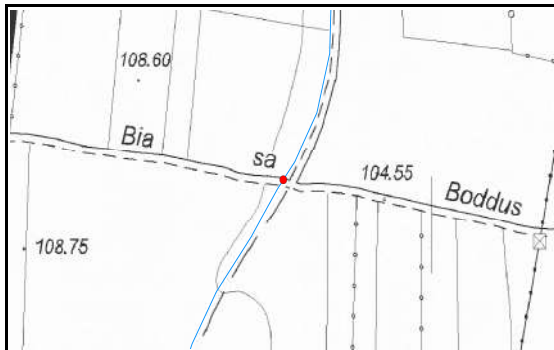
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_278657
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0085
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1482821 ; 4366675
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	106
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

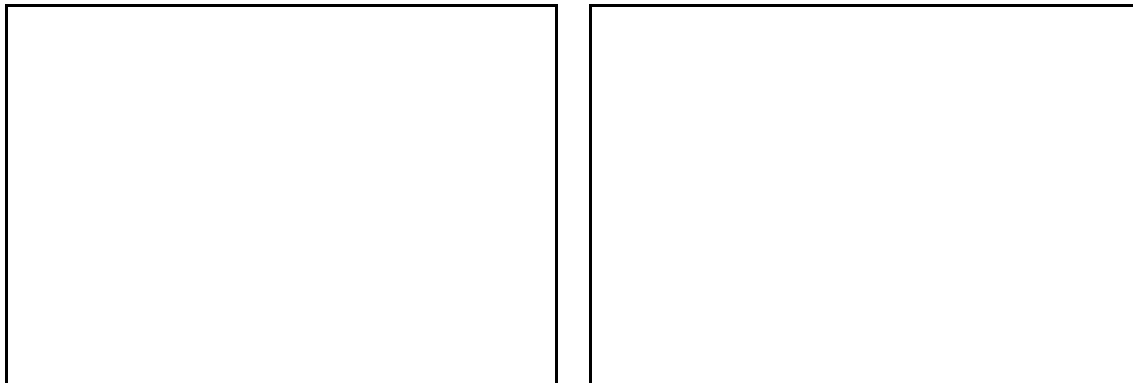
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

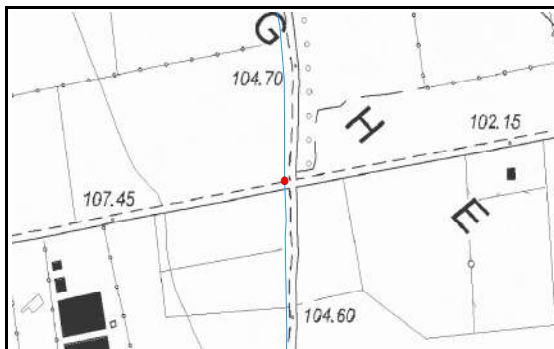
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_278657
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0086
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1482876 ; 4367304
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	104
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

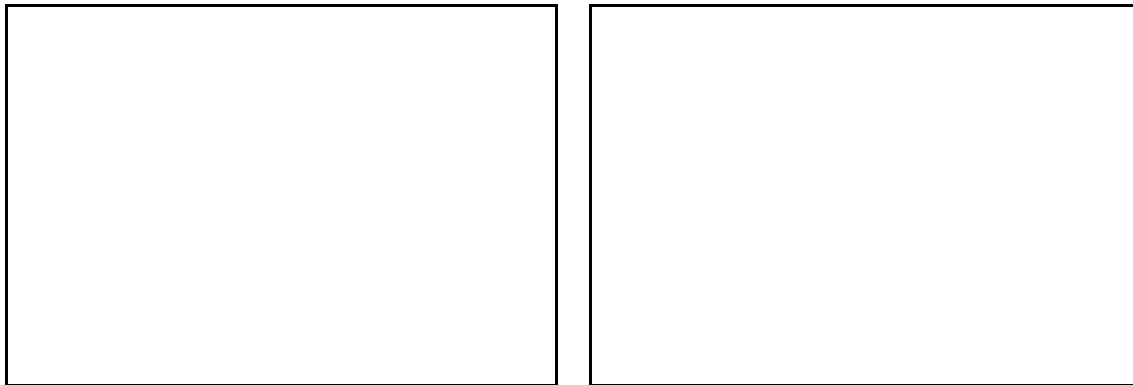
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

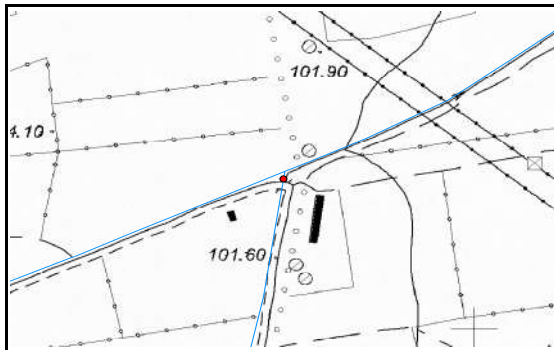
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_278657
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0087
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1482793 ; 4368183
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	100
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

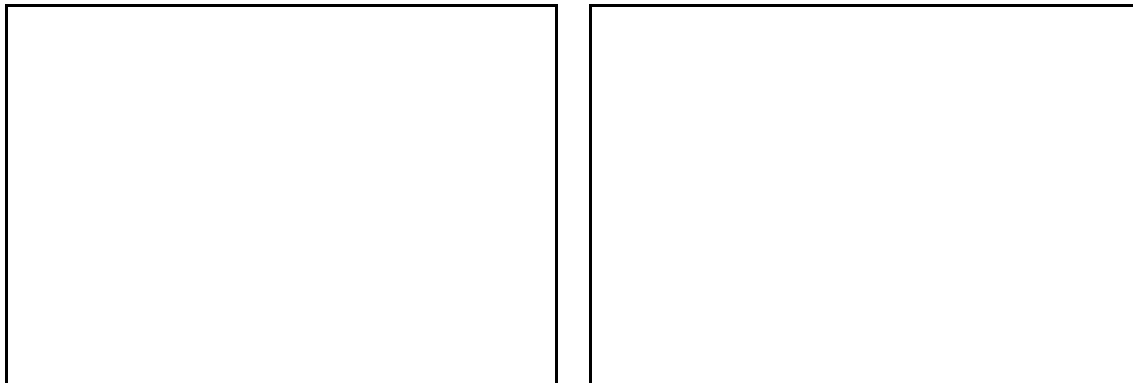
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

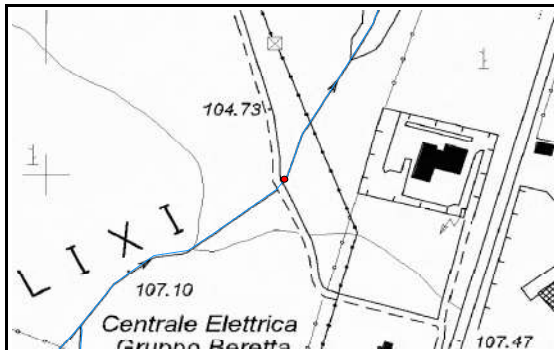
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_336375
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0088
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1479259 ; 4371992
3.2. Descrizione area limitrofa	Zona industriale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	105
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_336375
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0089
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1479472 ; 4372557
3.2. Descrizione area limitrofa	Zonaindustriale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	96
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	----
---	------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	----
5.3 Stabilità del fondo alveo	----
5.4 Sezione media dell'alveo	----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

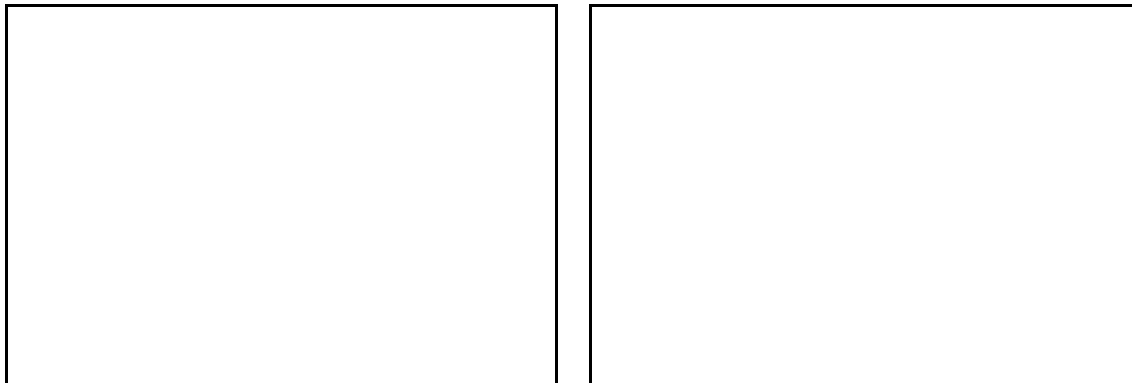
6.2.1 Portata di progetto	----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	----
6.2.4 Velocità media in golena	----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	----
6.2.6 Livello idrico massimo	----
6.2.7 Franco idraulico	----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

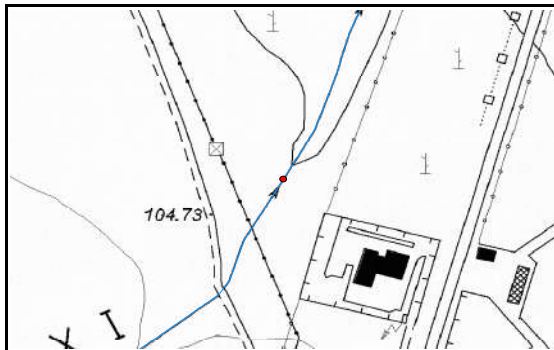
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_336375
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0090
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1479321 ; 4372123
3.2. Descrizione area limitrofa	Area industriale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	104
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

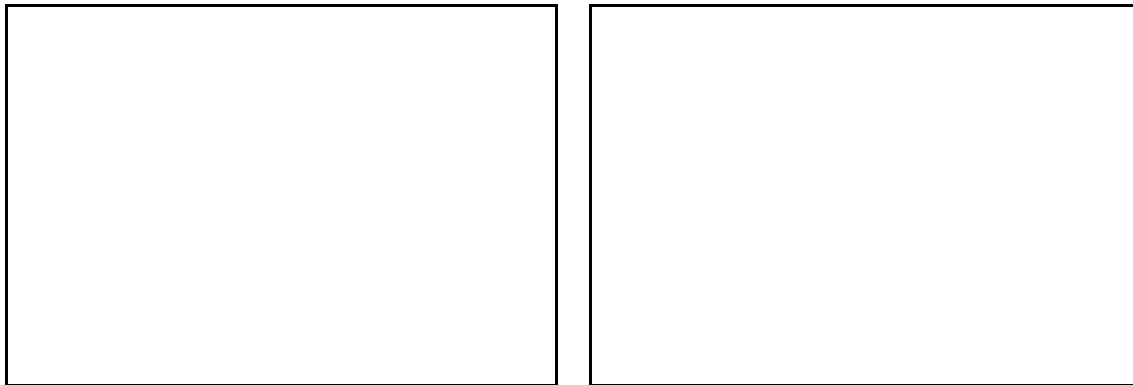
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

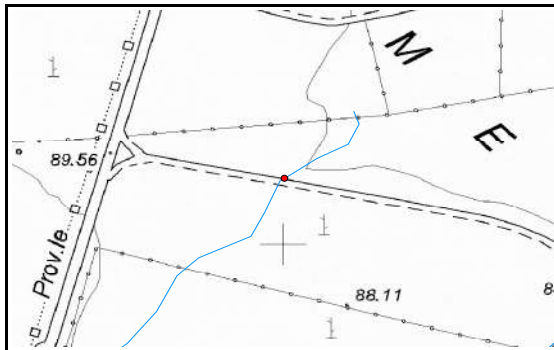
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_336375
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0091
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1480001 ; 4373079
3.2. Descrizione area limitrofa	Area industriale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	88
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

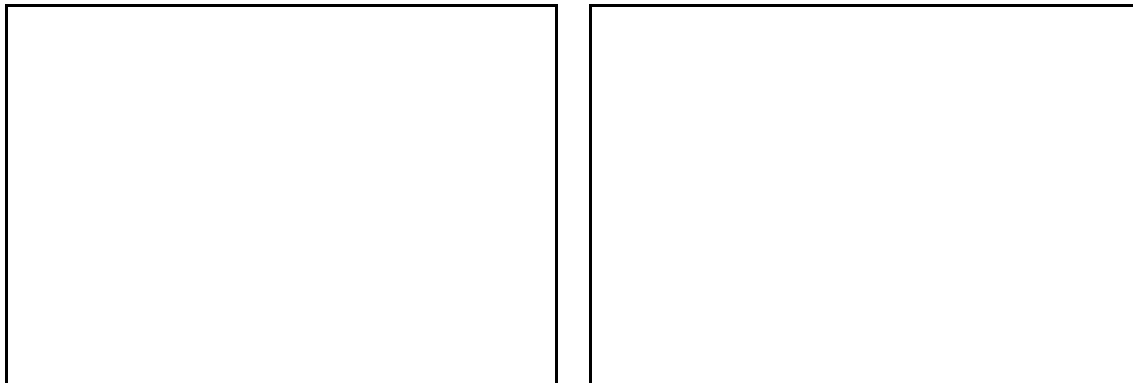
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

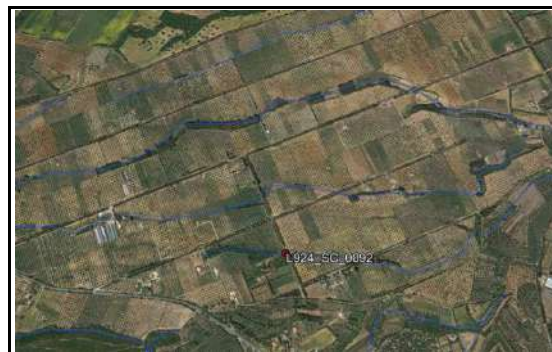
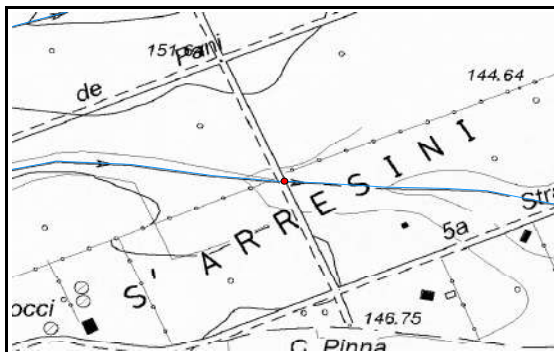
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_337618
1.2. Codice ponte/attraaversamento	L924_SC_0092
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476739 ; 4371255
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	148
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

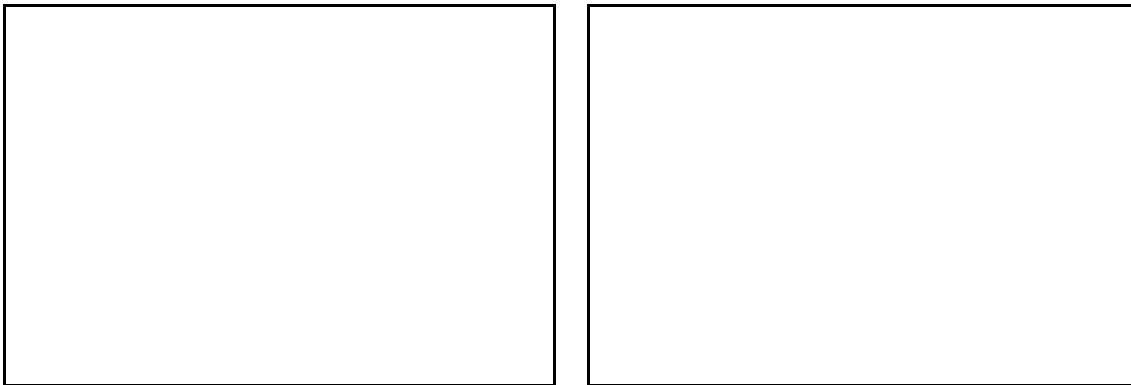
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

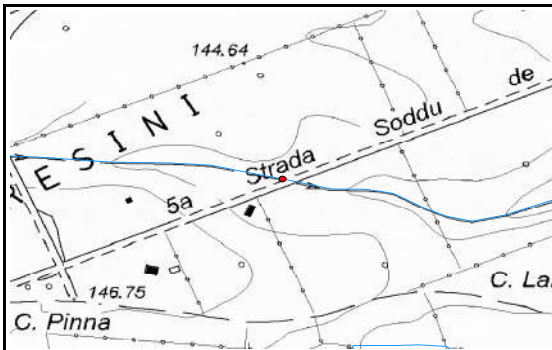
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	
1.2. Codice ponte/attraersamento	
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	
1.4. Comune in cui ricade	
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477037 ; 4371226
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	138
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

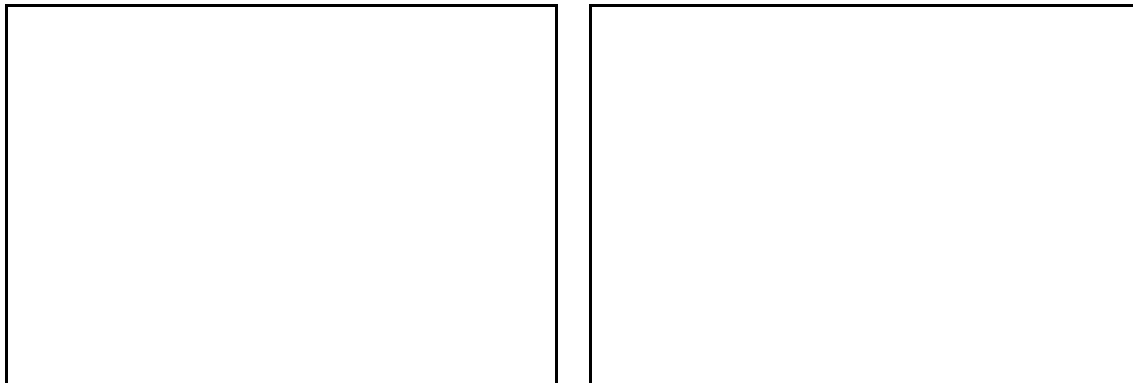
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_337638
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0094
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1479216 ; 4371324
3.2. Descrizione area limitrofa	Zona industriale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	114
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

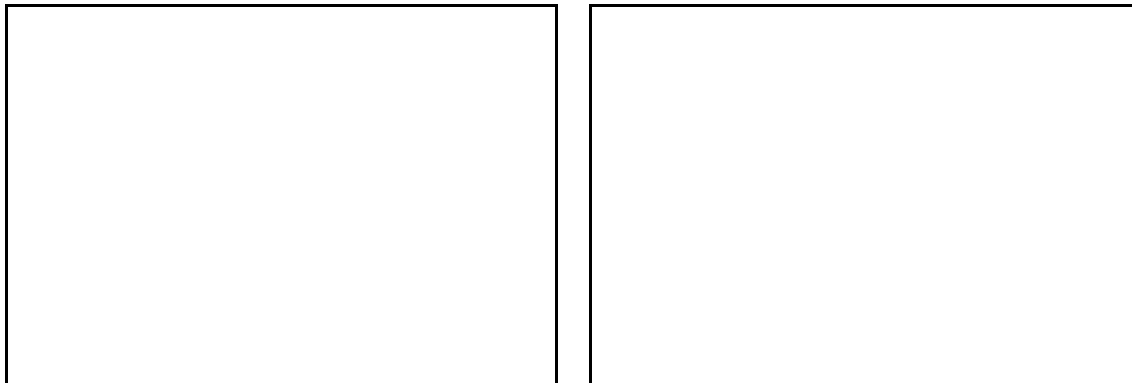
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

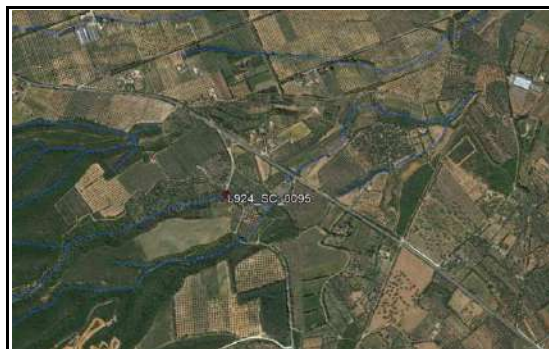
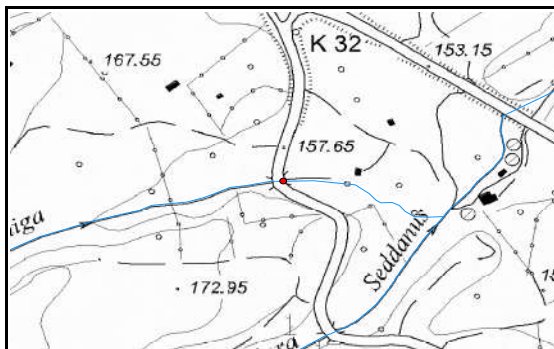
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_338098
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0095
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476609 ; 4370642
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	160
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

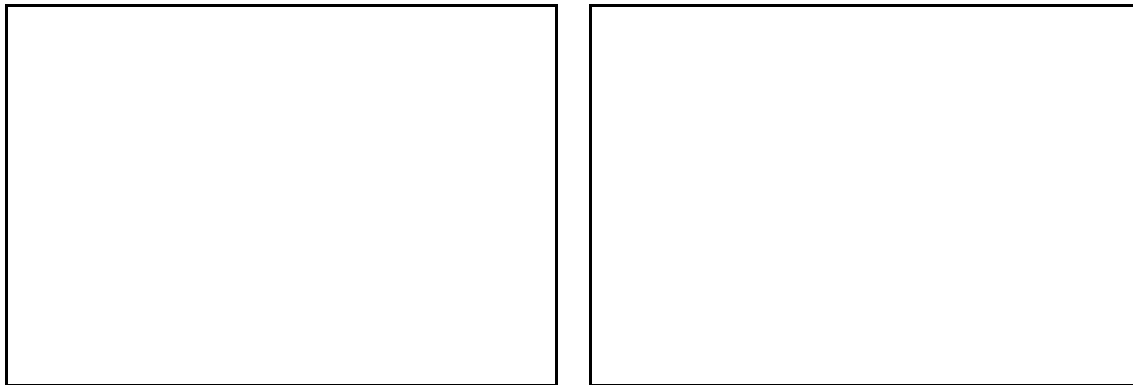
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

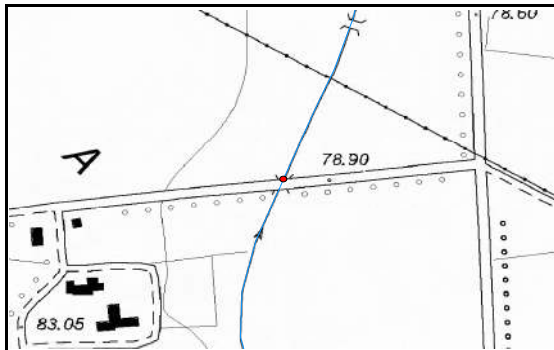
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FOSSO DI FIGUERA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0096
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1485208 ; 4367634
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	79
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FOSSO DI FIGUERA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0097
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1485198 ; 4367315
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	81
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

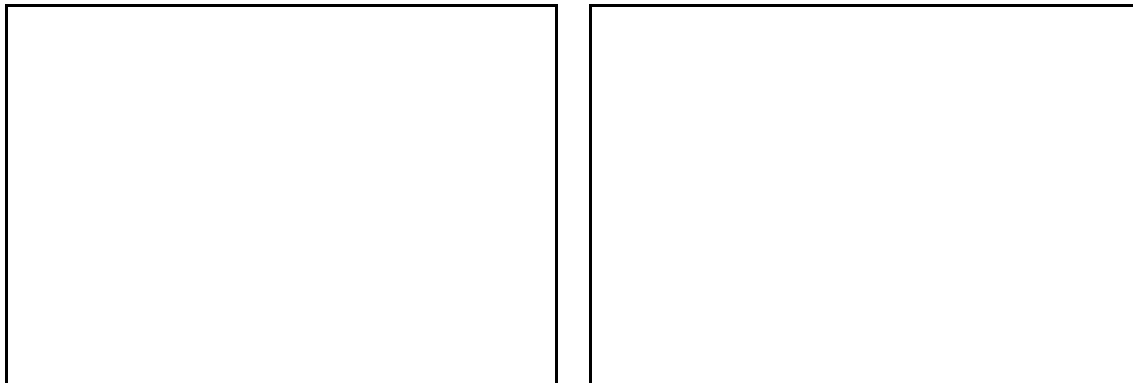
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

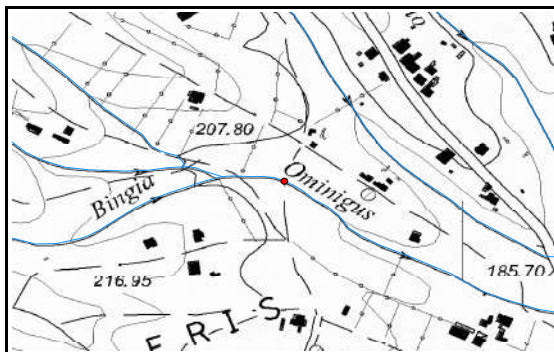
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA BINGIA OMINIGUS
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0098
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477807 ; 4366714
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia meridionale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	194
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

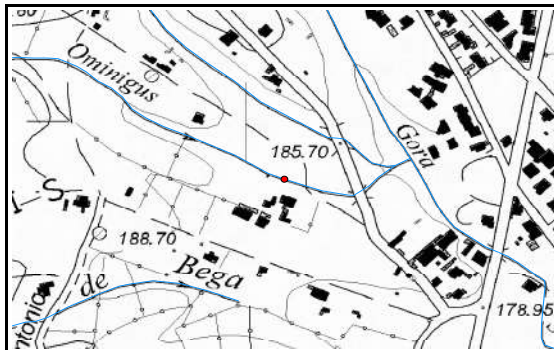
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA BINGIA OMINIGUS
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0099
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478042 ; 4366569
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia sud-orientale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	184
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

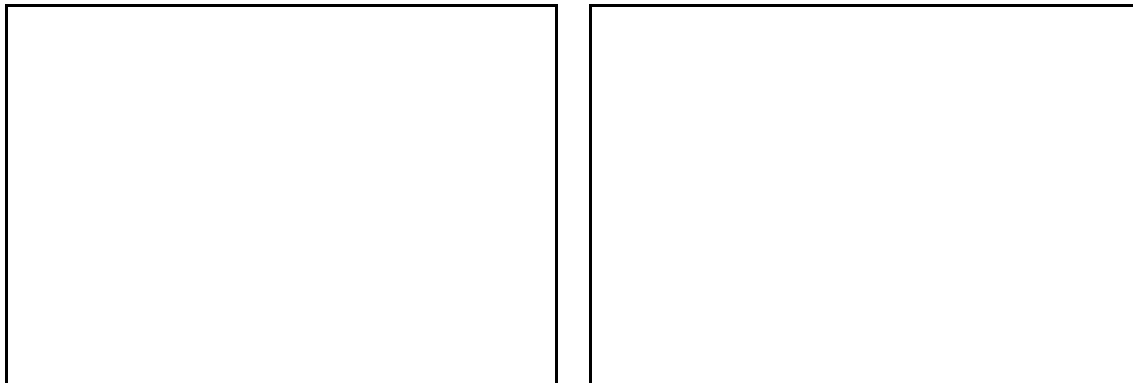
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

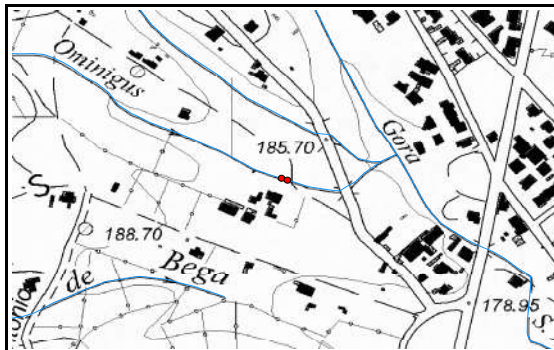
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA BINGIA OMINIGUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_00100
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478057 ; 4366564
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia meridionale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	183
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

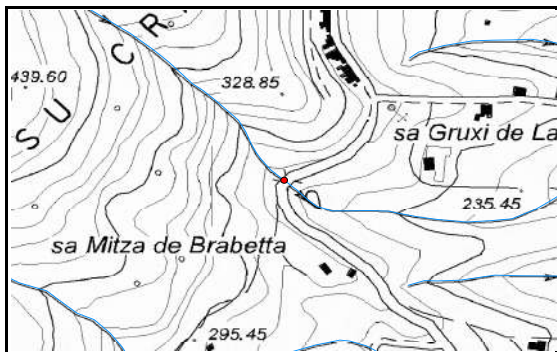
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA BINGIA OMINIGUS
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0101
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477079 ; 4366651
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia sud-occidentale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	275
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

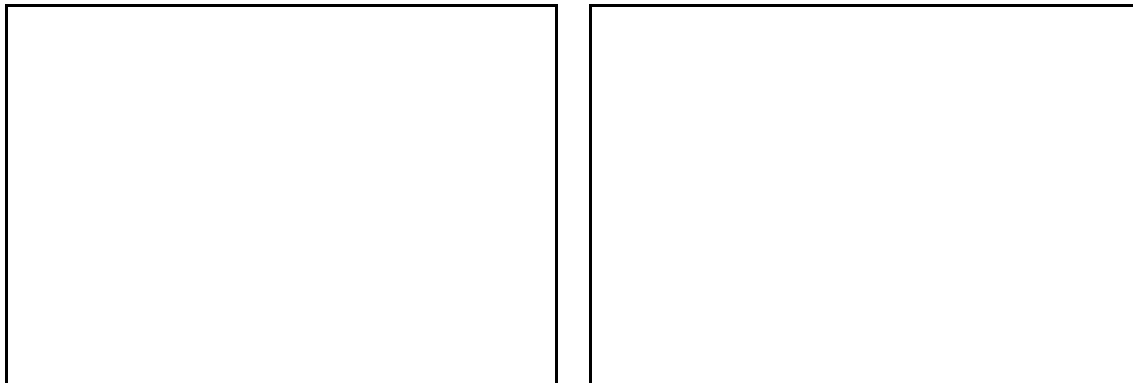
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

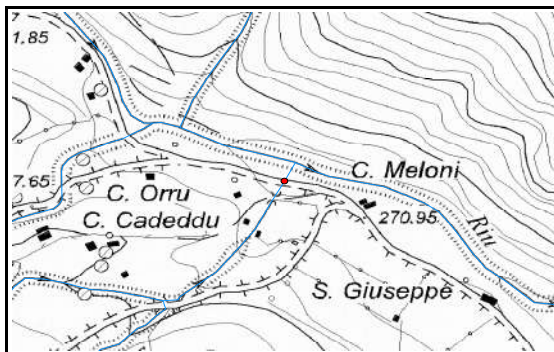
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA DE IS OTTUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0102
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1473501 ; 4363552
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	266
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6. Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

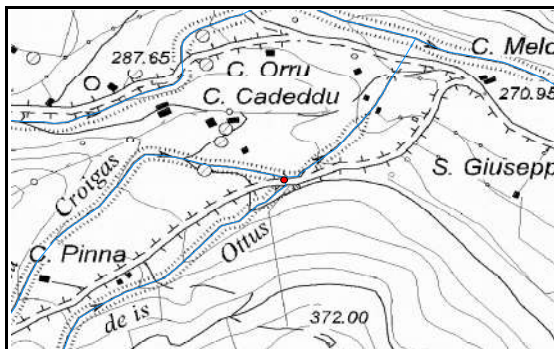
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA DE IS OTTUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0103
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1473369 ; 4363400
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	290
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

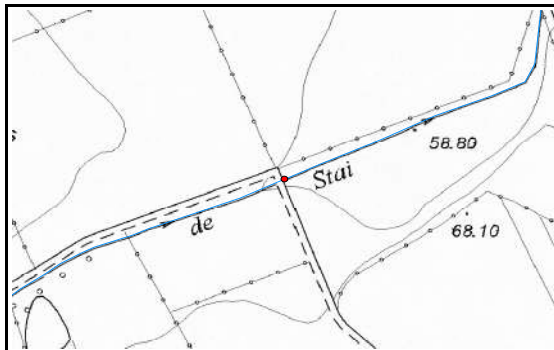
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA DE STAI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0104
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1484280 ; 4371371
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	63
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

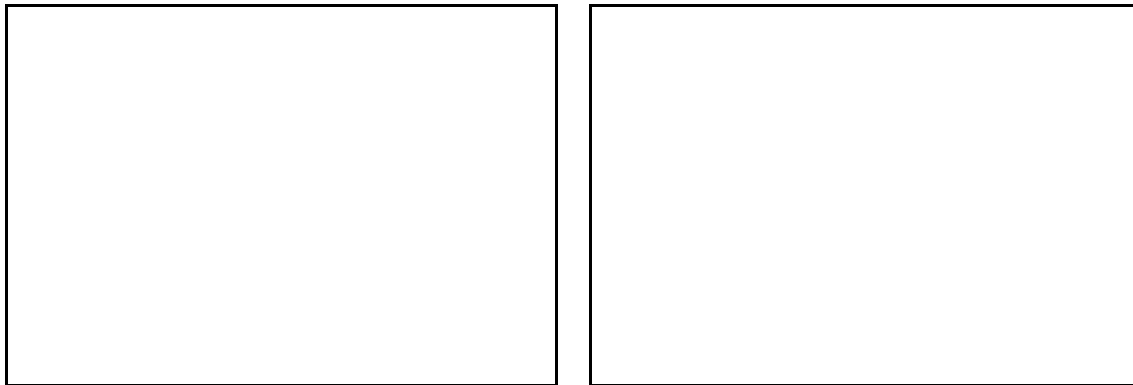
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

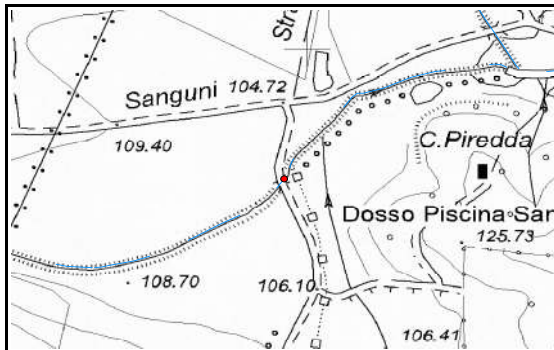
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA PISCINA MANNA
1.2. Codice ponte/attraaversamento	L924_SC_0105
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1481974 ; 4361835
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	102
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

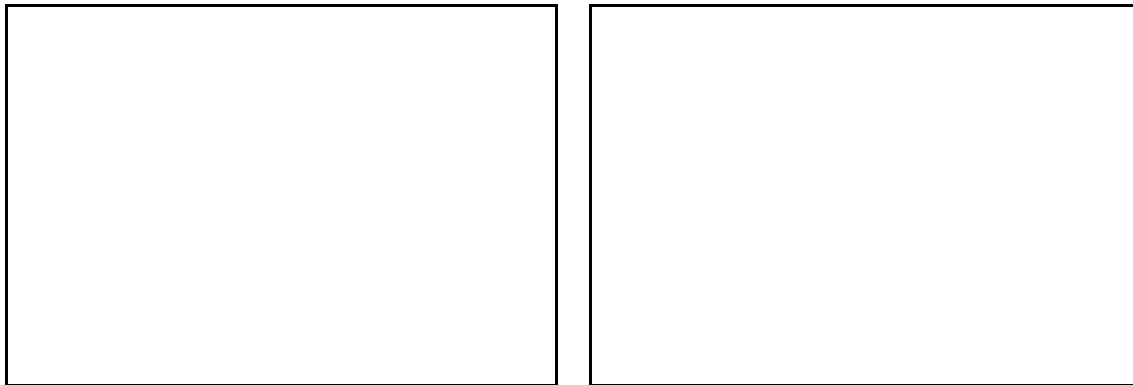
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

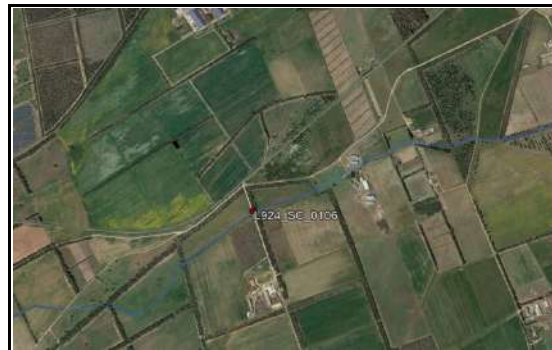
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA SA CARROCCIA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0106
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1482779 ; 4371853
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	75
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

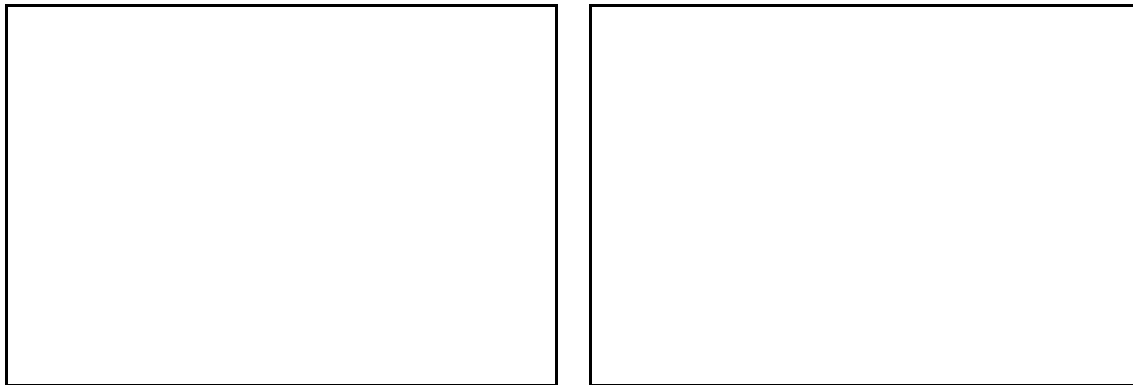
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA SA CARROCCIA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0107
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1483689 ; 4372170
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	66
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

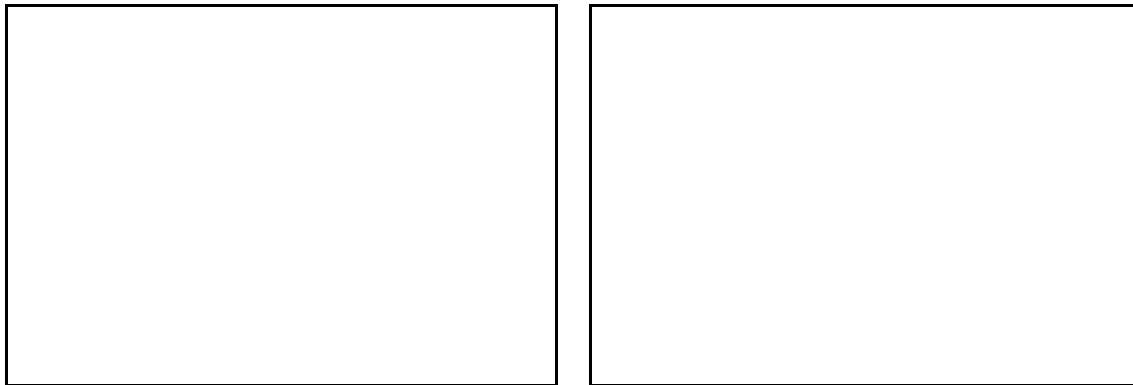
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

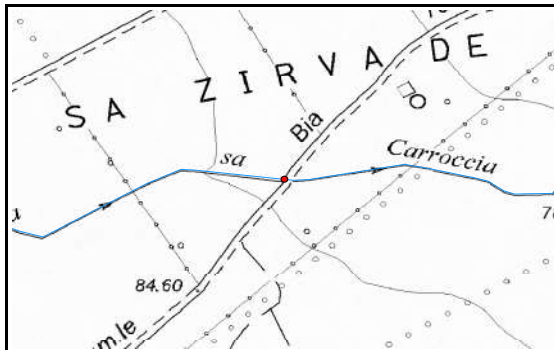
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA SA CARROCCIA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0108
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1482065 ; 4371465
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	84
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

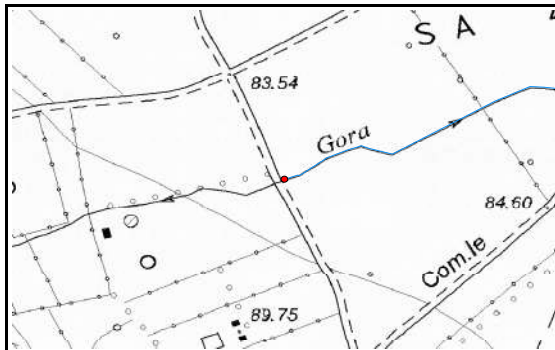
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA SA CARROCCIA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0109
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1481685 ; 4371362
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	87
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

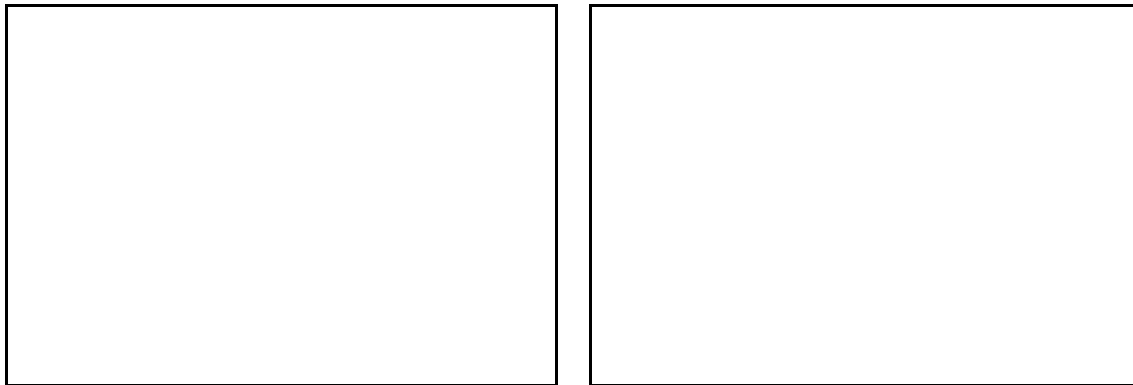
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

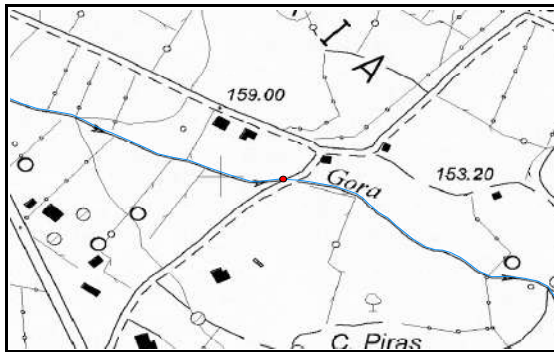
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA SANT'ANTONIO
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0110
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1479067 ; 4365994
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	154
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

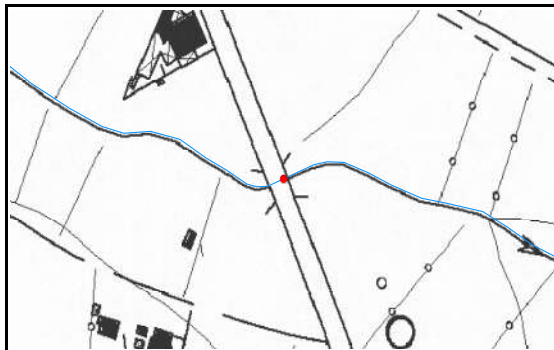
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GORA SANT'ANTONIO
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0111
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478716 ; 4366092
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	160
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

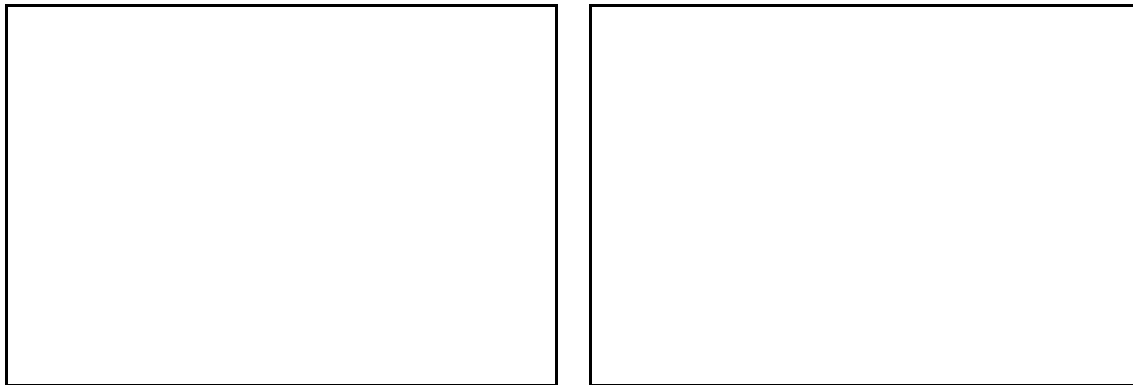
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

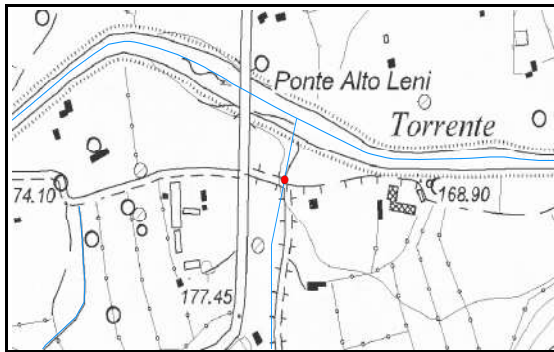
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GUTTURU DE SERRA
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0112
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477789 ; 4364479
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	166
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

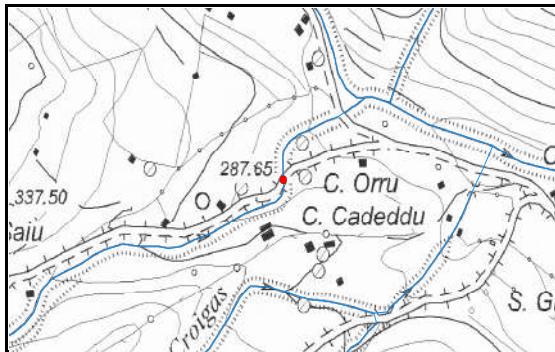
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GUTTURU DE TERRA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0113
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1473258 ; 4363540
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	280
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

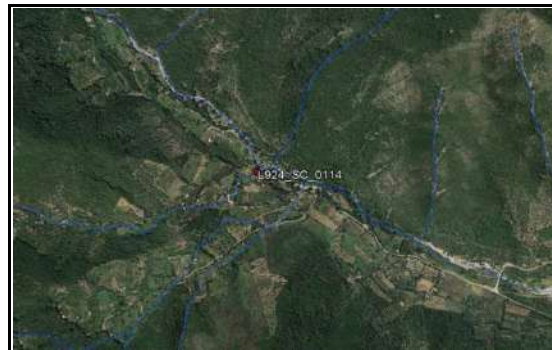
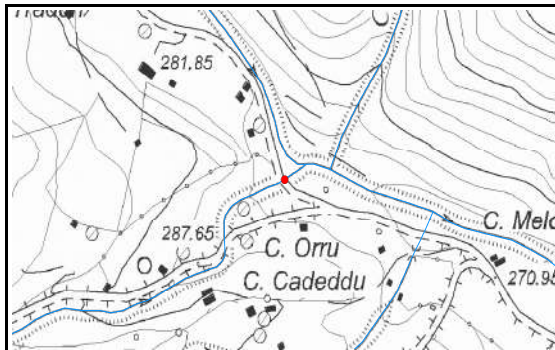
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	GUTTURU DE TERRA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0114
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1473331 ; 4363609
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	273
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

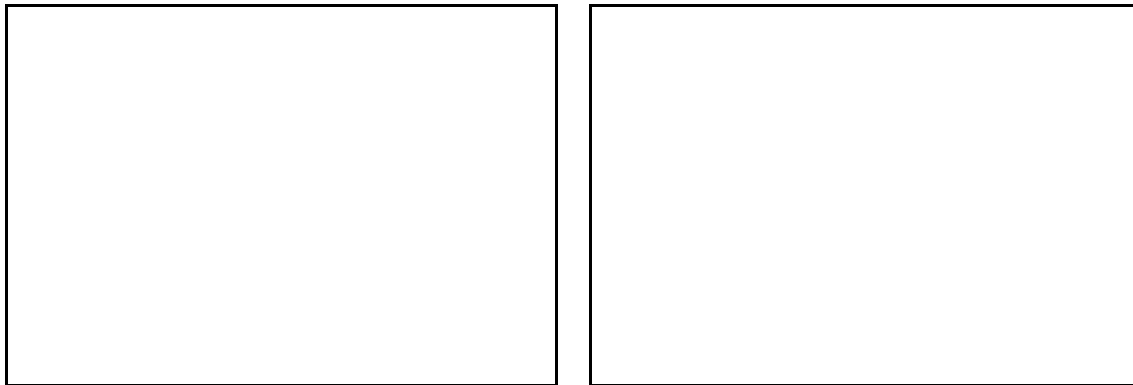
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

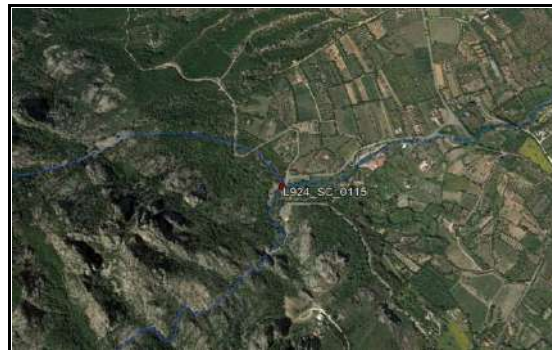
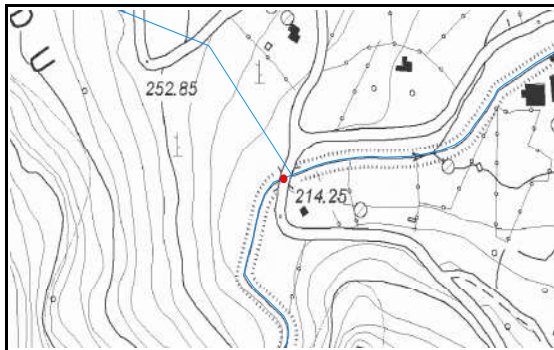
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIO COXINAS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0115
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476401 ; 4368955
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana pedemontana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	208
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

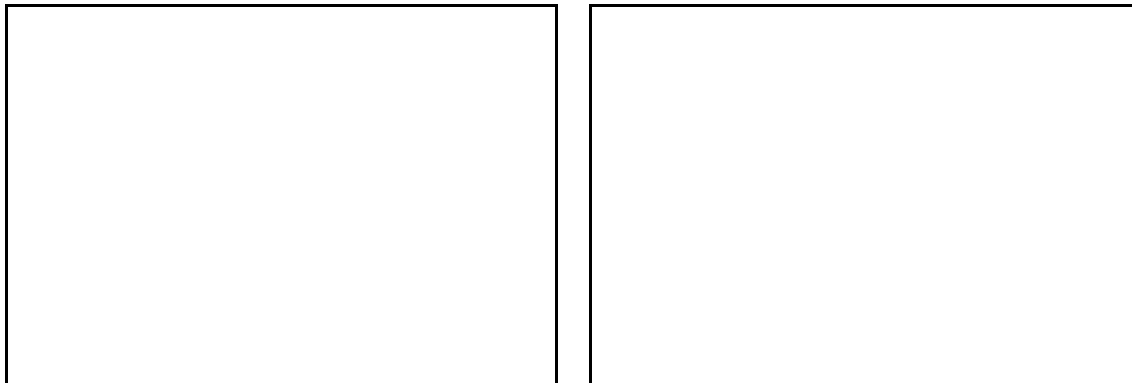
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

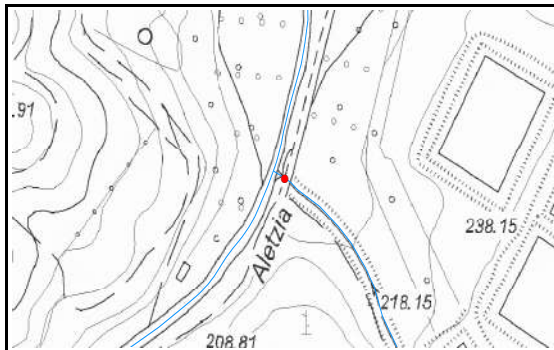
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU ARRIEDI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0116
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1474170 ; 4370775
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	198
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

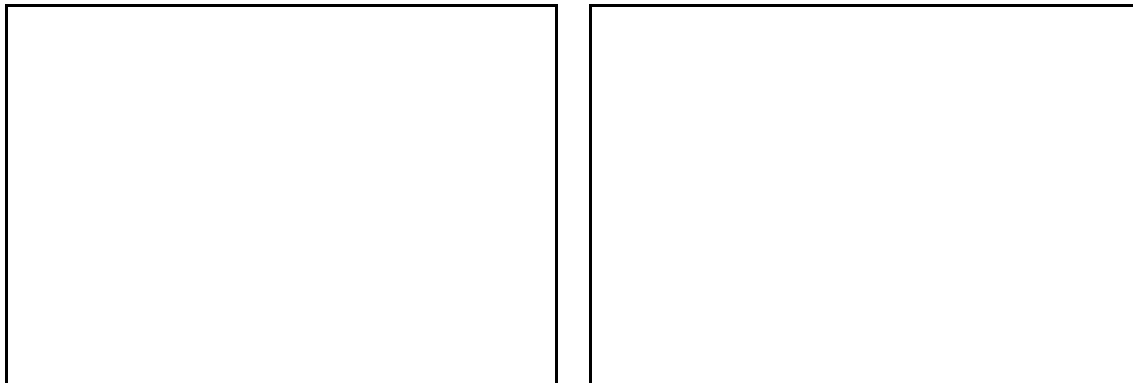
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

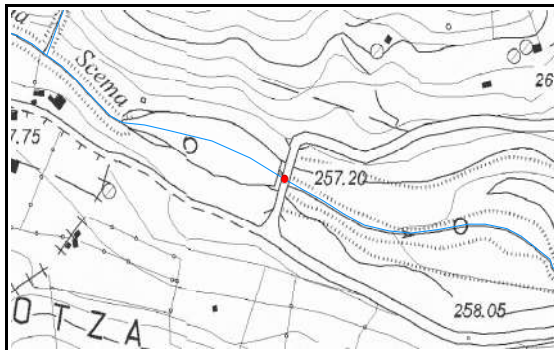
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU BIDDA SCEMA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0117
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1474208 ; 4363209
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	243
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

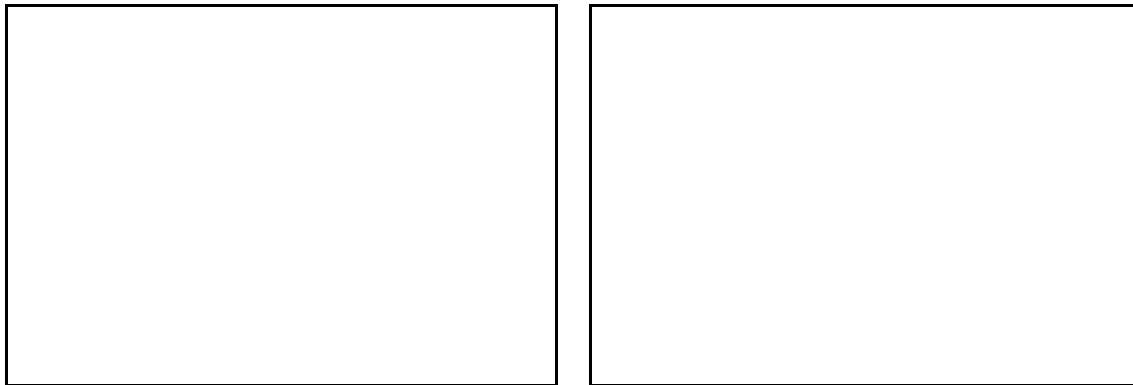
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

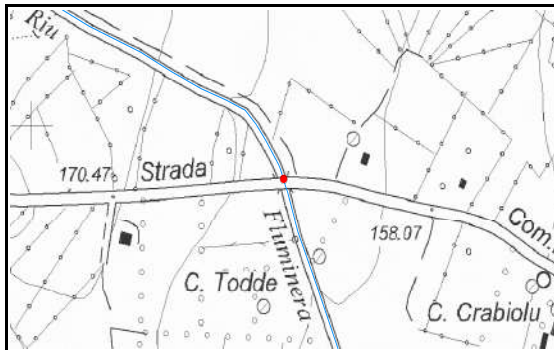
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU FLUMINERA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0118
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1479305 ; 4366941
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia orientale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	159
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

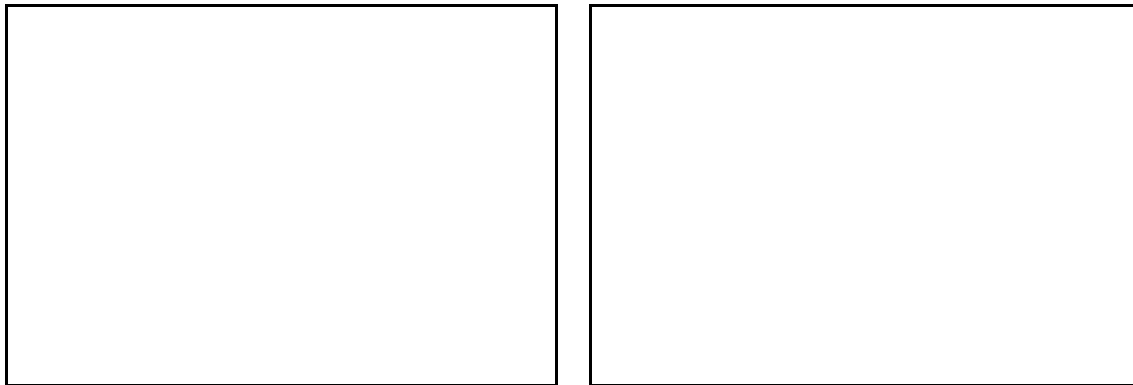
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU FLUMINERA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0119
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478073 ; 4367549
3.2. Descrizione area limitrofa	Centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	216
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

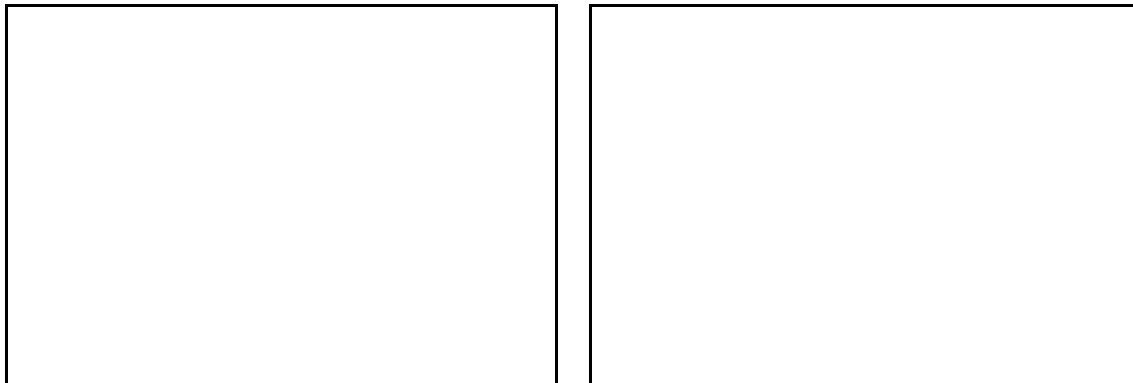
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

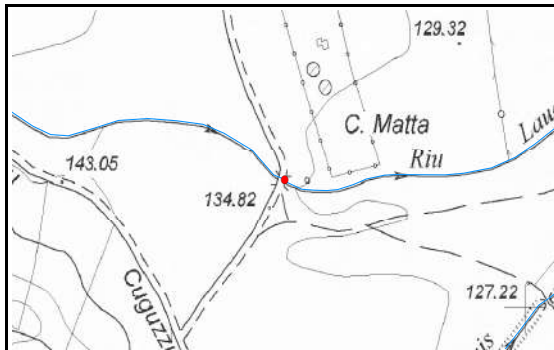
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU LAUAXIS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0120
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1480706 ; 4364131
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	130
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

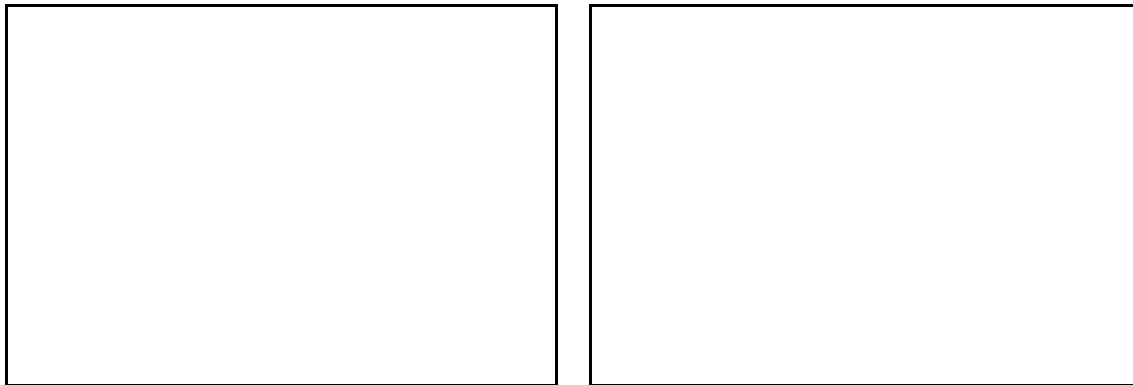
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

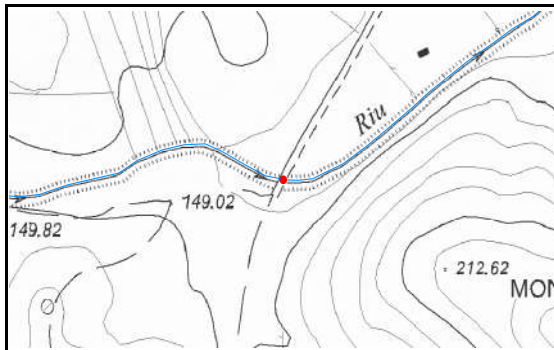
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU LEONAXIUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0121
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1480393 ; 4363524
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	140
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

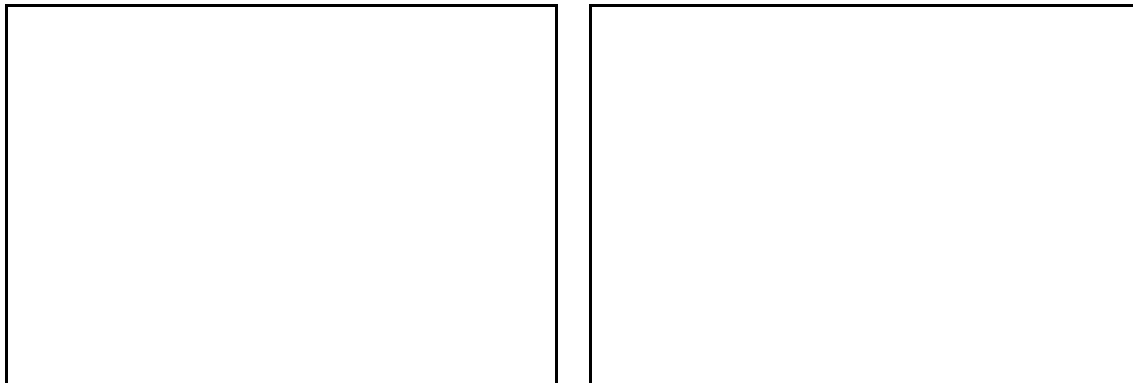
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

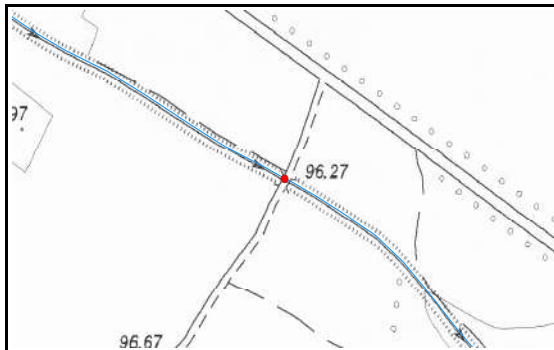
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU LEONAXIUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0122
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1483274 ; 4363244
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	96
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

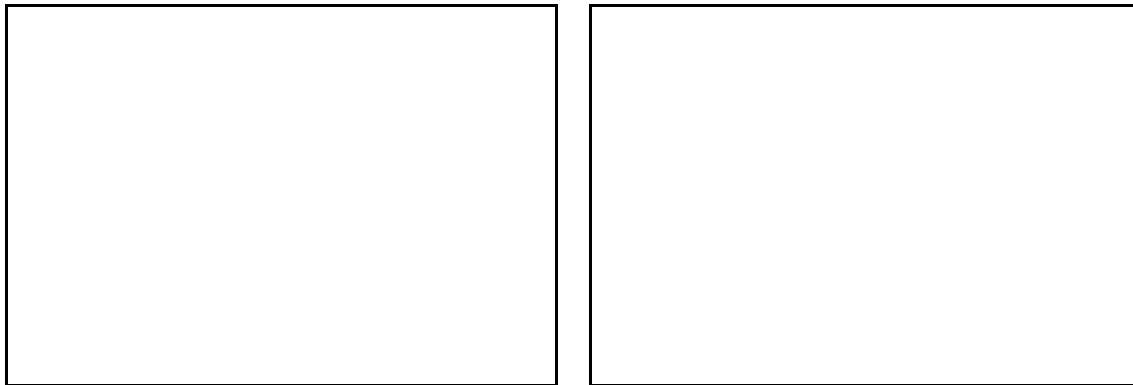
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

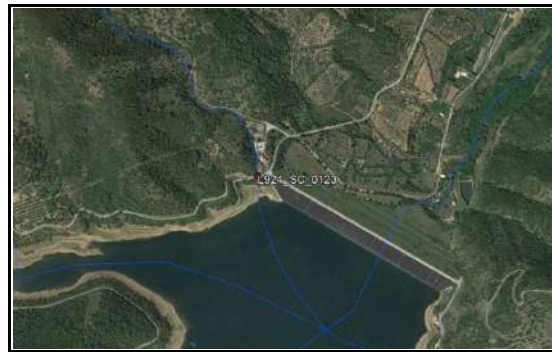
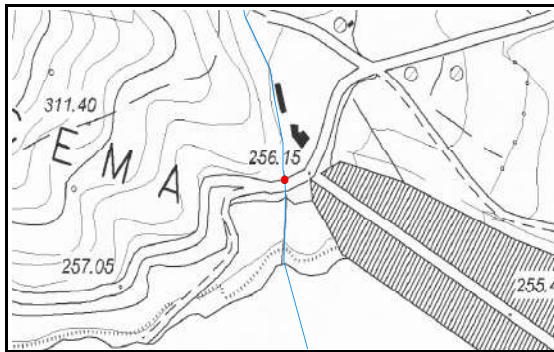
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU MURTAS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0123
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1475349 ; 4363439
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	252
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

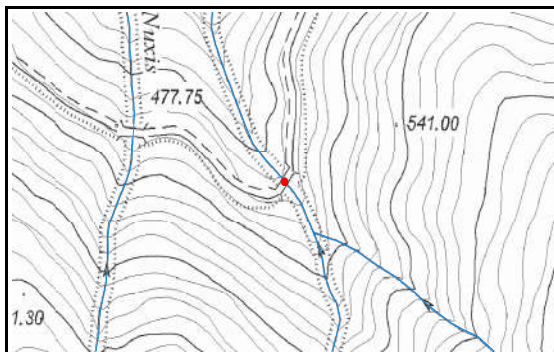
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU NUXIS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0124
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1474368 ; 4360027
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	463
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

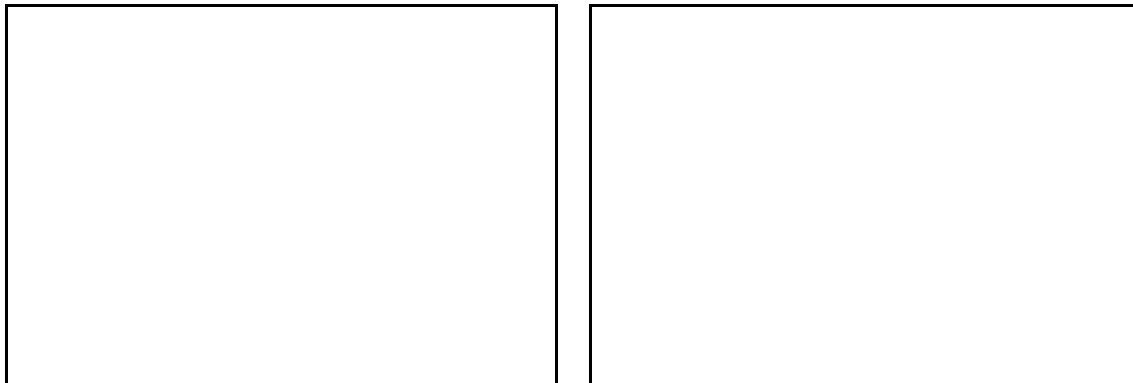
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

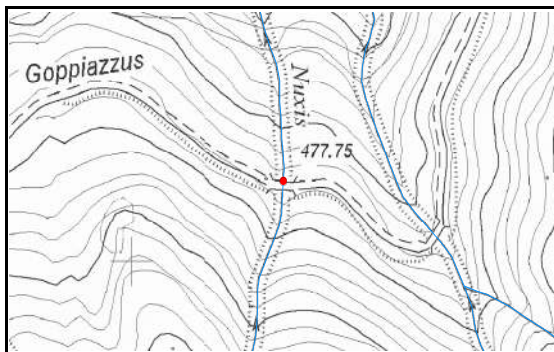
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU NUXIS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0125
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1474184 ; 4360084
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	473
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

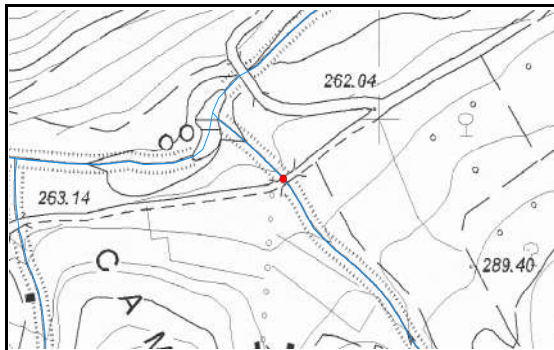
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU NUXIS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0126
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1473884 ; 4360937
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione pastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	259
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

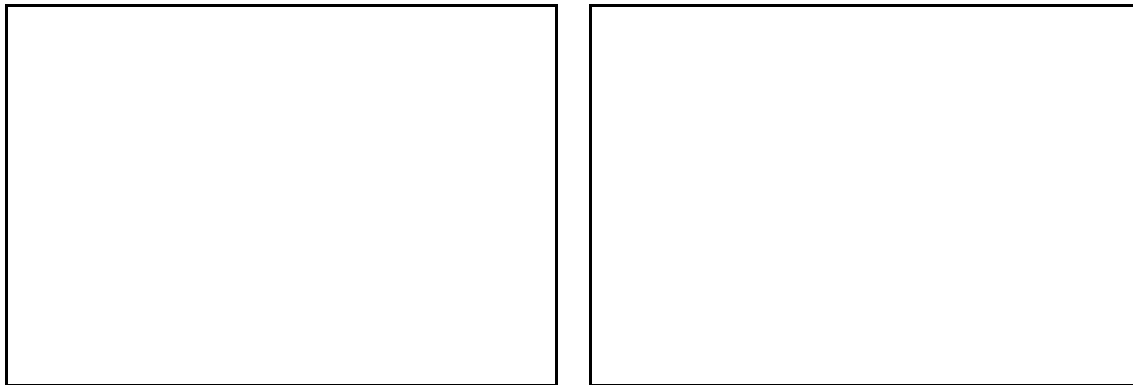
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU SANTA MARIA MADDALENA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0127
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478493 ; 4371613
3.2. Descrizione area limitrofa	Zona industriale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	117
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

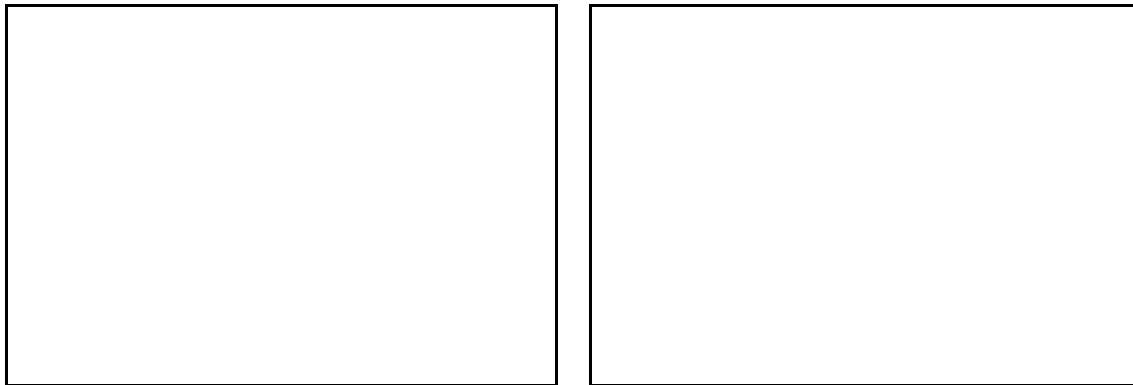
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

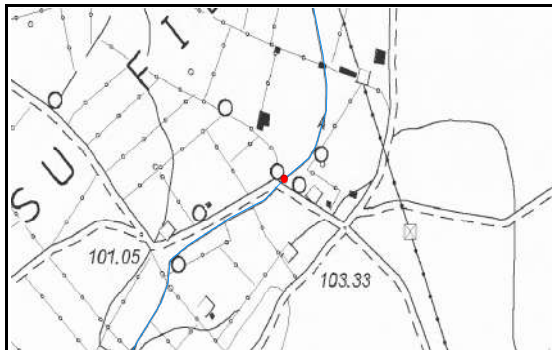
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU SANTA MARIA MADDALENA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0128
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478986 ; 4372506
3.2. Descrizione area limitrofa	Zona industriale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	97
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

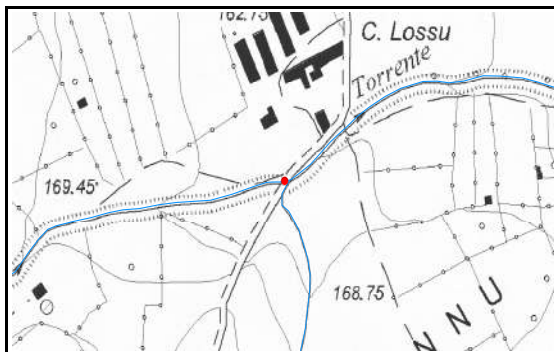
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU SEDDANU
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0129
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477675 ; 4369383
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	161
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

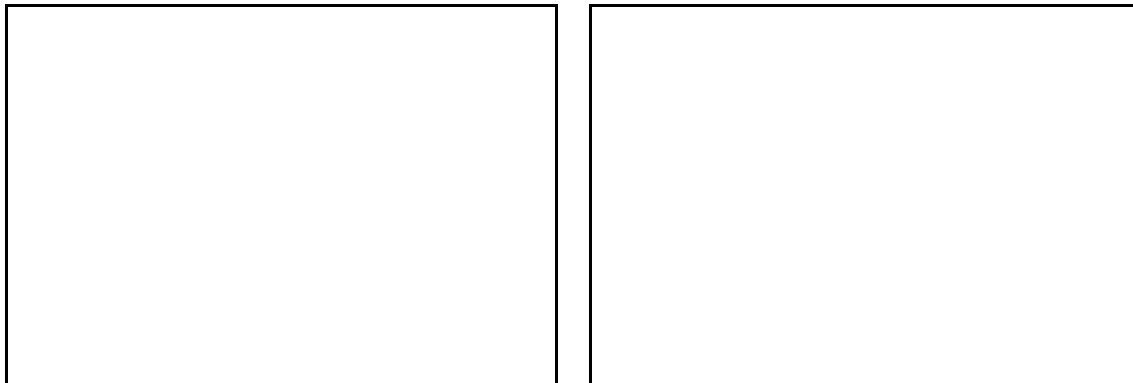
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

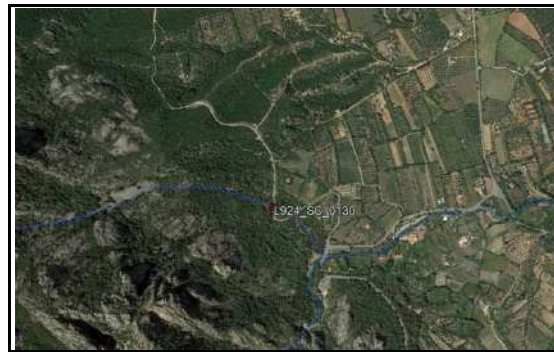
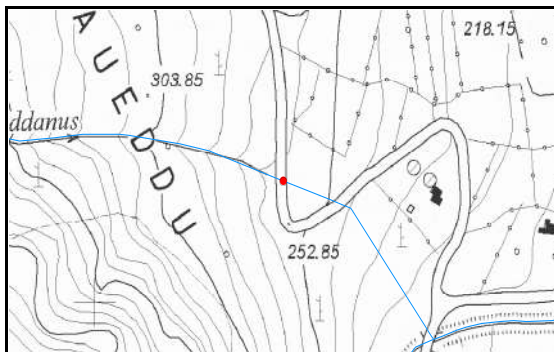
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU SEDDANUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0130
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476229 ; 4369122
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana pedemontana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	255
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

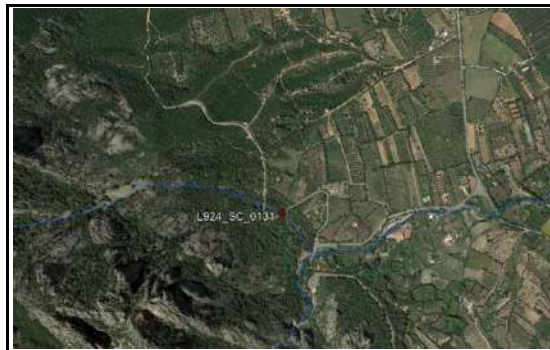
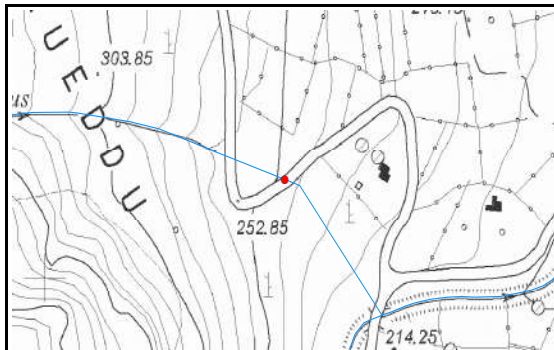
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU SEDDANUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0131
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476292 ; 4369100
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana pedemontana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	245
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

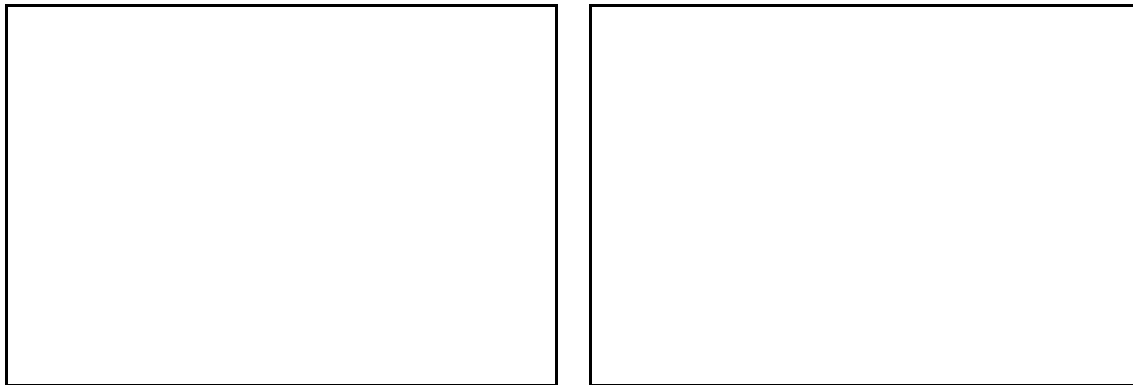
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

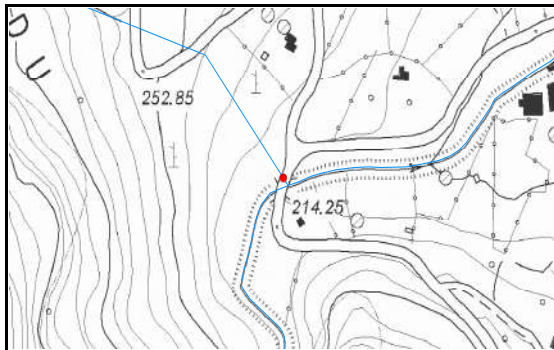
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU SEDDANUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0132
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476405 ; 4368966
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana pedemontana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	209
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

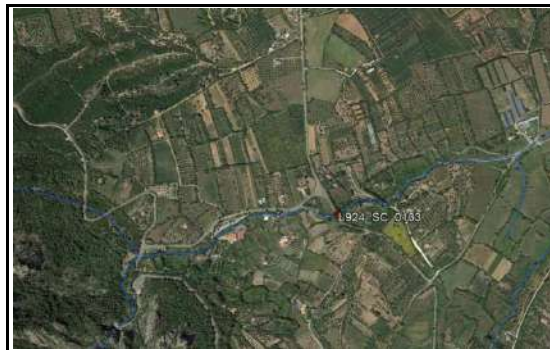
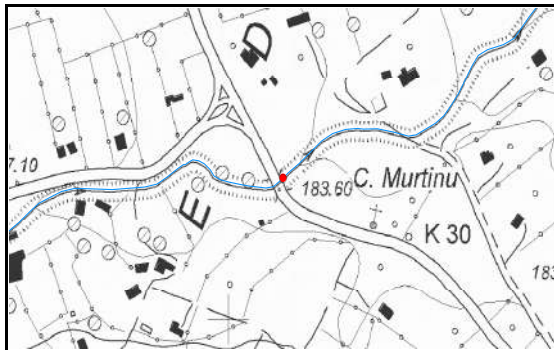
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU SEDDANUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0133
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477066 ; 4369144
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	180
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

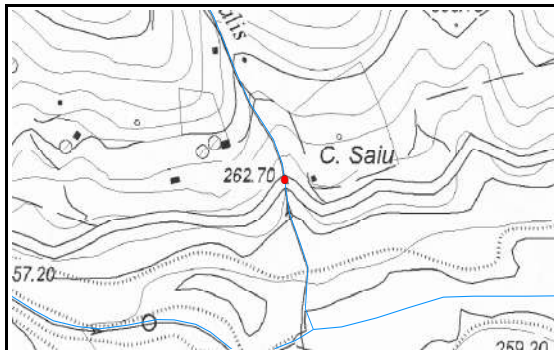
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA CROXIALIS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0134
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1474588 ; 4363308
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	260
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

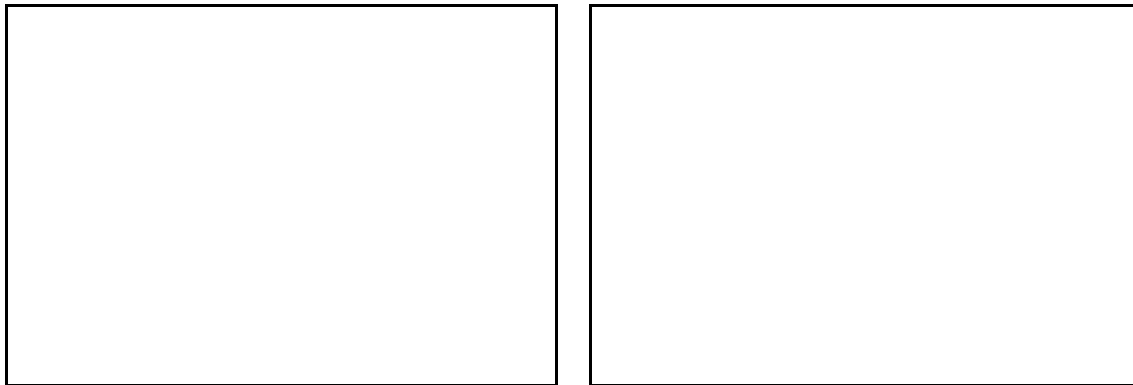
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

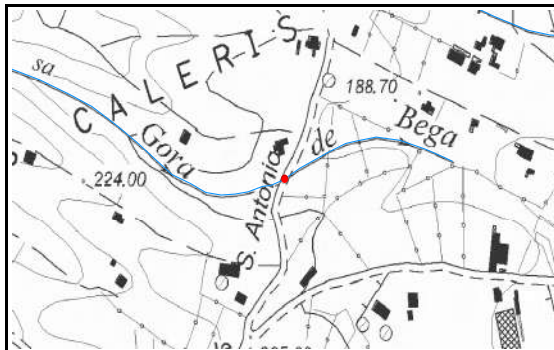
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA DE BEGA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0135
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477787 ; 4366400
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia meridionale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	191
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

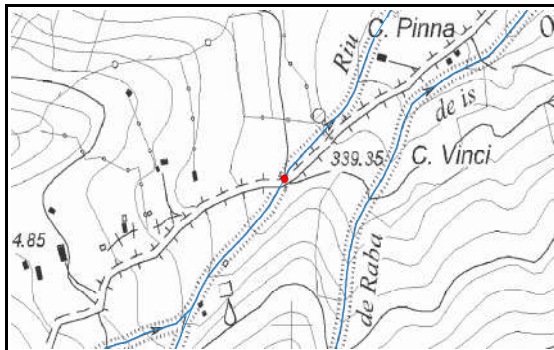
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA DE GUTTURU DE TERRA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0136
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1472990 ; 4363152
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	344
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.16 8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

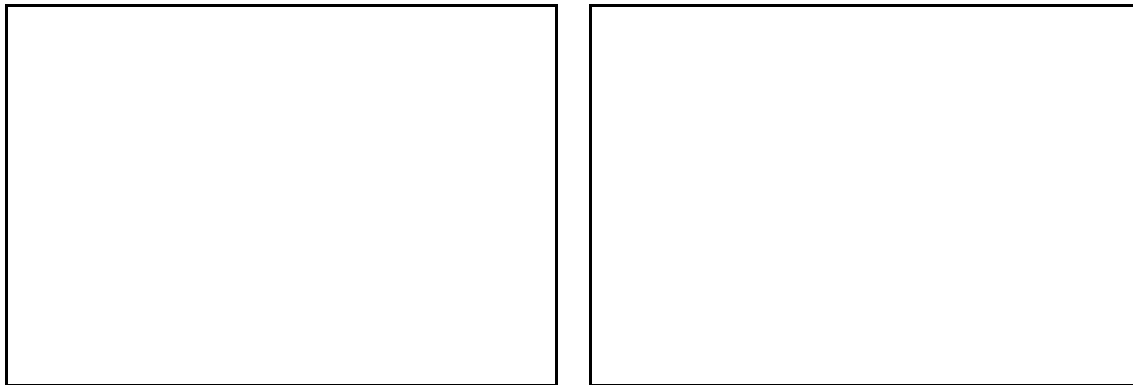
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

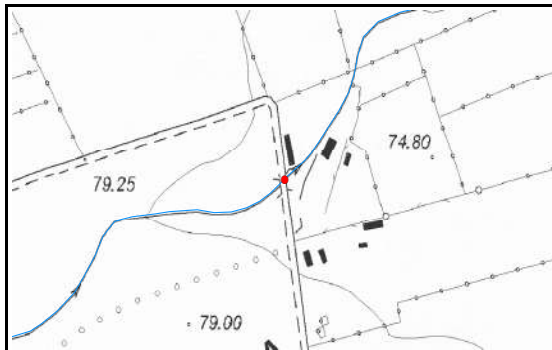
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA DE IS MONNITIZIS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0137
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1484669 ; 4369689
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	73
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

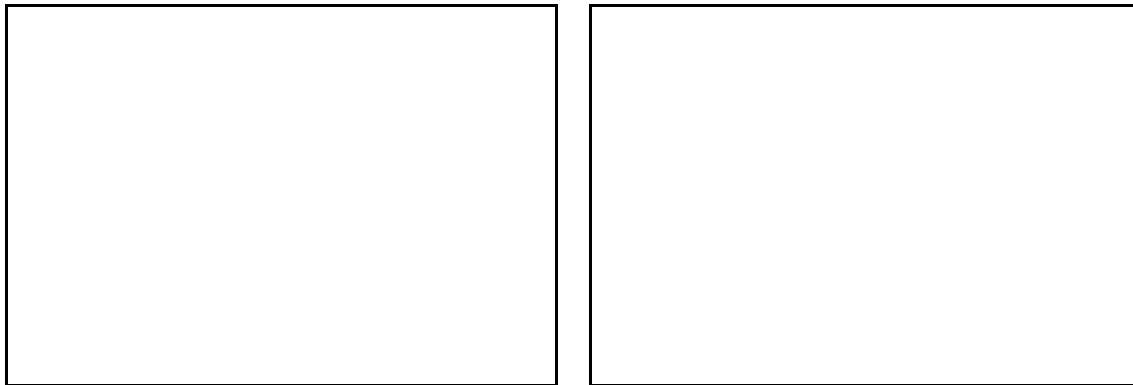
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

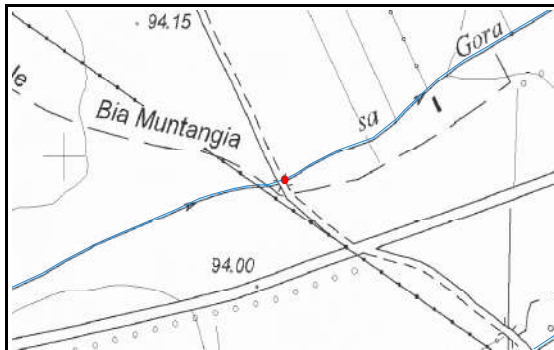
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA DE IS MONNITZIS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0138
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1483269 ; 4368973
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	91
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

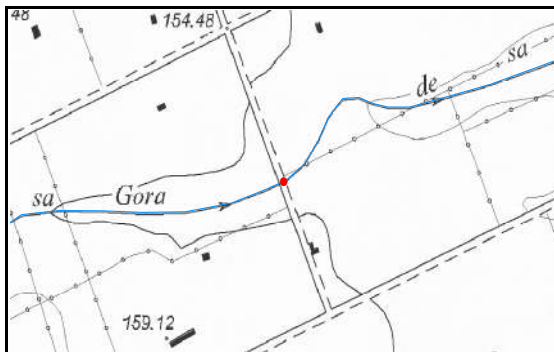
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA DE SA MATTA DE SODDU
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0139
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476605 ; 4371885
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	148
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

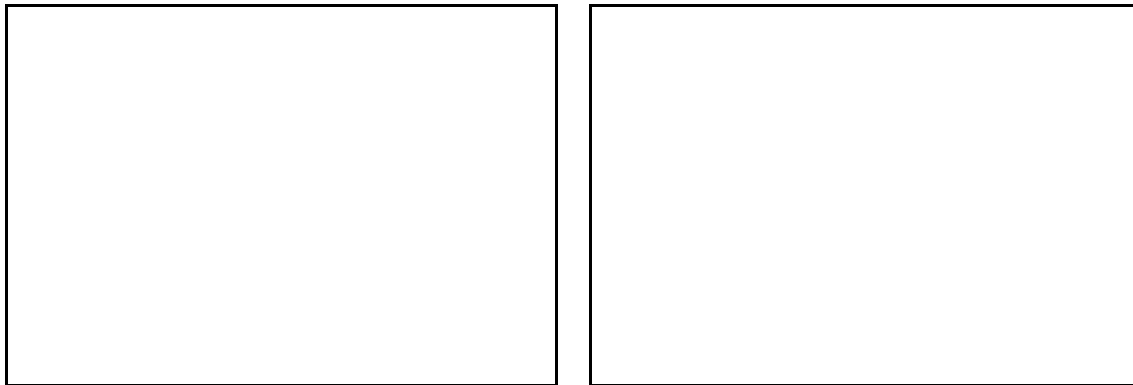
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

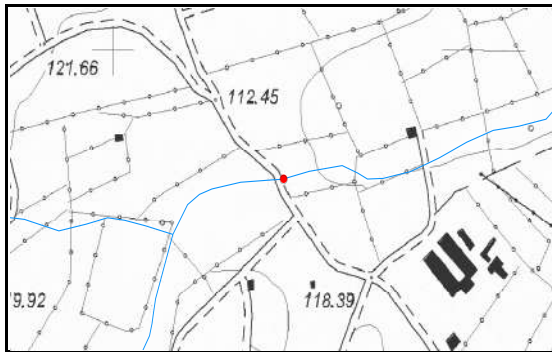
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA DE SA MATTA DE SODDU
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0140
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478207 ; 4371865
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	111
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

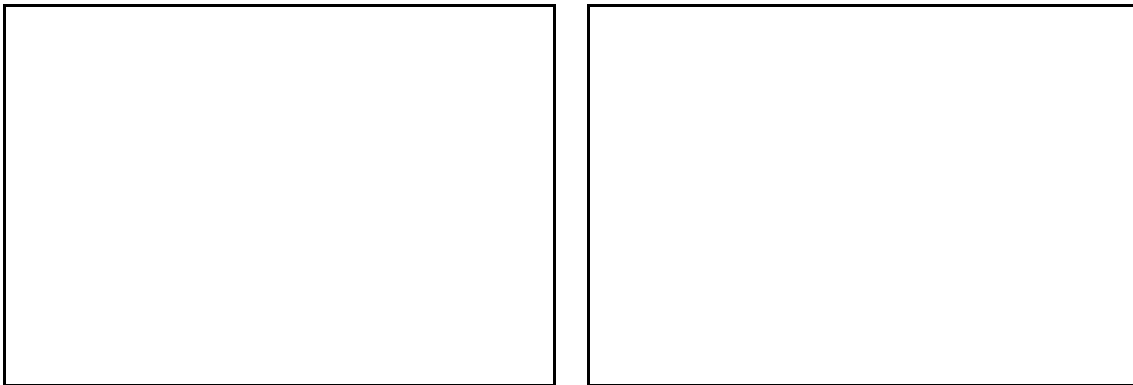
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	
1.2. Codice ponte/attraersamento	
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	
1.4. Comune in cui ricade	
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478384 ; 4371882
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	112
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

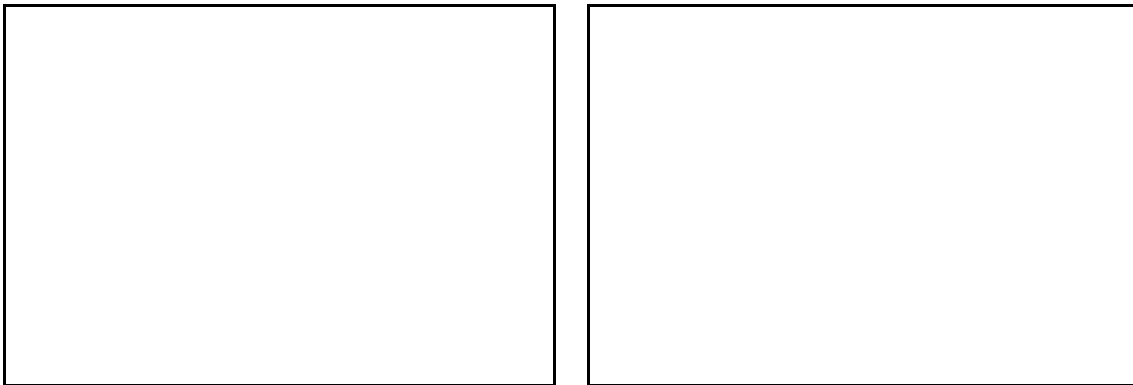
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

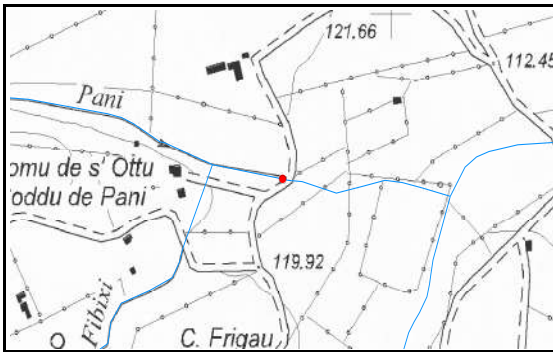
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	
1.2. Codice ponte/attraersamento	
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	
1.4. Comune in cui ricade	
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477867 ; 4371826
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	120
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

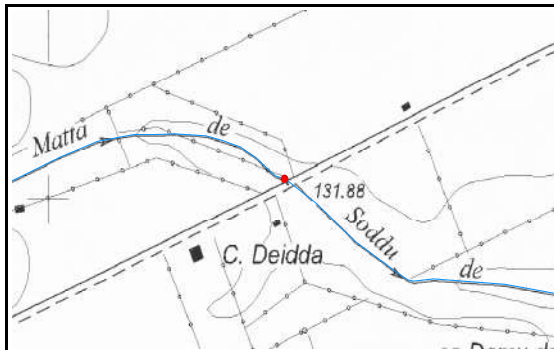
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA DE SA MATTA DE SODDU
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0143
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUANLE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477288 ; 4372019
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	135
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

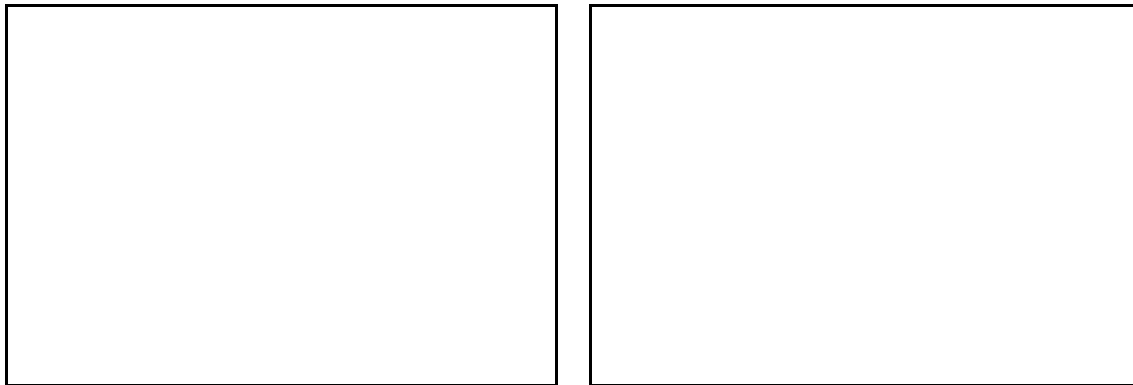
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

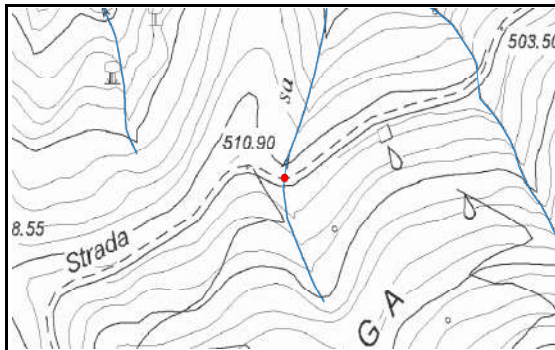
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA DE S'EGA BOGAS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0144
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1472850 ; 4359736
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	505
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

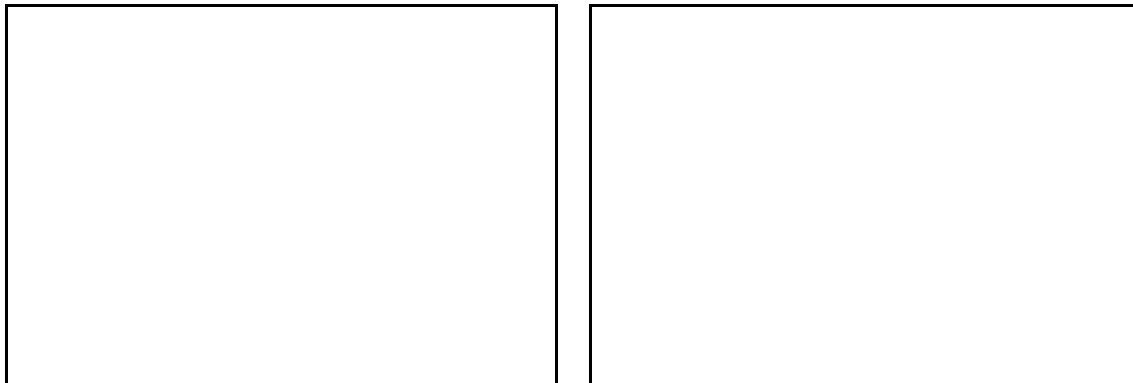
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

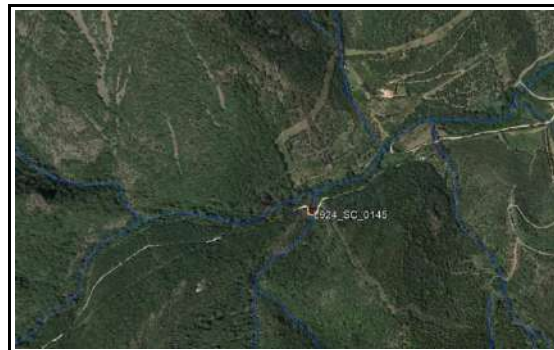
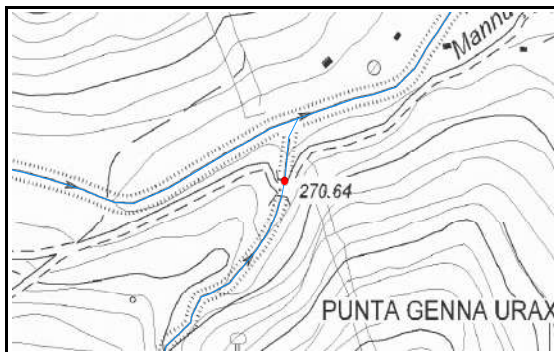
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA DE S'EGA BOGAS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0145
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1473213 ; 4360696
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	265
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

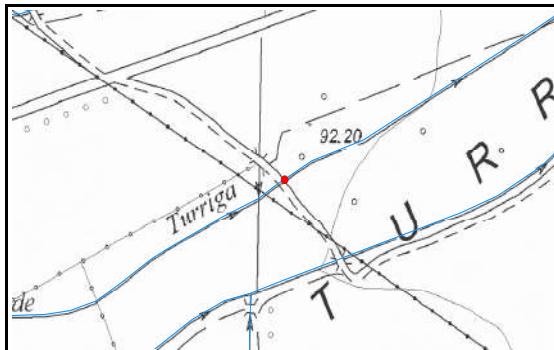
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA DE TURRIGA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0146
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1483572 ; 4368796
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	91
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

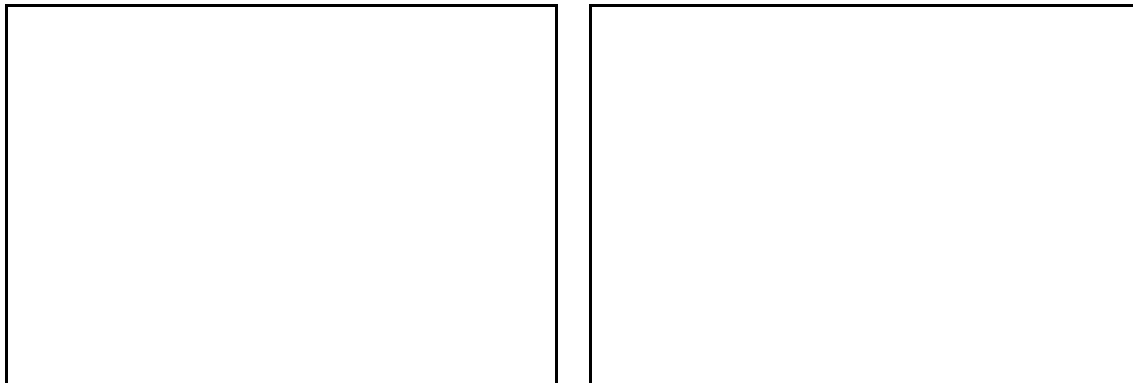
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

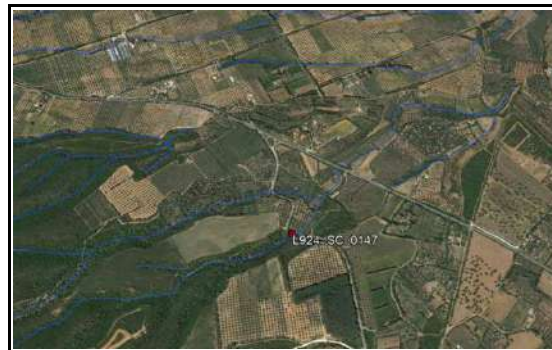
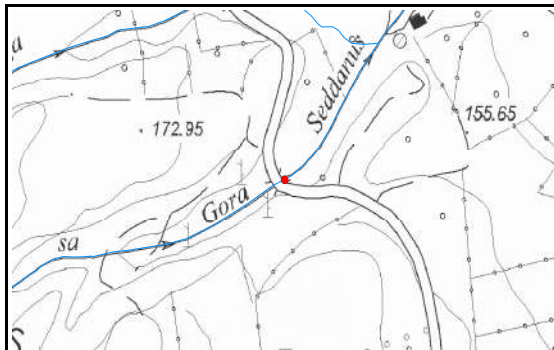
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA SEDDANUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0147
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476669 ; 4370457
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	163
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

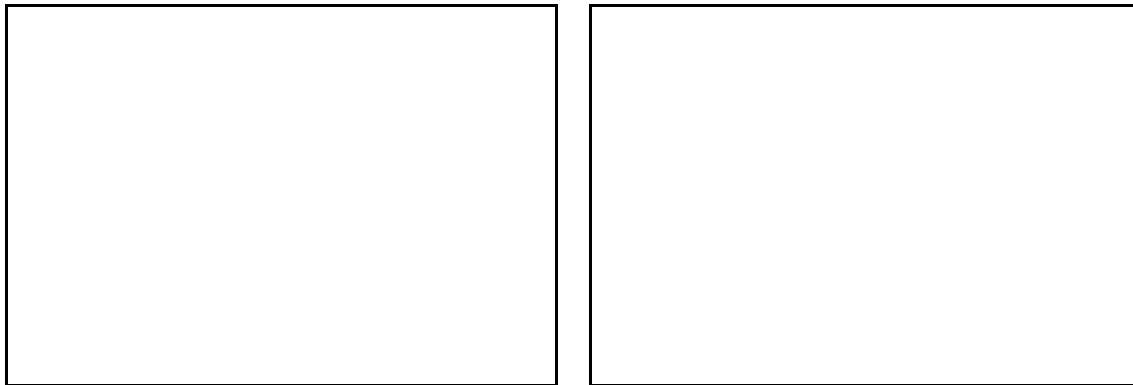
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

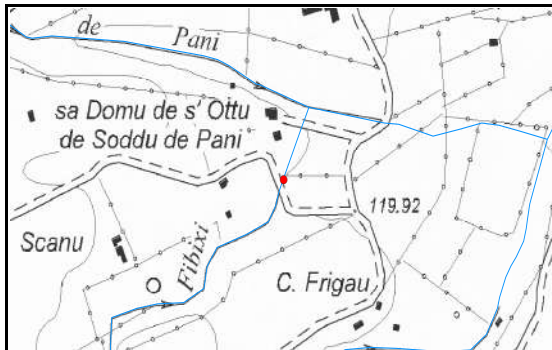
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA SU FIBIXI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0148
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477751 ; 4371767
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	121
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

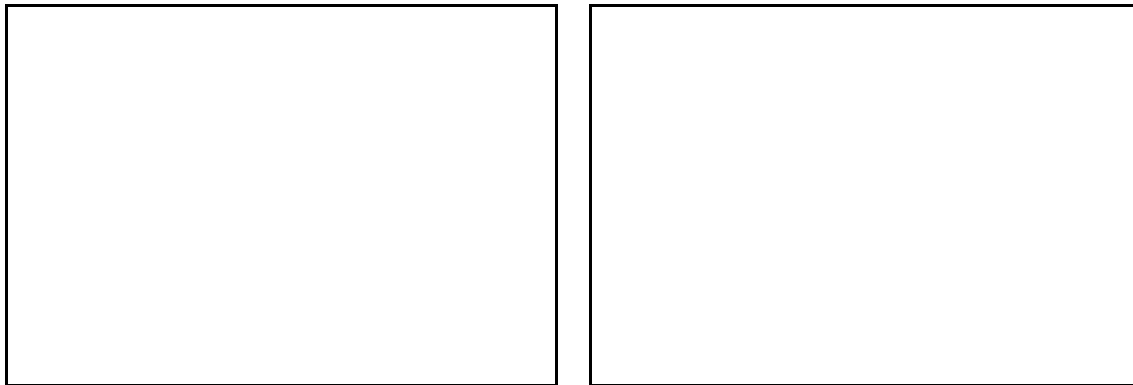
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

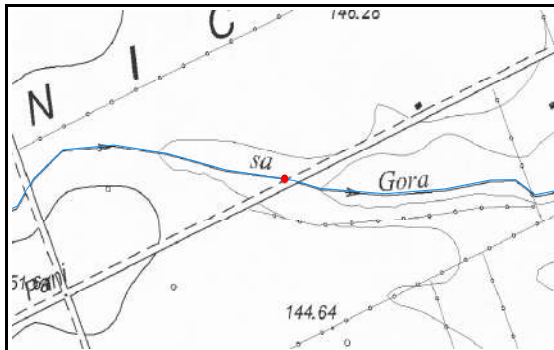
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA SU FIBIXI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0149
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476936 ; 4371525
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	138
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

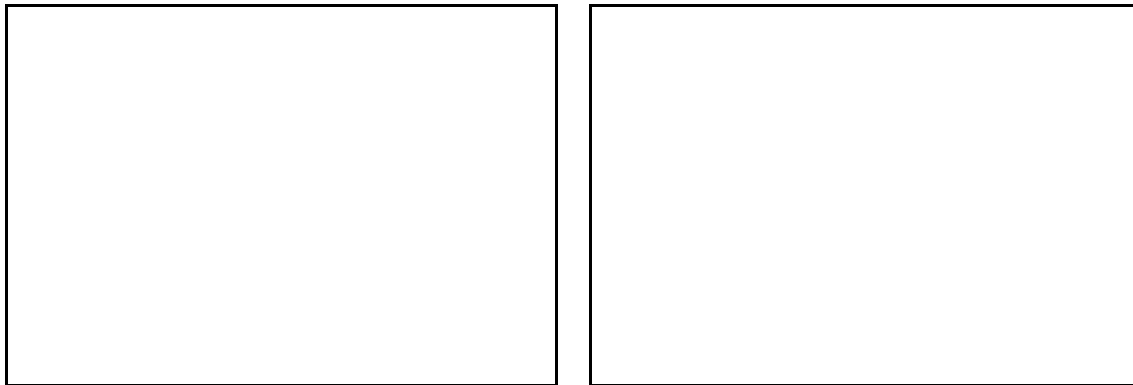
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

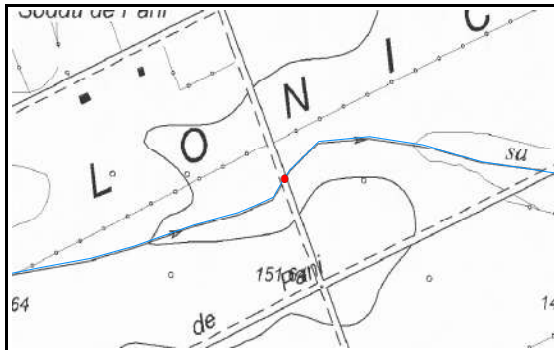
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA SU FIBIXI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0150
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476624 ; 4371517
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	148
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

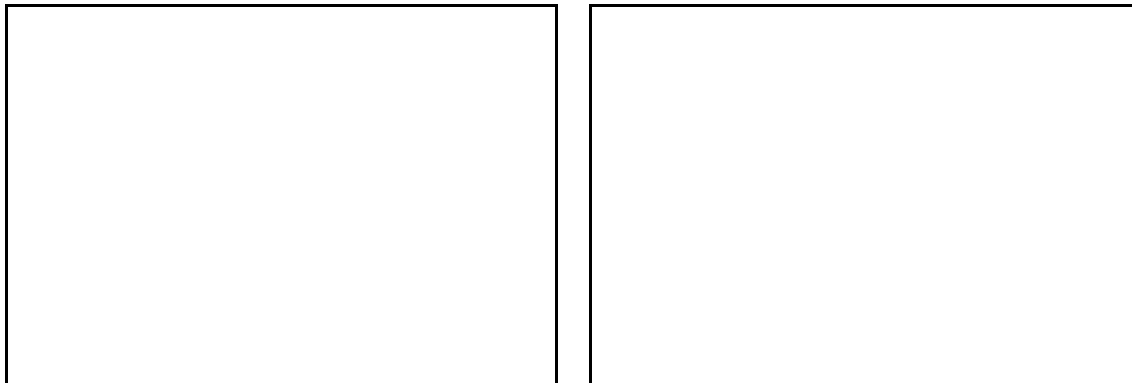
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

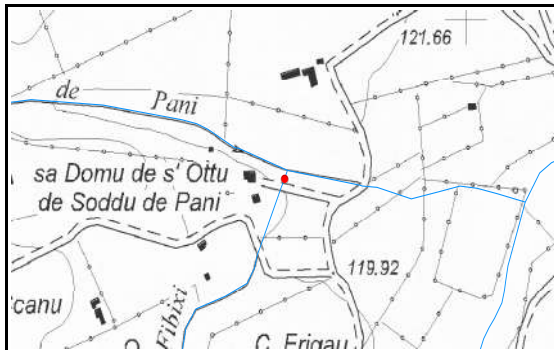
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA SU FIBIXI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0151
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477778 ; 4371832
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	115
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

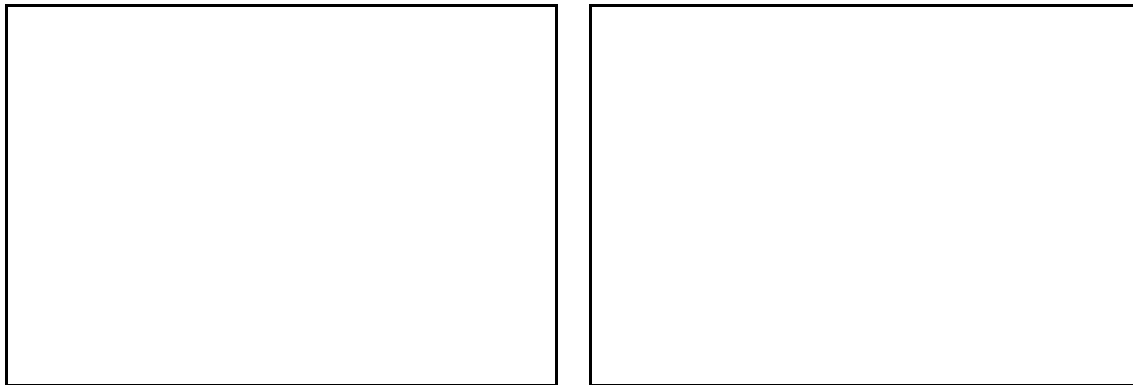
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA CORA SU FIBIXI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0152
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1475787 ; 4371380
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	175
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

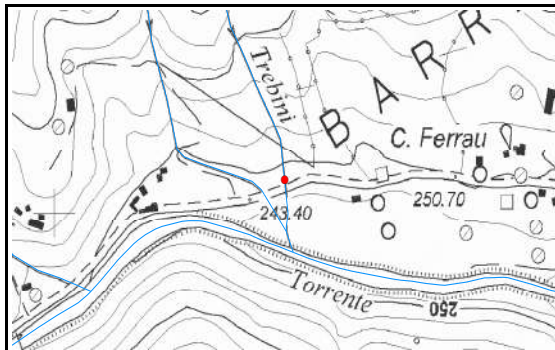
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA SU TREBINI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0153
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476281 ; 4366033
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	244
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

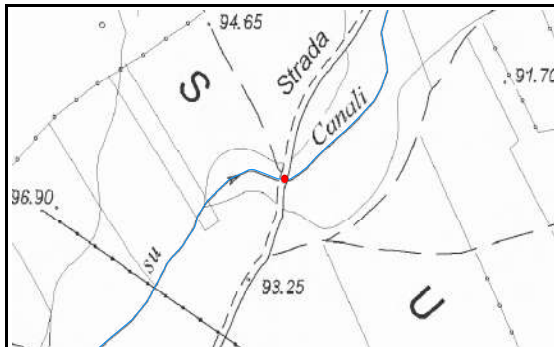
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SU CANALE DE SU MAITZU
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0154
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1482178 ; 4369804
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	90
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

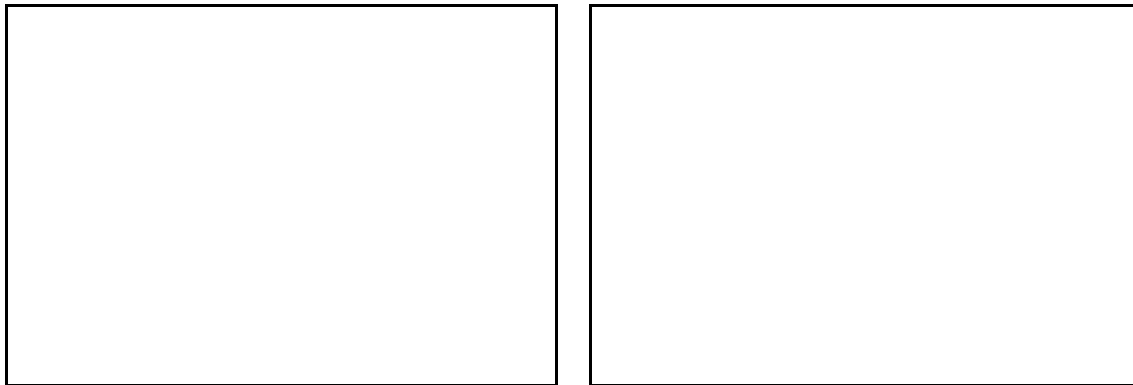
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

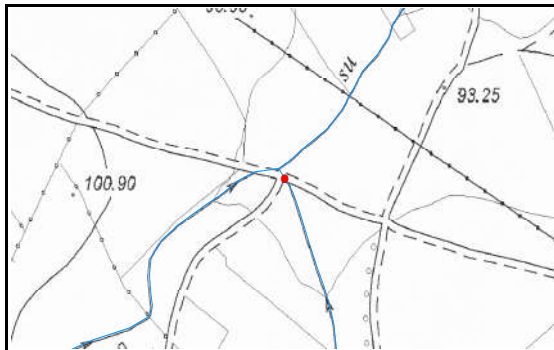
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SU CANALI DE SU MAITZU
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0155
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1481940 ; 4369606
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	94
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

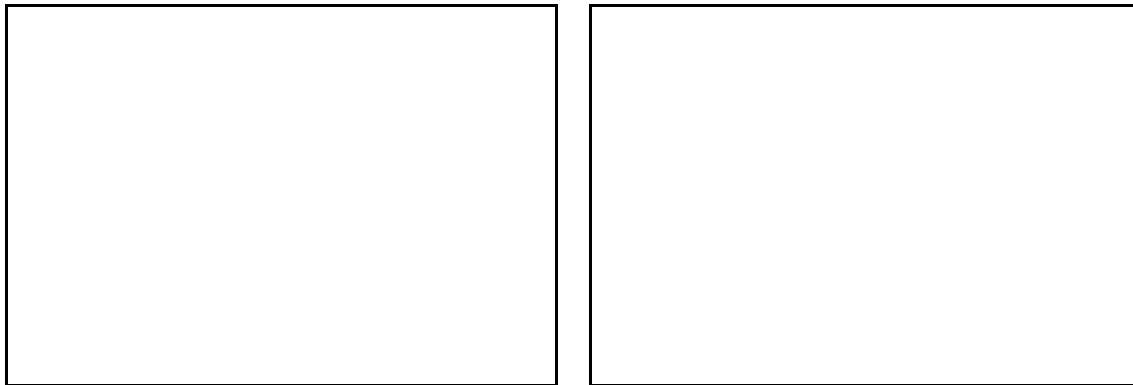
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

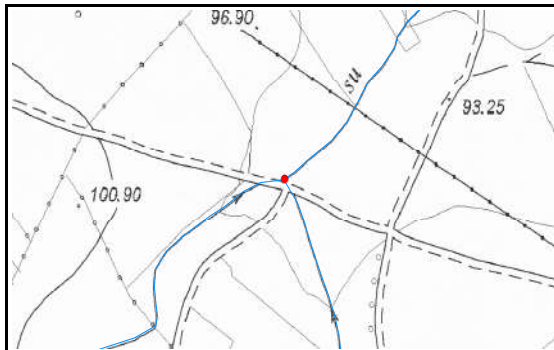
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SU CANALI DE SU MAITZU
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0156
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1481934 ; 4369616
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	94
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

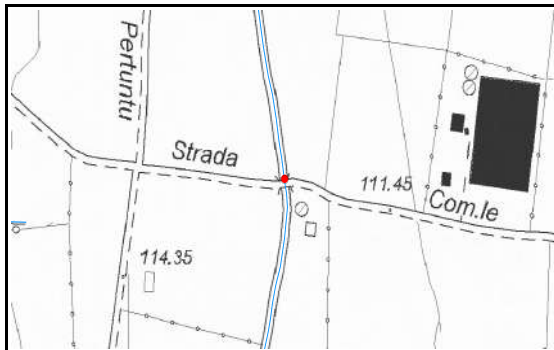
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SU CORETTONI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0157
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1482189 ; 4366779
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	112
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

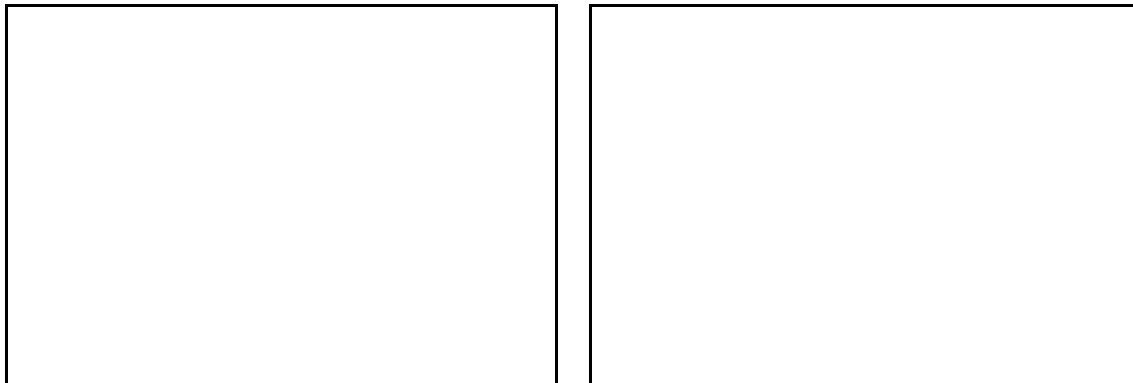
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SU CORETTONI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0158
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1482099 ; 4367177
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	112
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SU CORETTONI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0159
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1481260 ; 4368005
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	118
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

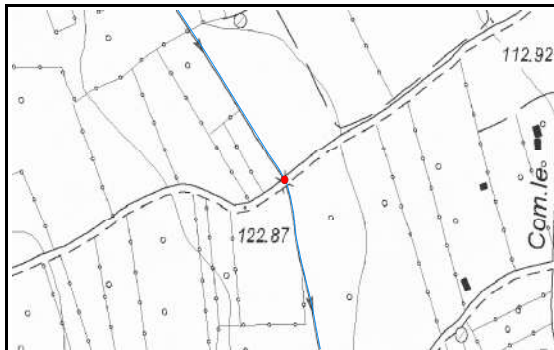
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SU CORETTONI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0160
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1480594 ; 4369086
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	120
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

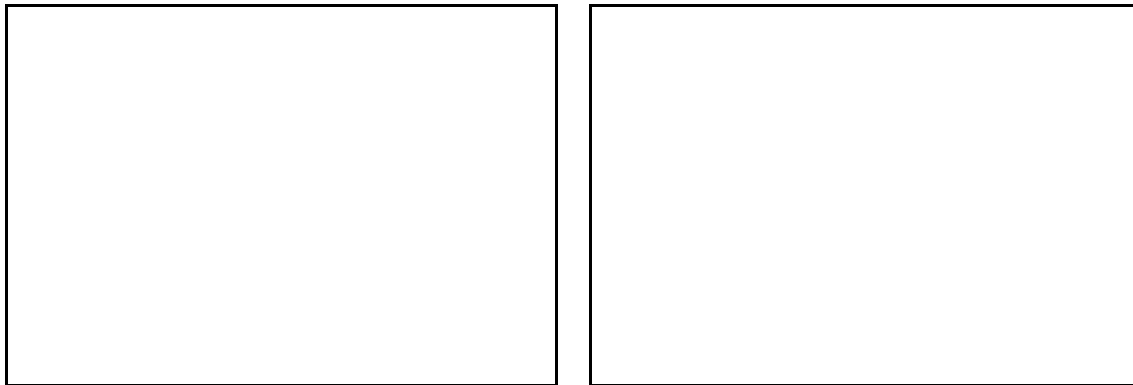
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

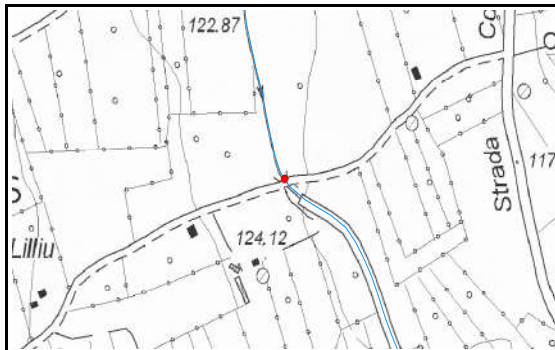
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SU CORETTONI
1.2. Codice ponte/attraaversamento	L924_SC_161
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1480655 ; 4368867
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	120
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

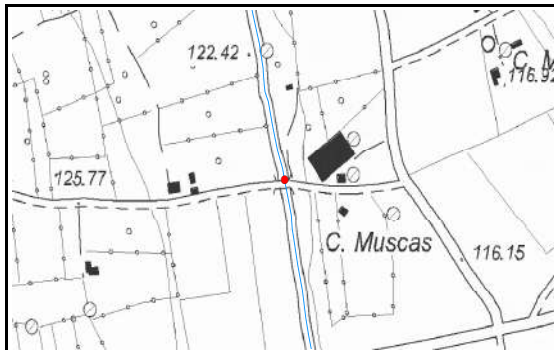
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SU CORETTONI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0162
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1480956 ; 4368403
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	120
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

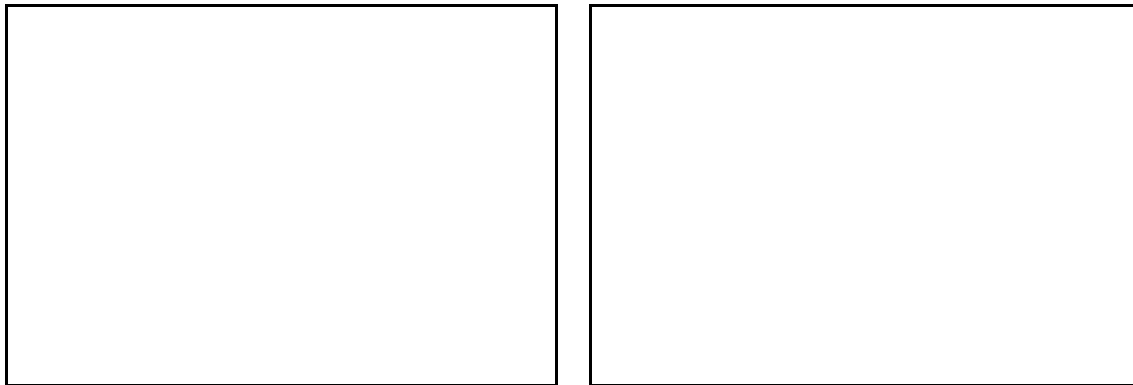
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

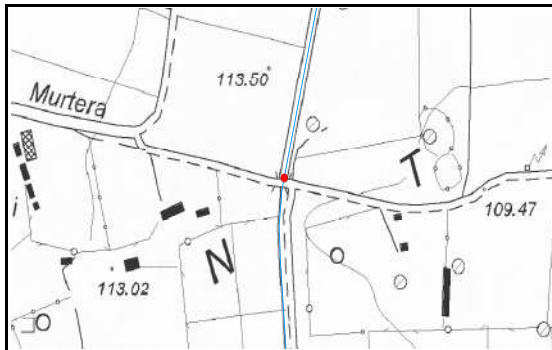
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SU CORETTONI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0163
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1482078 ; 4366204
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	110
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

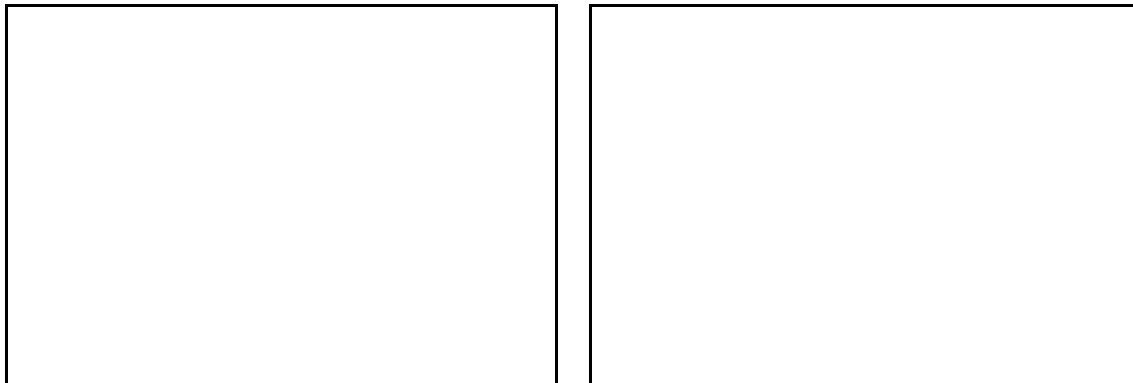
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

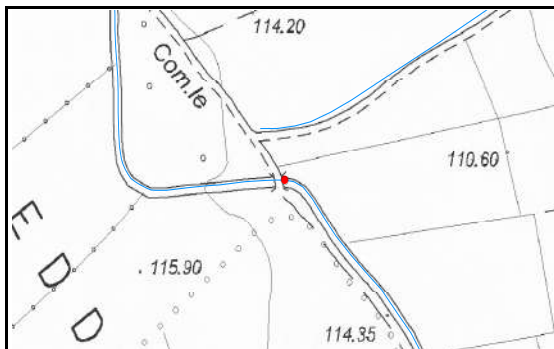
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SU CORETTONI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0164
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1481764 ; 4367705
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	114
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

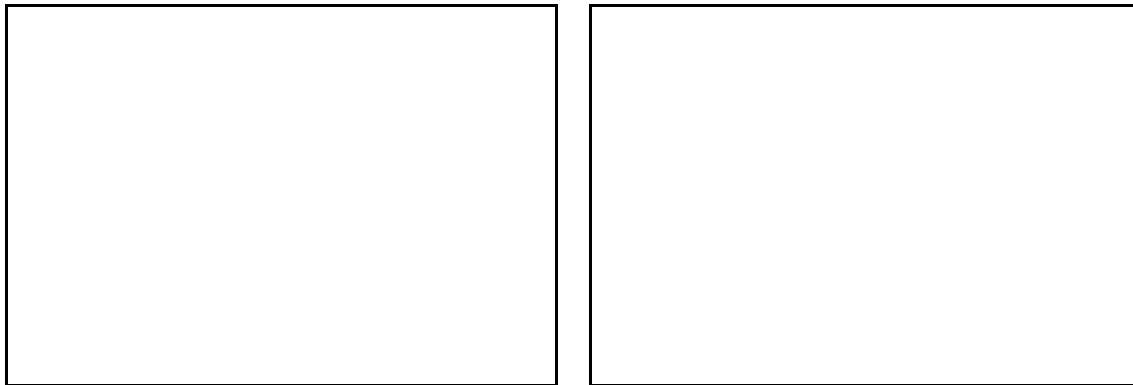
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

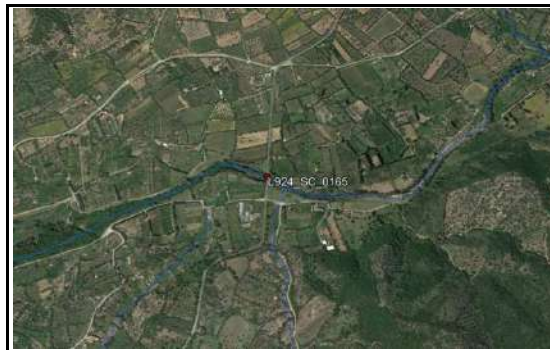
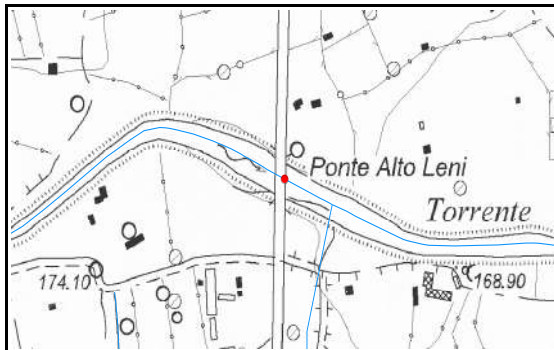
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE LENI
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0165
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477746 ; 4364569
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	166
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

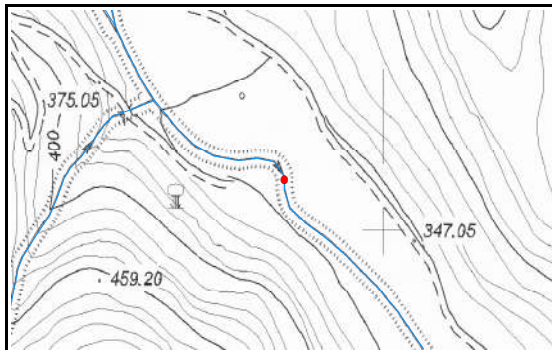
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE LENI
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SC_0166
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1469879 ; 4361053
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	345
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

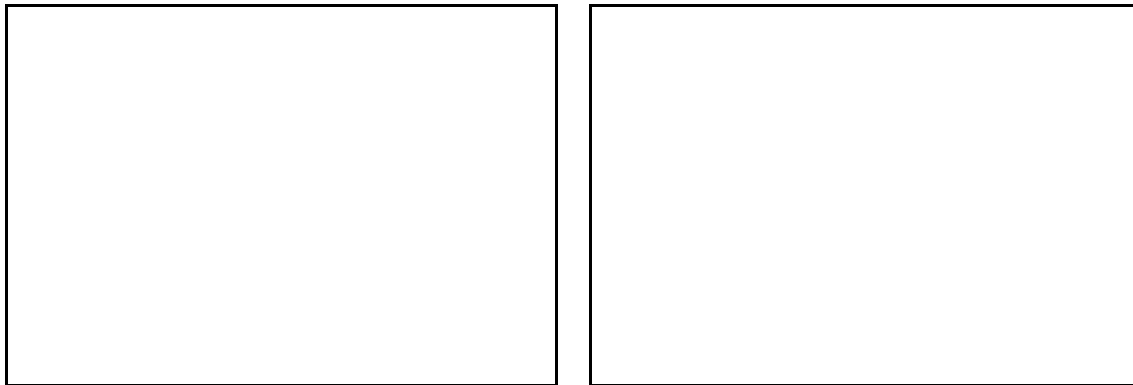
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

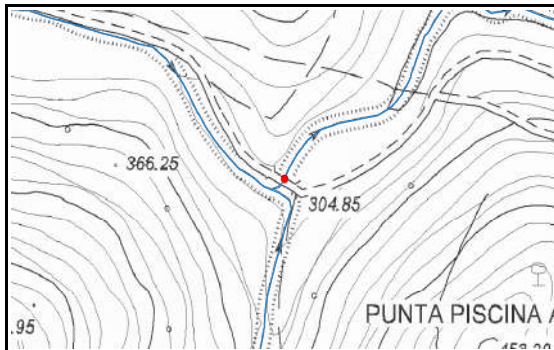
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE LENI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0167
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1471516 ; 4360353
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana montana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	302
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

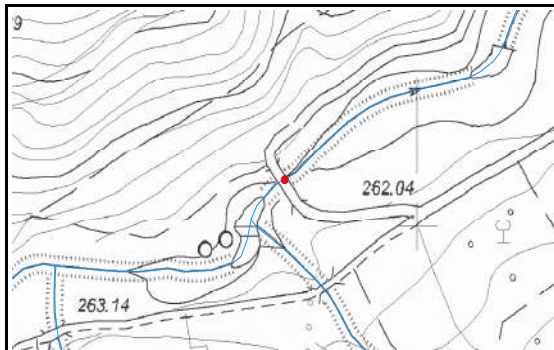
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE LENI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0168
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1473839 ; 4361049
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agropastorale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	244
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

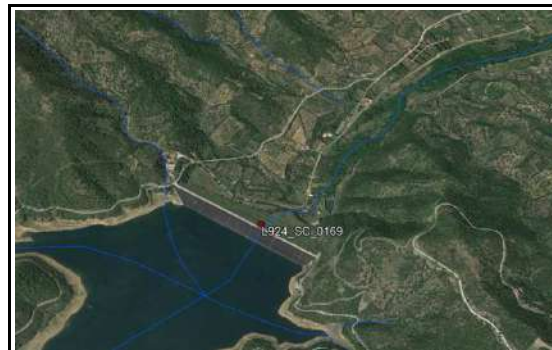
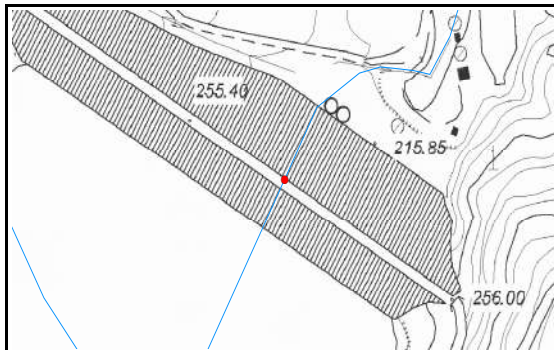
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE LENI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0169
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1475739 ; 4363237
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	253
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

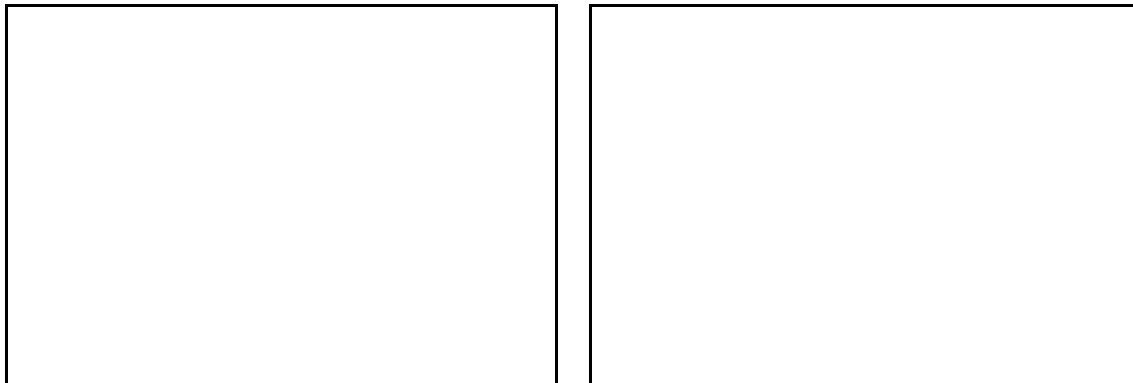
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

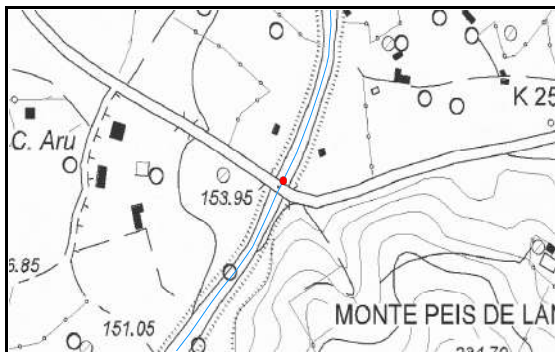
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE LENI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0170
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1479279 ; 4365355
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	145
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

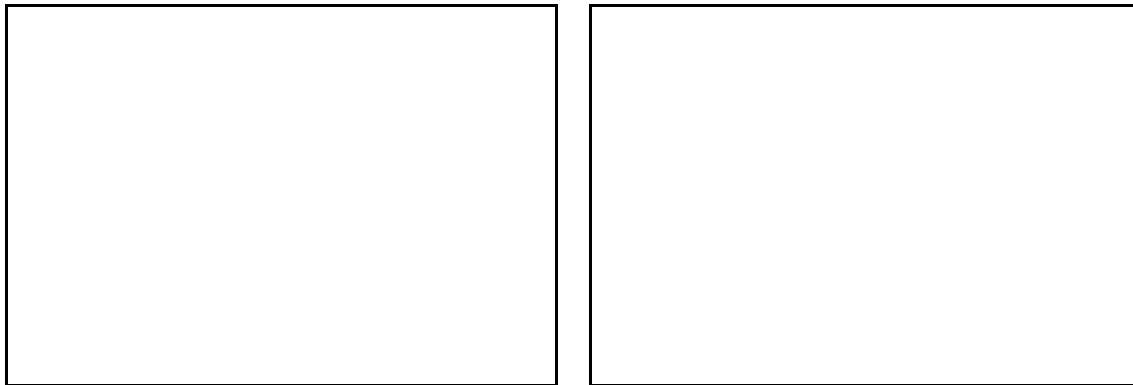
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

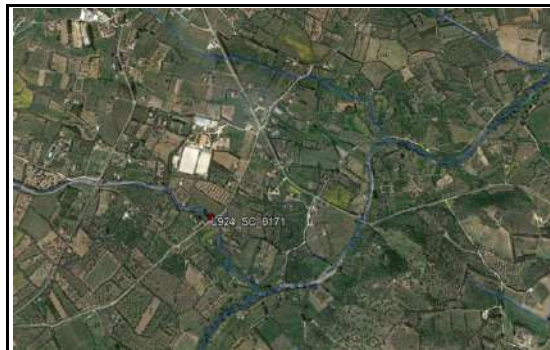
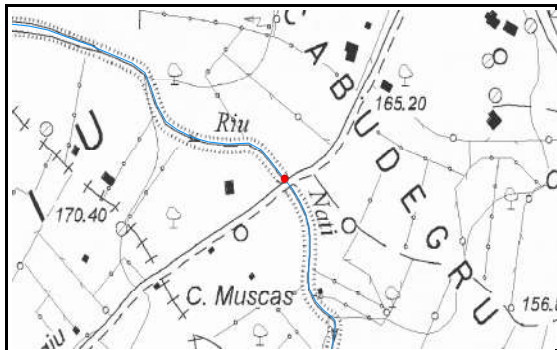
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE NARTI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0171
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478632 ; 4365398
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	161
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

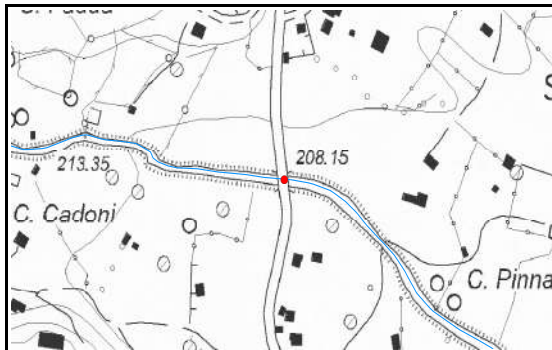
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE NARTI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0172
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1477357 ; 4365854
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	202
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

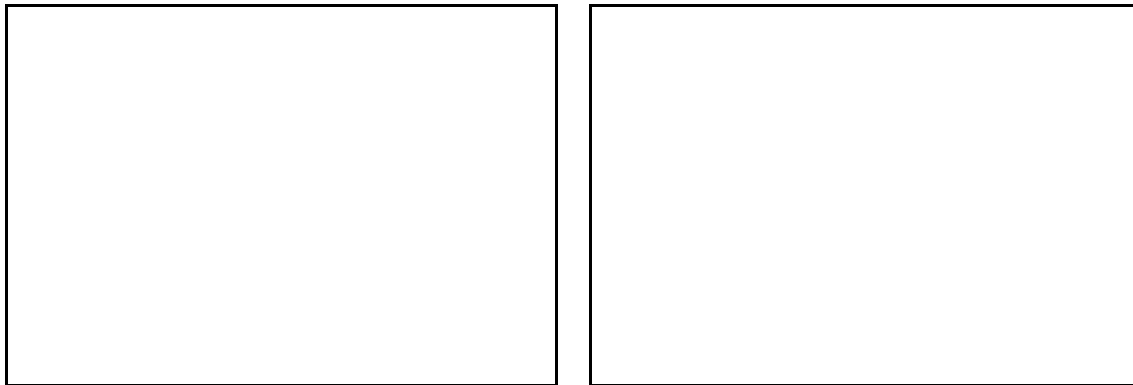
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

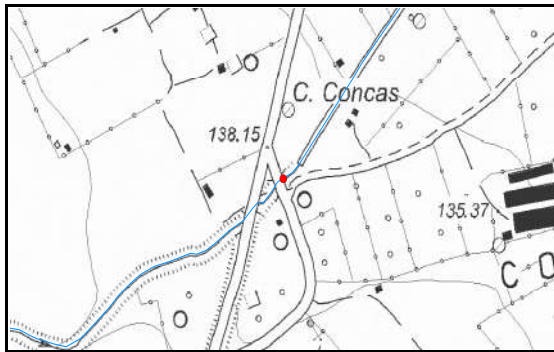
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE SEDDANUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0173
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478898 ; 1369699
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	136
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE SEDDANUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0174
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1481197 ; 4371810
3.2. Descrizione area limitrofa	Zona industriale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	86
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

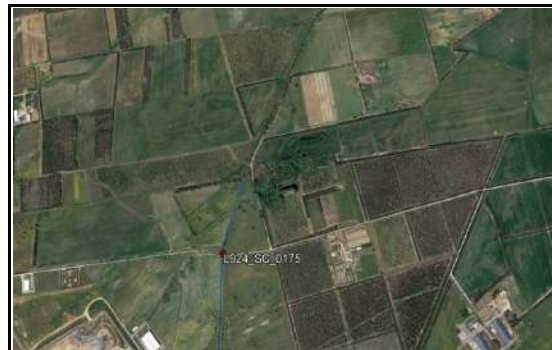
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE SEDDANUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0175
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1481435 ; 4373079
3.2. Descrizione area limitrofa	Zona industriale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	72
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

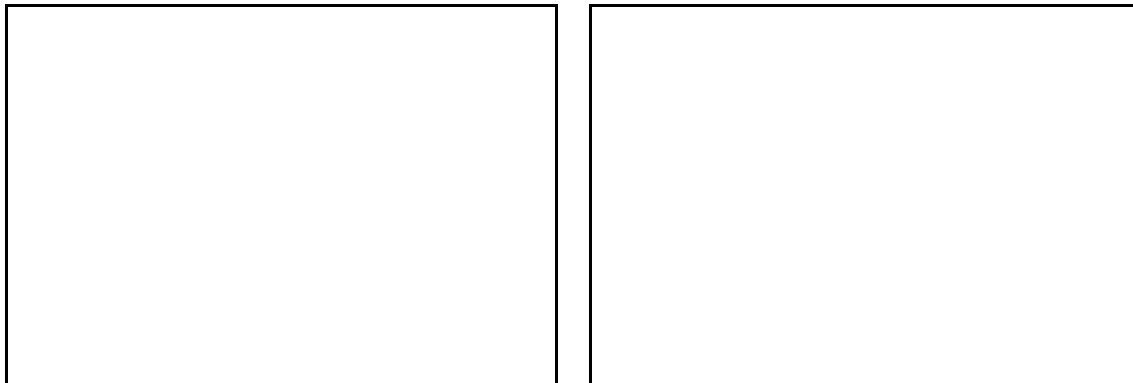
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

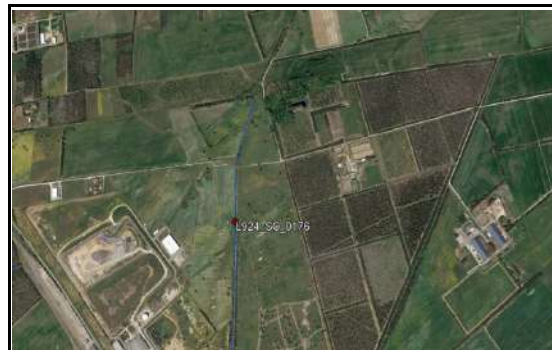
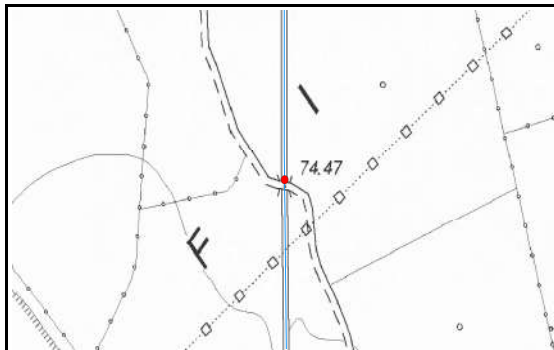
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE SEDDANUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SC_0176
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA COMUNALE
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1481435 ; 4372839
3.2. Descrizione area limitrofa	Zona industriale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	75
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

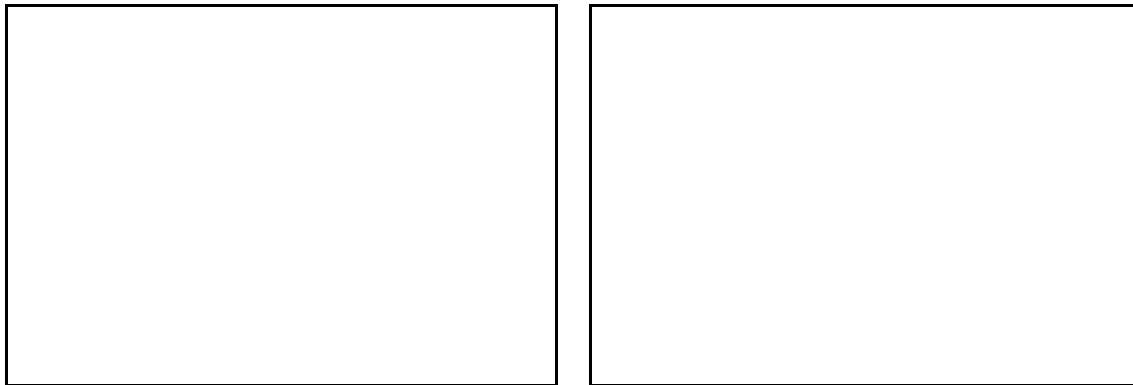
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

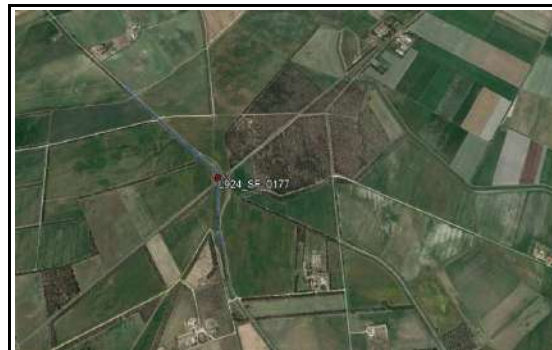
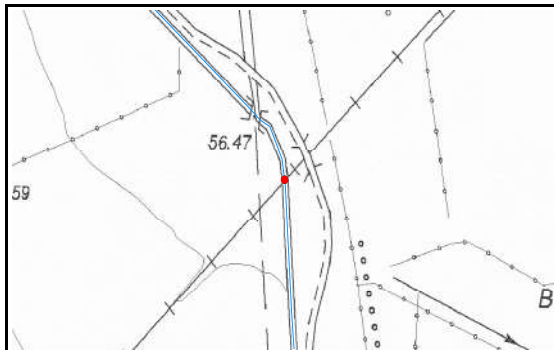
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	CANALE RIPARTITORE N.O. EAF (RIP. BASSO NO)
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SF_0177
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA FERRATA
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1484106 ; 4373265
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	59
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

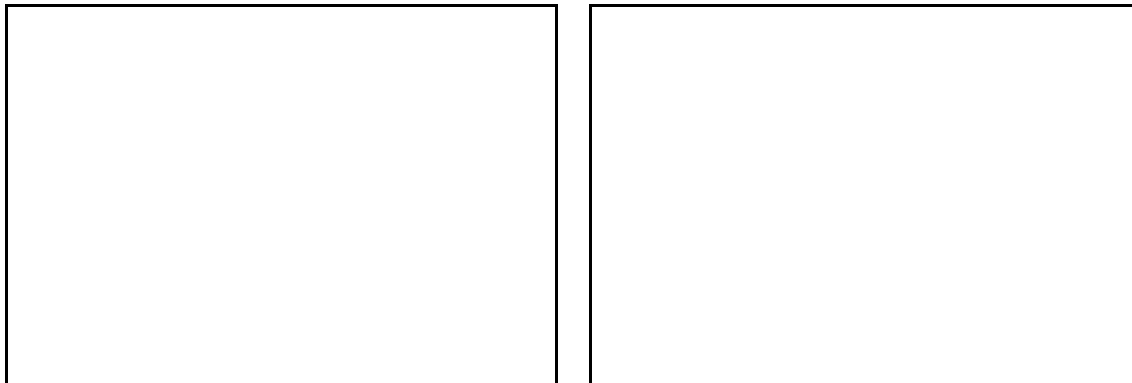
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

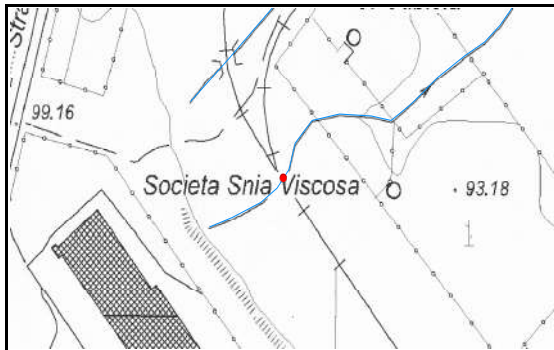
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_335841
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SF_0178
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA FERRATA
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1479936 ; 4372327
3.2. Descrizione area limitrofa	Zona idnustriale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	96
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

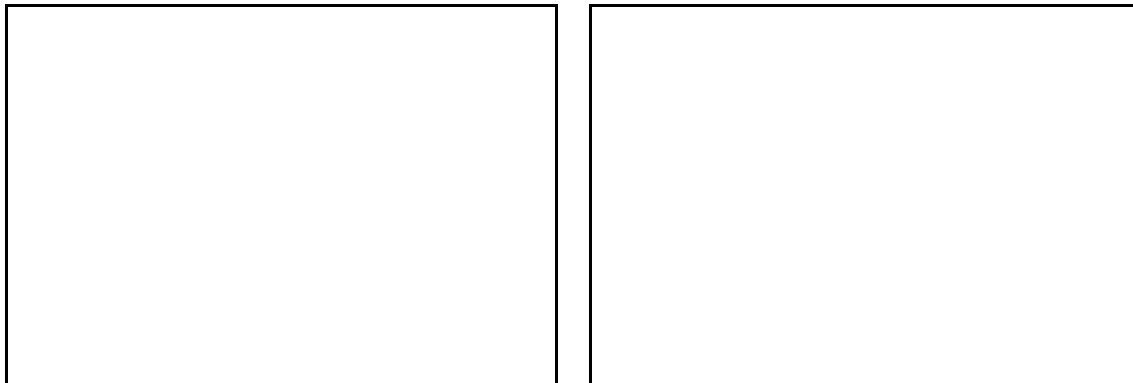
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_335842
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SF_0179
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA FERRATA
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1479868 ; 4372449
3.2. Descrizione area limitrofa	Zona industriale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	95
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

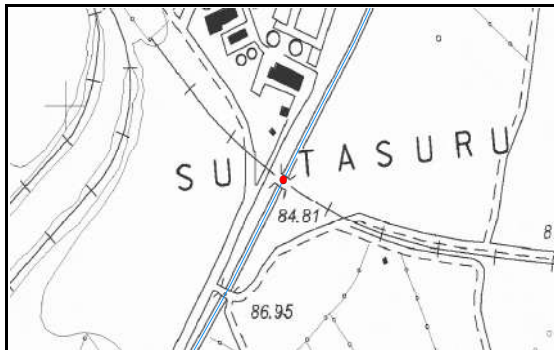
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE SEDDANUS
1.2. Codice ponte/attraversamento	L924_SF_0180
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA FERRATA
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1481264 ; 4371922
3.2. Descrizione area limitrofa	Zona industriale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	85
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

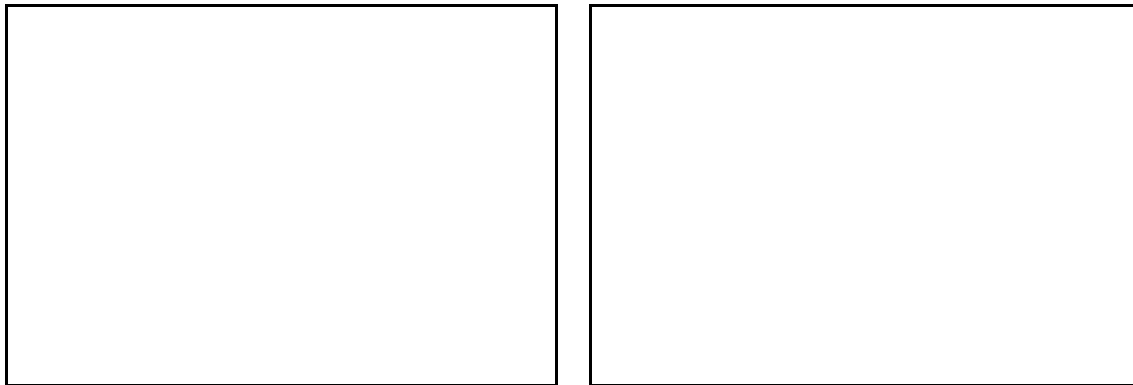
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

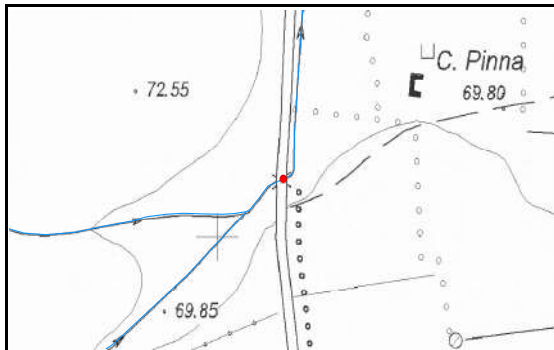
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA DE IS MONNITZIS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SP_0181
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA PROVINCIALE - SP 59
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1485080 ; 4370058
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	71
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

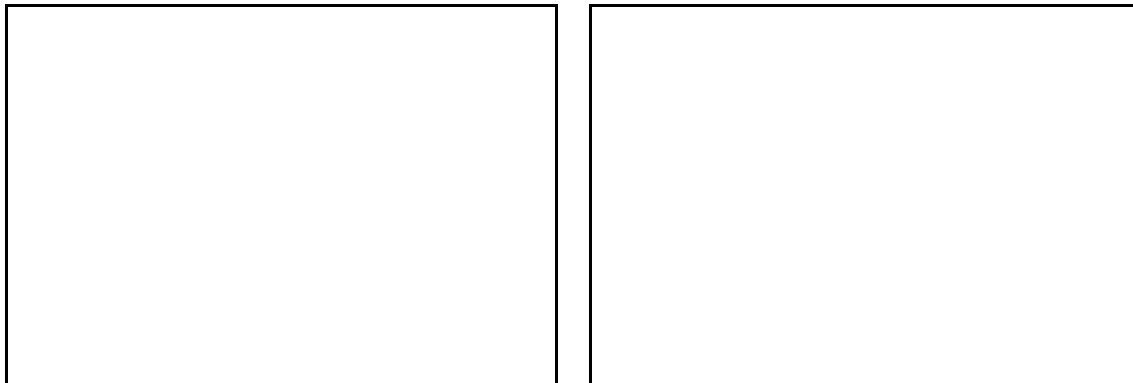
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

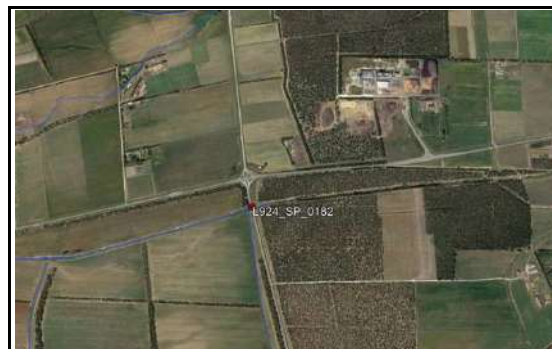
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA DE TURRIGA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SP_0182
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA PROVINCIALE - SP 59
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1485191 ; 4369231
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	73
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

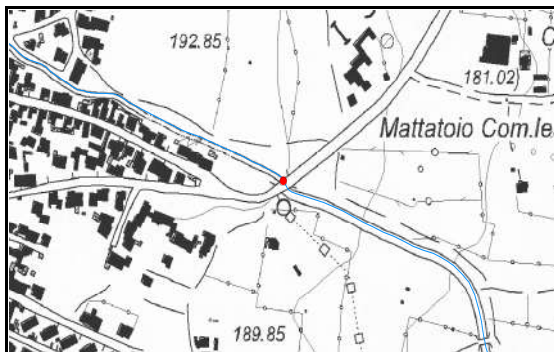
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU FLUMIENRA
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SP_0183
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA PROVINCIALE - SP 60
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478606 ; 4367412
3.2. Descrizione area limitrofa	Periferia orientale del centro abitato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	191
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

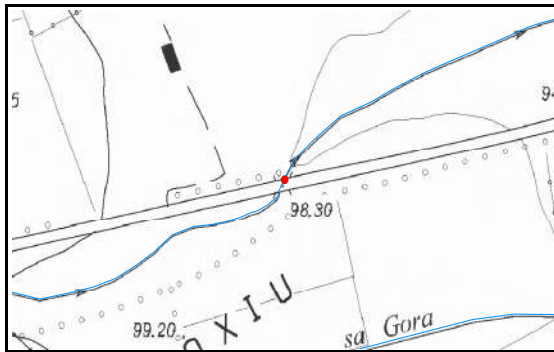
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA DE IS MONNITZIS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SP_0184
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA PROVINCIALE - SP 60
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1482867 ; 4368794
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	94
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

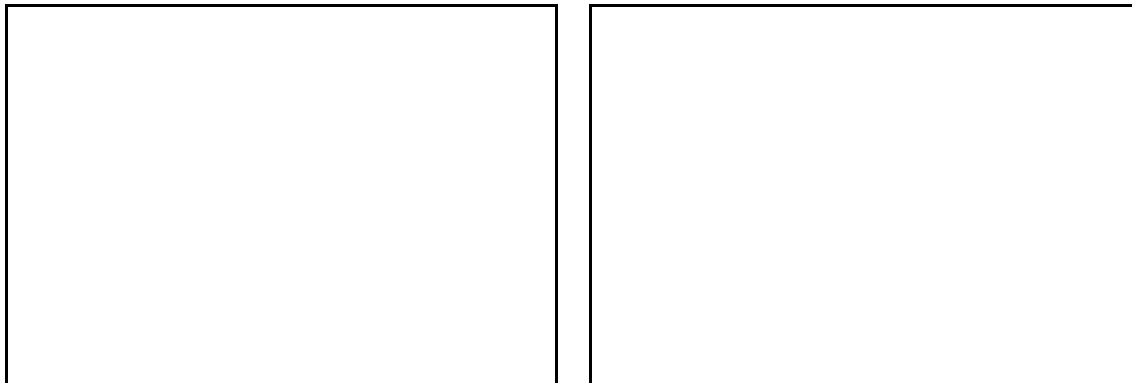
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

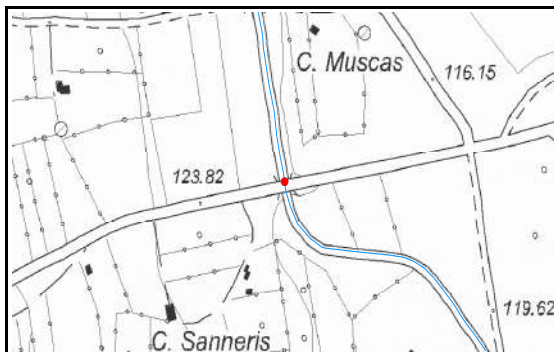
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SU CORETTONI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SP_0185
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA PROVINCIALE - SP 60
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1480991 ; 4368212
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	119
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

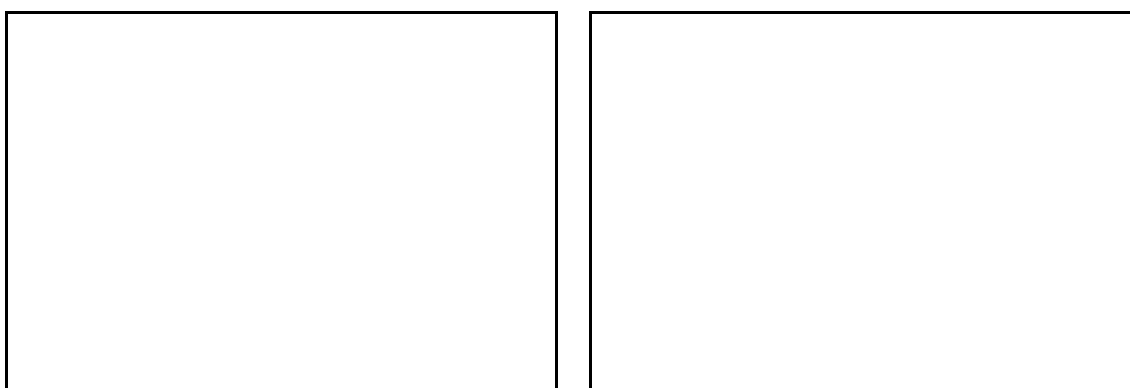
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_336375
1.2. Codice ponte/attraaversamento	L924_SP_0186
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA PROVINCIALE - SP 61
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1479733 ; 4372798
3.2. Descrizione area limitrofa	Zona industriale
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	93
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	----
4.1.5. Numero campate	----
4.1.6.8 Numero pile	----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

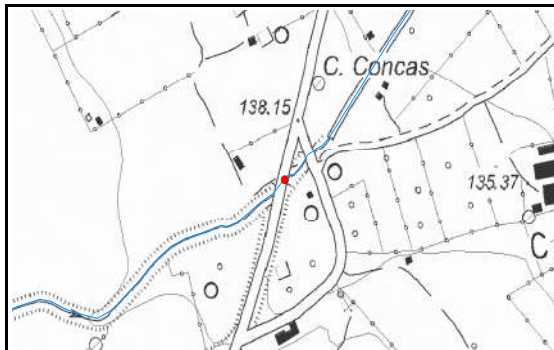
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE SEDDANUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SP_0187
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA PROVINCIALE - SP 61
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478862 ; 4369669
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	139
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

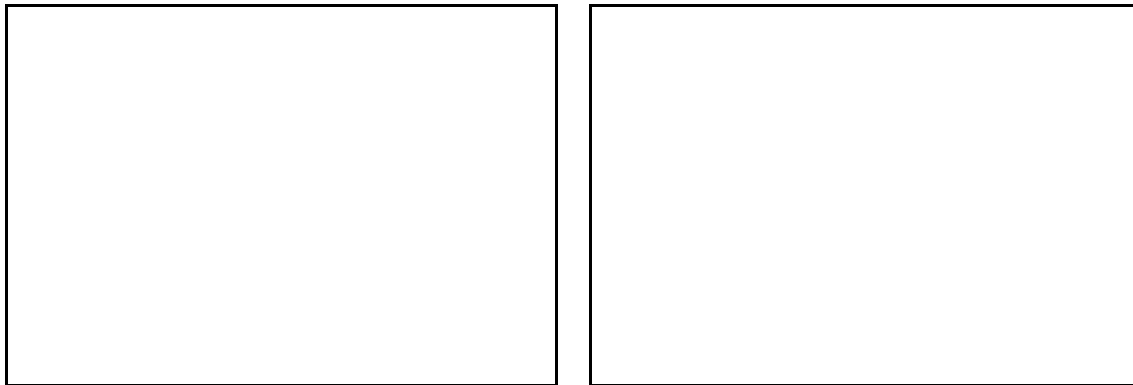
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	RIU LEONAXIUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SS_0188
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA STATALE - SS 196
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1484678 ; 4362752
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	75
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

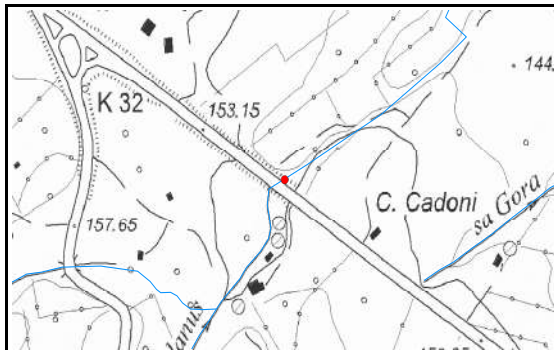
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA SEDDANUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SS_0189
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA STATALE - SS 196
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1476866 ; 4370734
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	155
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

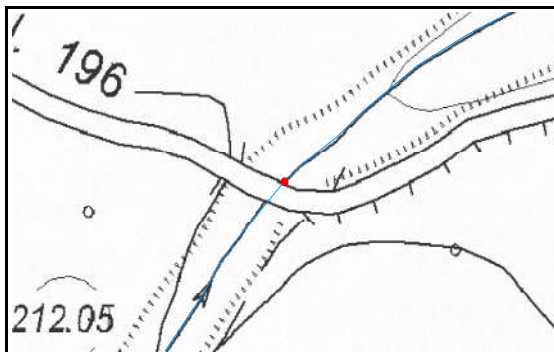
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	SA GORA SU FIBIXI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SS_0190
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA STATALE - SS 196
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1475250 ; 4371225
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	198
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

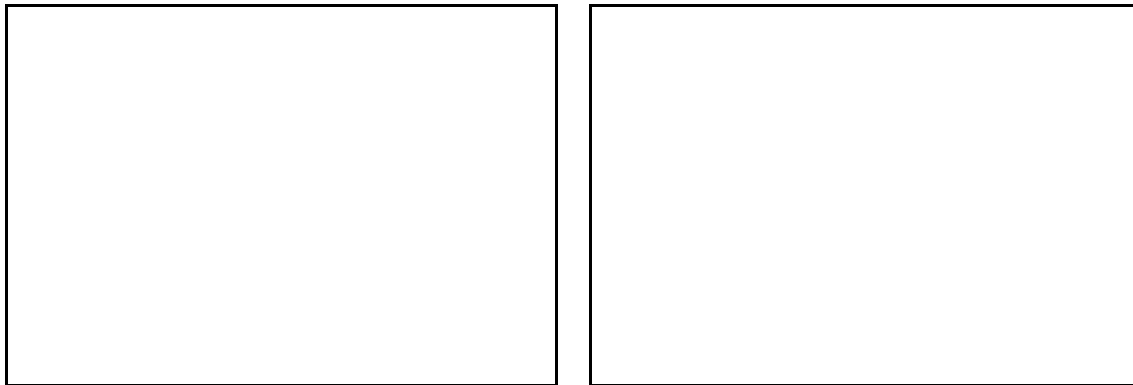
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

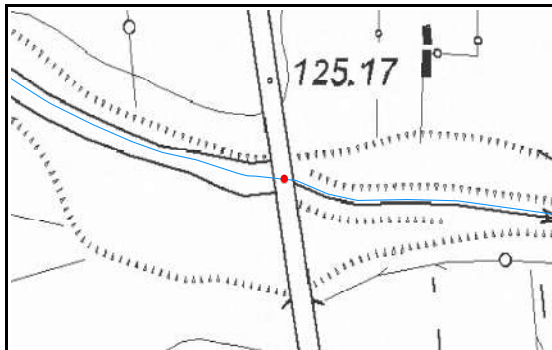
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE LENI
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SS_0191
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA STATALE - SS 196
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1481381 ; 4365627
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	116
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

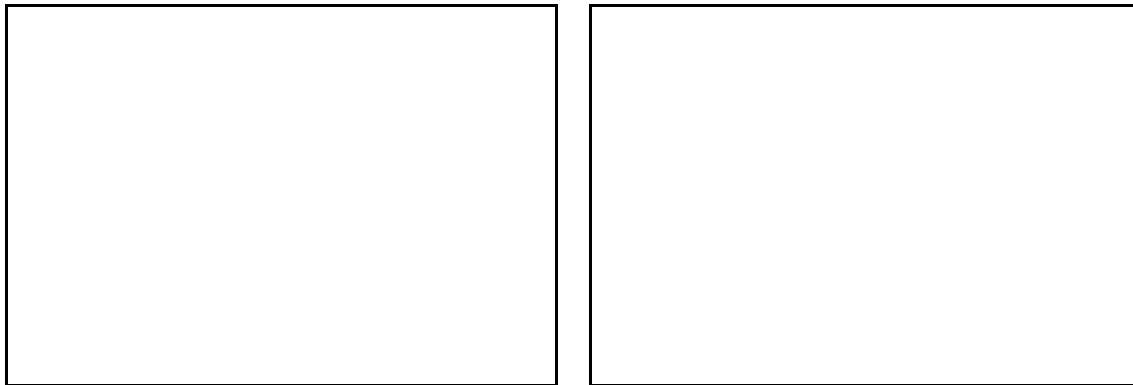
6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----

SCHEDA PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

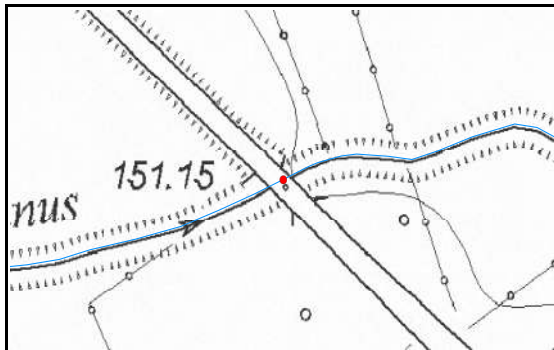
1. IDENTIFICAZIONE

1.1. Corso d'acqua attraversato	TORRENTE SEDDANUS
1.2. Codice ponte/attraersamento	L924_SS_0192
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	STRADA STATALE - SS 196
1.4. Comune in cui ricade	VILLACIDRO
1.5. Descrizione	

2. IMMAGINI



3. LOCALIZZAZIONE



3.1. Coordinate Gauss-Boaga	1478423 ; 4369515
3.2. Descrizione area limitrofa	Extraurbana a vocazione agricola
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	NESSUNA
3.4. Altri attraversamenti vicini	NESSUNO

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-----
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-----
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	144
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	-----
4.1.5. Numero campate	-----
4.1.6.8 Numero pile	-----

4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-----
---	-------

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se	-----
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato	-----

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	-----
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-----
5.3 Stabilità del fondo alveo	-----
5.4 Sezione media dell'alveo	-----
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo)	-----
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-----
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-----

6.1 Analisi idrologica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	-----
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	-----
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	-----
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	-----
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	-----
6.1.6. CN(III) medio del bacino Motivare la scelta del CN utilizzato	-----
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-----
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato da calcolare sulla base della	-----
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-----
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	-----
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	-----
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	-----
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	-----
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	-----

6.2 Analisi idraulica *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

6.2.1 Portata di progetto	-----
6.2.3 Velocità media in alveo sulla base dei calcoli idraulici di cui al	-----
6.2.4 Velocità media in golena	-----
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-----
6.2.6 Livello idrico massimo	-----
6.2.7 Franco idraulico	-----
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso)	-----
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-----
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-----